

**Описание объекта закупки (Техническое задание)**

**Оказание услуг по аренде воздушного судна (Лаборатория экологии атмосферы)**

№ п/п	Наименование услуг	Единица измерения	Объем услуг
1	Оказание услуг по аренде воздушного судна	Условная единица	3

**1. Общие требования к оказанию услуг**

1.1. Исполнитель обязуется оказать Заказчику услуги **по аренде воздушного судна с экипажем для выполнения работ по забору воздуха**, а также своими силами оказать услуги по управлению воздушным судном и его технической эксплуатации.

1.2. Цель получения услуги по аренде воздушного судна: Отбор проб воздуха на пяти высотах: 3000, 2000, 1000, 500 м. н.у.м. и 100 м над уровнем земли.

1.4. Период оказания услуг – оказание Услуг осуществляется с даты подписания контракта и до 27.12.2026 в порядке, по предварительным письменным заявкам Заказчика, поданным назначенным уполномоченным лицом Заказчика. Заявки подаются не позднее, чем за 5 суток до момента начала оказания услуг.

1.6. Объем оказываемых Услуг: 3 условные единицы (1 условная единица – 1 рейс).

Вылет для забора воздуха осуществляется один раз/1рейс в конце каждого месяца в середине дня.

1.7. Место оказания услуг: (62°15'16.89"с.ш. 129°37'09.66"в.д.)

Научная станция Спасская Падь, в окрестностях города Якутска.

**2. Требования к качеству оказываемых услуг:**

2.1. Оказание услуг должно осуществляться в соответствии с требованиями:

- Воздушного кодекса Российской Федерации;
- Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации», утверждённых приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128;
- Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полётов (полётным диспетчерам) гражданской авиации», утверждённых приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2008 г. № 147;
- иных федеральных авиационных правил и нормативных документов.

**3. Требования к Исполнителю:**

Исполнитель должен обладать воздушным судном, имеющим:

Свидетельство о государственной регистрации воздушного судна

- Сертификат лётной годности (удостоверение о годности к полётам)
- Бортовой и санитарный журналы
- Запись в бортовом журнале о техническом обслуживании и годности его к эксплуатации
- Разрешение на бортовые радиостанции, используемые на воздушном судне
- Задание на полет

Исполнитель должен обладать Авиаплощадкой, имеющей:

- Аэронавигационный паспорт Авиаплощадки.
- Посадочной площадкой, находящейся вне Зоны С, G.

#### **4. Требования к авиационному персоналу:**

Лётчик Заказчика, имеющий действующее лётное свидетельство, включается в задание на полет и является членом лётного экипажа Исполнителя. Страхование лётчика учреждения исполнителем не требуется.

#### **5. Требования к воздушным судам:**

Воздушные суда, направляемые на отбор проб воздуха, должны полностью соответствовать всем нормам лётной годности и, как правило, иметь ресурс, обеспечивающий выполнение всего запланированного объёма работ, но не менее 300 часов для самолётов.

Воздушное судно должно быть оснащено 2 (двумя) радиостанциями для передачи сведений на частотах 118,8 МГц и 122,6 МГц.

Воздушное судно типа Ан-2 должно иметь:

- Исправную световую и звуковую сигнализацию;
- Метеообеспечение производится за счёт Исполнителя.
- Сиденья для размещения сотрудников Заказчика должны быть оборудованы привязными ремнями.
- Конструкция воздушного судна должна обеспечивать возможность вывода воздухозаборной трубки за борт и располагаться на крыле параллельно оси полета вдоль левого бортов воздушного судна.

#### **6. Авиатопливообеспечение полетов**

Качество авиатопливообеспечения (использование авиационных марок топлива, установленного для данного типа самолёта, технология заправки, марка используемых горюче смазочных материалов) должно отвечать требованиям в гражданской авиации (согласно п. 8 Приказа Минтранса России от 31.07.2009 № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации РФ»).

#### **7. Требования к руководству и судовым документам**

При полете в целях выполнения авиационных работ, на борту воздушных судов должны находиться следующие документы, которые члены экипажа воздушного судна предъявляют по требованию уполномоченных должностных лиц:

- свидетельство о государственной регистрации;
- сертификат лётной годности (удостоверение о годности к полётам);
- бортовой и санитарный журналы, РЛЭ;
- разрешение на бортовую радиостанцию, если воздушное судно оборудовано радиоаппаратурой;
- свидетельства членов экипажа воздушного судна;
- список находящихся на борту воздушного судна лиц, указанный в пункте 2.21 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации РФ», утверждённых Приказом от 31 июля 2009 г. N 128;

#### **8. Требования к Исполнителю при выполнении Заказчиком работ по отбору проб воздуха в 2026 году**

1. Полёты осуществляются в целях выполнения Заказчиком отбора проб воздуха для изучения парниковых газов.

2. Избегать попадания выхлопных газов в воздухозаборник.

4. Не отклоняться от заданной высоты не менее 1 минуты.