



Департамент транспорта, строительства и  
городской инфраструктуры Администрации  
городского округа «Город Архангельск»



# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на проезд вдоль дома, расположенного по адресу: г. Архангельск,  
пр-т Троицкий, д. 96



ФКУ БМТнВС УФСИН России по Архангельской  
области  
163000, г. Архангельск, просп. Троицкий, д. 96  
Тел/Факс. 8-8182-22-98-85, 8-8182-22-98-81  
E-mail: gku@29.fsin.gov.ru



**ДОМЕР ПК**  
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

163000, г. Архангельск, ул. Свободы, д.29,  
Тел/Факс. (8182) 46-09-39, E-mail: ArhDomer@yandex.ru  
Сайт организации: www.domerpk.ru

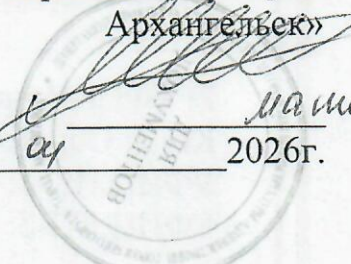
Департамент транспорта, строительства и городской  
инфраструктуры Администрации городского округа «Город  
Архангельск»

СОГЛАСОВАНО:  
Отдел Госавтоинспекции УМВД  
России по г. Архангельску



« 20 » \_\_\_\_\_ 2026г.

УТВЕРЖДАЮ:  
Департамент транспорта,  
строительства и городской  
инфраструктуры администрации  
муниципального образования «Город  
Архангельск»



« 23 » \_\_\_\_\_ 2026г.

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на проезд вдоль дома, расположенного по адресу: г. Архангельск,  
пр-т Троицкий, д. 96

Руководитель работ

Директор

ООО «Домер ПК» Ляпин В.А.



Ответственный исполнитель

Главный инженер проекта

ООО «Домер ПК» Щепелина Ю.С.

Экз. № \_\_\_\_\_

Архангельск

2026 г.

# СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	5
3.	Лист согласования	7
4.	Условные обозначения	8
5.	Схема расположения автомобильной дороги	9
6.	Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на топографической подоснове	10
8.	Спецификация дорожных знаков	11
9.	Спецификация горизонтальной дорожной разметки	12
10.	Ведомость объёмов строительно-монтажных работ	13

## ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее ПОДД) разработан в рамках исполнения Государственного контракта на оказание услуг для государственных нужд № 1065 от 02.04.2026 г. на выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) на участке дороги местного значения, расположенном по адресу: Архангельская область, г. Архангельск, просп. Троицкий, д. 96., заключенного между ФКУ БМТиВС России по Архангельской области и ООО «Домер ПК».

Обследование производилось с помощью измерительного комплекса передвижной дорожной лаборатории «Трасса» в апреле 2026 г. Также при выполнении полевых работ применялось следующее оборудование: лазерный дальномер, дорожный курвиметр, цифровой фотоаппарат, рулетка. ПОДД разработан с применением программных продуктов «IndorRoad» и «IndorTrafficPlan».

Основанием для проектирования являются следующие нормативные документы:

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, утвержденный Департаментом ОБДД МВД России 02.08.2006 №13/6-3853 и Федеральным дорожным агентством 07.08.2006 № 01-29/5313
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49 "Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения"
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
- Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты российской федерации»

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Основное направление разработки проектов организации дорожного движения (ПОДД), это размещения информационно-указательных дорожных знаков на период эксплуатации в отношении существующих междворовых и дворовых дорожных проездов, а также территорий общего пользования.

ПОДД направлен на решение следующих задач:

- получение полной, объективной и достоверной информации о наличии и месторасположении дорог, дорожных сооружений и их протяженности;
- актуализация, мониторинг и сбор информации по объектам ТСОДД;
- нормализация дорожного движения к социально-значимому объекту, включая движение специального транспорта.

Разработка проектов организации дорожного движения является обязательной для введения необходимых режимов дорожного движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами, своевременного информирования участников дорожного движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей.

Ответственный исполнитель:

Главный инженер проекта

Щепелина Ю.С.

Исполнители:

инженер

Слудная П.В.

# ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

## Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.

Проезд расположен по адресу: г. Архангельск, просп. Троицкий, д. 96.

В настоящее время часть средств организации дорожного движения находятся в неудовлетворительном состоянии, разрушены или отсутствуют.

Определенная в результате полевых обследований протяженность автомобильной дороги равняется 0,065 км. Остальные характеристики дороги, полученные по результатам обследования, представлены в таблице ниже.

Характеристика	Показатель
Протяженность	0,065 км
Эксплуатационная категория	V
Количество полос движения	1
Ширина проезжей части	4,6 м
Средняя ширина обочин	-

## Проектные решения.

Проект организации дорожного движения (ПОДД) разработан в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 (введен 01.04.2020) "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств". Вновь устанавливаемые ТСОДД запроектированы в соответствии с характеристиками автомобильной дороги, полученными по результатам обследования.





Наносимая на усовершенствованное дорожное покрытие и элементы дорожных сооружений разметка должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256-2018 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования". В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

## **Оценка эффективности решений по организации дорожного движения.**

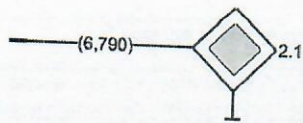
Проектом предусмотрена организация зоны с ограничением остановки и стоянки транспортных средств.

# ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

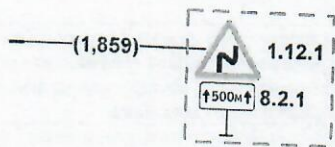
на проезд вдоль дома, расположенного по адресу: г. Архангельск,  
пр-т Троицкий, д. 96

ФИО	Должность	Организация	Дата согласования	Результат согласования
Дмитро Михаил Генарьевич	Начальник отдела Госавтоинспекции УМВД России по г. Архангельску.	Госавтоинспекция УМВД России по г. Архангельску	20.04.2022	 
Шемелин Максим Андреевич	Директор департамента транспорта, строительства и городской инфраструктуры Администрации городского округа "Город Архангельск"	Департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры Администрации городского округа "Город Архангельск"	23.04.2022	Утверждено  

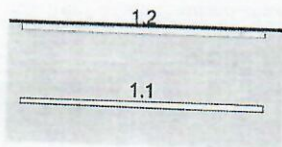
# УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



Дорожный знак на одной стойке\*



Знаки не учитываются в ведомости и должны устанавливаться собственником того участка дороги, на котором они предусмотрены



Дорожная разметка



Пешеходная дорожка/тротуар\*



Бордюр



Искусственное освещение\*



Асфальтобетонное покрытие проезжей части

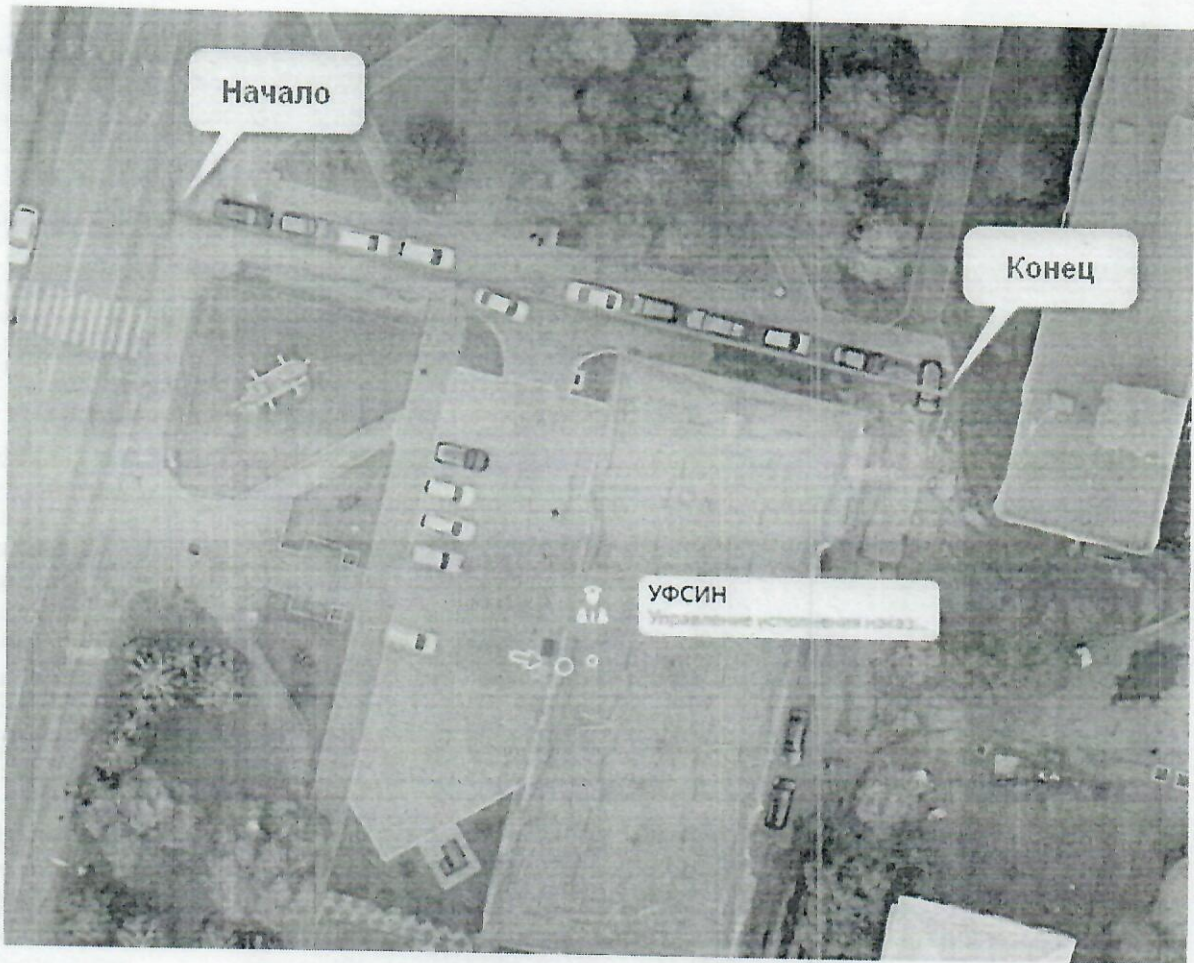


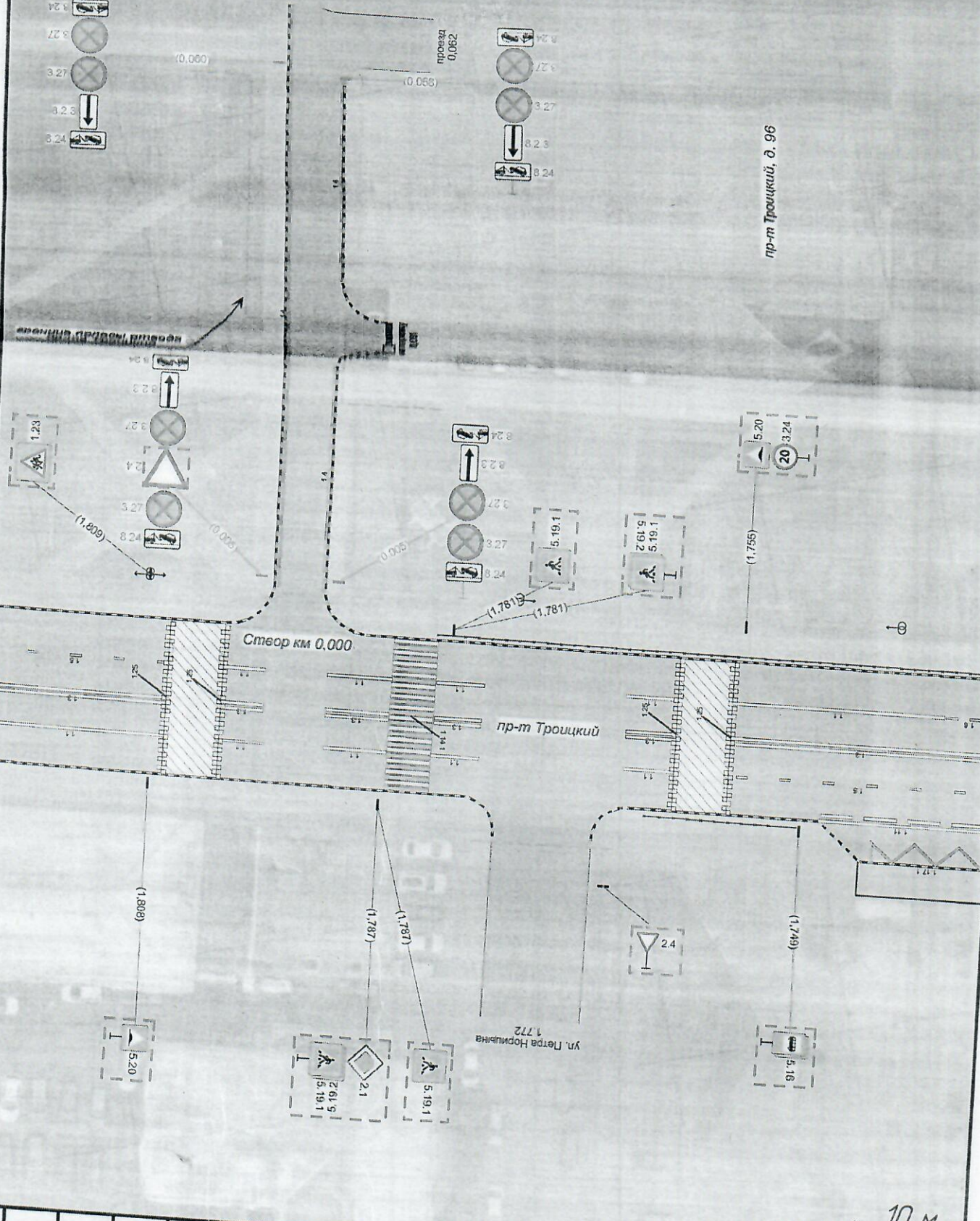
Шлагбаум

\* - Проектируемые средства организации дорожного движения (кроме дорожной разметки) на схемах расстановки обозначены зеленым цветом.

# СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

Проезд вдоль дома, расположенного по  
адресу: г. Архангельск,  
пр-т Троицкий, д. 96





пр-т Троицкий, д. 96

Створ км 0,000

пр-т Троицкий

Ул. Петра Норильца  
1, 772

10 М

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения

Лист  
10

Проезд к УФСИН

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4 *	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		4
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		4
8.2.3	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		2
8.2.3	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		4
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		4

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4 *	II		Требуется установка	1
3.27	II		Требуется установка	8
8.2.3	II		Требуется установка	4
8.24	II		Требуется установка	8

**Спецификация горизонтальной дорожной разметки**

**Проезд вдоль дома, расположенного по адресу: г. Архангельск,  
пр-т Троицкий, д. 96**

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположен ие по ширине	Протяжён ность, м	Количес т во единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м <sup>2</sup>	Статус
1	0,004	0,065	Слева	61,2		1.4	6,12	Требуется нанесение
2	0,038	0,058	Справа	20,1		1.4	2,01	Требуется нанесение

**Итого по дороге**

Итого	
Статус	Площадь, м <sup>2</sup>
Требуется нанесение	8,13

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд вдоль дома, расположенного по адресу: г.

Архангельск, пр-т Троицкий, д. 96

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м <sup>2</sup>	Нанести	8,13
Дорожные знаки, шт.	Установить	20

**Итого по дороге**

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м <sup>2</sup>	Нанести	8,13
Дорожные знаки, шт.	Установить	20