

Обоснование начальной (максимальной) цены контракта по объекту Расходы на защиту объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства от актов незаконного вмешательства.  
 За период с 01.06.2026 г. по 25.06.2026 г. (25 дней) (И(М)ЦК, ЦКЕП)  
 (на основании коммерческих предложений от трех поставщиков: Вк.№ 6367 от 22.11.2025, Вк.№ 6368 от 22.12.2025, Вк.№ 6369 от 22.12.2025)

№	Наименование предмета контракта	Коммерческие предложения (руб./ед.изм.)			Средняя арифметическая цена за единицу <math>\langle R \rangle</math>	Среднее квадратичное отклонение <math>\sigma = \sqrt{\frac{\sum (q_i - \langle R \rangle)^2}{n-1}}</math>	коэффициент вариации пп V (%) <math>V = \frac{\sigma}{\langle R \rangle} * 100</math>	Расчет И(М)ЦК по формуле <math>N \cdot M \cdot I \cdot K \cdot r^{**} = \frac{V}{n} * \sum_{i=1}^n q_i</math>	Цена за единицу изм. с округлением (вниз) до сотых долей после запятой (руб.)	И(М)ЦК, ЦКЕП контракта с учетом округления цены за единицу (руб.)	Длительность финансирования	Коэффициент неопределенности
		Поставщик №1	Поставщик №2	Поставщик №3								
1	Расходы на защиту объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства от актов незаконного вмешательства	14 400 000,00	13 200 000,00	15 600 000,00	14 400 000,00	1 200 000,00	8,33	14 400 000,00		14 400 000		
1.1	Мост через р. Протва на км 111+740 автодороги А-130 Москва - Малоярославск - Рязань - граница с Республикой Беларусь	14 400 000	13 200 000	15 600 000	14 400 000,00	1 200 000,00	8,33	14 400 000,00		14 400 000		
		Итого за период с 01.01.2026 по 31.12.2026 (12 месяцев) в ценах 2026 г.			14 400 000					14 400 000		
		Итого за период с 01.01.2026 по 30.11.2026 (11 месяцев) в ценах 2026 г.			13 200 000					13 200 000		7 354 578
		Итого за 1 месяц в ценах 2026 г.			1 200 000					1 200 000		668 598
		И(М)ЦК, ЦКЕП контракта с учетом коэффициентов недобфинансирования (руб.)			557 165					557 165		0,55716500000

В результате проведенного расчета И(М)ЦК, ЦКЕП контракта составила: 557 165 рублей

Заказчик:  
 Начальник ОТБ  
 филиала в г. Воронеже



А.И. Ошин