



ООО "НИК"

Общество с ограниченной ответственностью «НИК»

ООО «НИК», ИНН 7704683853, 115162, г. Москва, ул. Хавская д. 18, корп. 2, тел./факс.: +7 (495) 642-23-89

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор ООО «НИК»

Хлус Сергей Юрьевич



Подпись: _____

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 523-75-5632192/26-1

от 13.04.2026

о стоимости восстановления поврежденного транспортного
средства марки **"LADA VESTA SW"**
регистрационный номерной знак **P779KB32RUS**

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Составлено на основании Договора 1883698/24 от 01.04.2024 г. и направления № Б/Н на оказание услуг по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства (далее ТС). Заказчик экспертизы: Страховое публичное акционерное общество «Ингосстрах»

Нормативное, методическое и другое обеспечение, использованное при проведении экспертизы.

1. Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25.04.2002 г. № 40-ФЗ.
2. Постановление Правительства РФ от 07.10.2014 г. № 1017 «О признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»
3. Положение Банка России от «4» марта 2021 года № 755-П «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства» (далее по тексту Единая Методика).
4. Положение ЦБ РФ № 433-П «О правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства» от 19 сентября 2014 г.
5. Приказ Минтранса России от 22.09.2016 № 277 (ред. от 03.11.2022) "Об утверждении требований к экспертам-техникам, осуществляющим независимую техническую экспертизу транспортных средств, в том числе требований к их профессиональной аттестации, оснований ее аннулирования" (Зарегистрировано в Минюсте России 19.10.2016 N 44083)
6. «Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки» ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России, 2018 г.
7. ГОСТ 33997-2016 «Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки.»
8. Андрианов Ю.В. «Экспертиза транспортных средств при ОСАГО». М.: РИО МАOK, 2008.
9. Андрианов Ю.В. «Оценка автотранспортных средств». М.: Дело, 2002.
10. Сертифицированный программный продукт для расчета стоимости восстановления ТС - AudaPad Web.
11. Сервис по автоматической расшифровке VIN номеров - AudaVIN.
12. Методика окраски и расчета стоимости лакокрасочных материалов для проведения окраски ТС – AZT.
13. Нормативная трудоемкость выполнении работ по ремонту принята в соответствии с данными автопроизводителей соответствующих ТС и размещена в ПО AudaPad Web.

ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Таблица 1

Сведения об объекте экспертизы – транспортном средстве и документах,
представленных для производства экспертного исследования

Марка, модель	LADA VESTA SW
VIN/кузов	XTAGFK110T0998650
Пробег, км	10580
ПТС/свид.о рег.	
Дата ДТП	07.04.2026
Регистр. знак	P779KB32RUS
Год выпуска	2025
Заказчик	
Собственник (Потерпевший)	
Паспорт РФ	
Полис страхования ОСАГО (виновника ДТП)	XXX 0597536182,
Полис страхования ОСАГО (потерпевшего в ДТП)	XXX 0560172061, Ингосстрах ОСАГО

Точное описание объекта исследования, сведения об иных фактических данных, рассмотренных в процессе экспертизы, представлены в Акте осмотра № Б/Н (Приложение №1).

Экспертиза проведена экспертной организацией: **ООО «НИК»** Место нахождения: **115162, г. Москва, ул. Хавская д. 18, корп. 2.**

Исследование произвёл эксперт-техник **Титаренко Дмитрий Витальевич**, прошедший квалификационную аттестацию и внесённый в Государственный Реестр экспертов-техников за регистрационным номером 582.

НА РАЗРЕШЕНИЕ ПОСТАВЛЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ВОПРОСЫ:

- 1) Установить наличие, характер и объем (степень) технических повреждений ТС.
- 2) Установить причины возникновения технических повреждений ТС и возможность их отнесения к рассматриваемому дорожно-транспортному происшествию (далее ДТП).
- 3) Установить технологию, объем восстановительного ремонта.
- 4) Установить размер затрат на восстановительный ремонт (с учётом износа/без учета износа).

ОПИСАНИЕ ПРОВЕДЕННЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ И МЕТОДОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ПОЛУЧЕННЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

Производство независимой технической экспертизы ТС по договору обязательного страхования гражданской ответственности (далее ОСАГО) осуществлялась в соответствии с утвержденными в установленном порядке нормативными и методическими документами на основе научно-обоснованных и апробированных приемов исследований.

Экспертное исследование представляет собой сочетание логического анализа и инженерных расчетов. Вместе с тем, в зависимости от вида ТС, сложности обстоятельств ДТП и вопросов, поставленных на разрешение, исследования могут носить характер, отличный от общеустановленного.

Процесс производства технической экспертизы включал в себя следующие этапы:

1. Ознакомление с содержанием заданных данных и сведений, изучение материалов и фабулы ДТП в том виде, в каком она установлена компетентными органами, уяснение предстоящей задачи и вопросов, на которые предстоит ответить.
2. Анализ материалов, систематизация их в последовательности, удобной для предстоящего исследования, оценка исходных данных и сведений на их полноту и взаимную согласованность.
3. Выбор метода (методов) и приема (приемов) исследования, построение понятийной информационной модели, не допускающей неоднозначного толкования полученных выводов при разрешении поставленных вопросов.
4. Осмотр поврежденного ТС и составление Акта осмотра с целью установления наличия, характера и объема технических повреждений ТС с оценкой возможности (невозможности) их отнесения к рассматриваемому ДТП в зависимости от причин возникновения дефектов.
5. Установление технологии и стоимости ремонта ТС в целях решения вопроса о выплате страхового возмещения за повреждения, причиненные ТС потерпевшего.
6. Проведение расчетов с применением математических моделей или графоаналитических схем, норм, правил, сборников и справочников предприятия-изготовителя (импортера), использованием данных обзора и анализа рынка, обусловленного исходными данными исследуемого ТС, в целях установления технологии и стоимости ремонта ТС.

7. Составление, оформление и передача заказчику экспертного заключения.

ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРЕДЕЛЫ ПРИМЕНЕНИЯ ПОЛУЧЕННЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

Следующие допущения и условия, ограничивающие пределы применения полученных результатов, являются неотъемлемой частью данного экспертного заключения.

- Результаты, полученные экспертом-техником, носят рекомендательный консультационный характер и не являются обязательными. Исполнитель высказывает своё субъективное суждение о наиболее вероятных будущих (абстрактных) расходах, их предполагаемом размере и дает заключение в пределах своей компетенции.
- Под компетенцией эксперта-техника понимают его знания и опыт в области теории и методов экспертных исследований ТС, а также круг полномочий, представленных ему законом, и вопросов, которые он может решать на основе своих специальных познаний.

В компетенцию эксперта-техника входит исследование технического состояния поврежденного ТС в целях установления характера повреждений ТС, установления причины возникновения технических повреждений технологии, методов, стоимости его ремонта.

- Исполнитель в рамках своих обязательств по заключенному договору об экспертном обслуживании признает свою ответственность перед заказчиком и настоящим утверждает, что экспертное заключение выполнено профессионально, тщательно и с должной заботливостью и вниманием, как это обычно принято для компетентного специалиста в области технической экспертизы ТС при ОСАГО, а полученная величина восстановительных расходов, разумна и реальна.
- Исполнитель считает, что поскольку, по общему правилу, оценка доказательств является прерогативой и компетенцией органа дознания, следствия или суда, а в досудебном порядке – страховщика, постольку после проверки результатов экспертизы последним, их признания и принятия решения о выплате страхового возмещения этап возможного оспаривания достоверности исследований между заказчиком и исполнителем завершен.

Соответственно, обязанности Исполнителя по договору являются надлежаще исполненными в полном объеме и от исполнителя не требуется свидетельствовать по поводу произведённого исследования перед третьими лицами.

- Отдельные части настоящего экспертного исследования не могут трактоваться раздельно, а только в связи с полным текстом о проведенных расчетах.
- Исходные данные, использованные исполнителем при подготовке экспертного заключения, получены из надежных источников и считаются достоверными. Тем не менее, исполнитель не может гарантировать абсолютную точность, поэтому там, где это, возможно, делаются ссылки на источники информации.

- В процессе экспертного исследования специальная юридическая экспертиза документов, касающихся прав собственности на ТС, не проводилась.
- Суждения, содержащиеся в экспертном заключении, основываются на текущей ситуации на дату дорожно-транспортного происшествия и, в будущем, могут быть подвержены изменениям.

Исполнитель не принимает на себя никакой ответственности за изменение экономических, юридических и иных факторов, которые могут возникнуть после даты исследования и повлиять на результаты технической экспертизы.

Данное заключение составлено на основании Положения о правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства и может применяться только при решении вопроса о выплате страхового возмещения по ОСАГО.

ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, РАССМОТРЕННЫХ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЕРТИЗЫ

- Полис страхования (виновника) ОСАГО № **XXX 0597536182**;
- Извещение о Дорожно-транспортном происшествии;
- Фотоматериалы.

ИССЛЕДОВАНИЕ

1) Наличие, характер и объем технических повреждений, а также планируемые (предполагаемые) ремонтные воздействия для восстановления поврежденного автомобиля, которые исследовал эксперт-техник в присутствии заинтересованных лиц, зафиксированы в Акте осмотра № (Приложение №1), заключении по объему и технологиям восстановительного ремонта и фотоматериалах по принадлежности. Более подробно характеристики повреждений указаны в Акте осмотра ТС № (Приложение №1).

2) Причины возникновения технических повреждений и возможность их отнесения к рассматриваемому ДТП исследованы при осмотре ТС.

Для определения причины возникновения повреждений, указанных в Акте осмотра ТС № (Приложение №1) экспертом-техником изучены документы, представленные Заказчиком. По предоставленным документам экспертом установлена причина ДТП, установлены обстоятельства ДТП, выявлены повреждения ТС и установлены причины их образования.

Проведено исследование характера выявленных повреждений, сопоставление повреждений ТС потерпевшего с повреждениями ТС иных участников ДТП в соответствии со сведениями, зафиксированными в документах о ДТП. Проведена проверка взаимосвязанности повреждений на ТС с заявленными обстоятельствами ДТП и составлен Акт осмотра ТС № , определен объем восстановительных работ (Приложение №1 Акт осмотра ТС).

Настоящее исследование проведено на основании материалов, предоставленных Заказчиком и/или владельцем транспортного средства, а также на основании данных, самостоятельно полученных Исполнителем. Выводы, содержащиеся в настоящем Заключении, могут расцениваться как достоверные только в контексте

того количества информации, на основании которого они были сделаны. При поступлении дополнительной или измененной информации данные выводы могут быть скорректированы.

При анализе скрытых повреждений эксперт-техник не принимал во внимание наличие или отсутствие записей о них в документах компетентных органов в связи с отсутствием объективной возможности у сотрудников компетентных органов по идентификации таких повреждений на месте происшествия.

3) В соответствии с Единой Методикой размер расходов на восстановительный ремонт определяется исходя из стоимости ремонтных работ (работ по восстановлению, в том числе окраске, контролю, диагностике и регулировке, сопутствующих работ), стоимости используемых в процессе восстановления транспортного средства деталей (узлов, агрегатов) и материалов взамен поврежденных. Расчет размера расходов (в рублях) на восстановительный ремонт производится по формуле:

$$Свр = Рр + Рм + Рзч$$

где:

Свр – стоимость ремонта (расходы на восстановительный ремонт);

Рр – расходы на проведение работ по ремонту транспортного средства;

Рм – расходы на материалы;

Рзч – расходы на запасные части, используемые взамен поврежденных деталей (узлов, агрегатов).

Результаты расчёта затрат на ремонт приведены в калькуляции № **523-75-5632192/26-1** от **13.04.2026** по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства **LADA VESTA SW**, VIN **XTAGFK110T0998650** (Приложение №2).

Размер расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства рассчитывается:

а) на дату дорожно-транспортного происшествия – **07.04.2026** г.

б) с учетом условий и географических границ товарных рынков материалов и запасных частей, соответствующих месту дорожно-транспортного происшествия.

Определение номенклатуры комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене, и установление размера расходов на запасные части проводится с учетом характеристик и ограничений товарных рынков запасных частей (поставка только в комплекте, поставка отдельных элементов только в сборе, продажа агрегатов только при условии обмена на ремонтный фонд с зачетом его стоимости, продажа запасных частей только под срочный заказ (поставку) и т.д.) или согласно справочникам по стоимости запасных частей в субъекте РФ - **Брянская обл.**

Размер расходов на материалы при восстановительном ремонте транспортного средства рассчитывается автоматически по методике AZT.

Размер расходов на запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства рассчитывается автоматически на основе справочников по стоимости запасных частей в экономическом регионе или по следующей формуле:

$$P_{зч} = \sum_{j=1}^m k_j \times C_j^{зч} \times \left(1 - \frac{I_j}{100}\right),$$

где:

$P_{зч}$ – расходы на запасные части (рублей);

m – количество наименований деталей (узлов, агрегатов), подлежащих замене;

k_j – количество единиц детали (узла, агрегата) j -го наименования, подлежащих замене;

$C_j^{зч}$ – стоимость детали (узла, агрегата) j -го наименования, установка которой назначается взамен детали (узла, агрегата) j -го наименования, подлежащего замене (рублей);

I_j – износ детали (узла, агрегата) j -го наименования, подлежащего замене (процентов).

Определение стоимости новой запасной части, установка которой назначается взамен подлежащего замене комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) j -го наименования, осуществляется методом статистического наблюдения, проводимого среди хозяйствующих субъектов (продавцов), действующих в пределах географических границ товарного рынка новой запасной части j -го наименования, соответствующего месту дорожно-транспортного происшествия. Стоимость новой запасной части j -го наименования рассчитывается как средневзвешенное значение ее цены с учетом долей хозяйствующих субъектов (продавцов) на товарном рынке новой запасной части этого наименования. В качестве товарного рынка рассматривался субъекте РФ - **Брянская обл.**

4) Затраты на проведение восстановительного ремонта с учётом износа (восстановительные расходы ($P_{вр}$)). В соответствии с Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в расходы по восстановлению поврежденного ТС включаются расходы на материалы (P_m) и запасные части ($P_{зч}$), необходимые для ремонта (восстановления) и расходы на оплату работ (P_p) по ремонту. В соответствии с Правилами установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств размер расходов на запасные части определяется с учетом износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте ТС.

$$P_{BP} = P_p + P_m + \sum_{i=1}^n P_{зчi} \times (1 - I_{физi} / 100) = \mathbf{59\ 249.39 \text{ руб.}}$$

где,

$P_{вр}$ – восстановительные расходы;

$I_{физi}$ – физический износ поврежденной запасной части;

- n – количество поврежденных запасных частей;
 P_m – расходы на материалы;
 $P_{зч}$ – запасные части;
 P_p – расходы на оплату работ.

Результаты расчёта приведены в калькуляции № **523-75-5632192/26-1** от **13.04.2026** по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства **LADA VESTA SW**, VIN **XTAGFK110T0998650** (Приложение №2).

Расчёт износа произведён в соответствии с единой методикой по определению размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства.

Износ комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов) рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{ки} = 100 \times \left(1 - e^{-(\Delta_T \times T_{ки} + \Delta_L \times L_{ки})} \right)$$

где:

- $I_{ки}$ – износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата), %;
 e – основание натуральных логарифмов ($e \approx 2,72$);
 Δ_T – коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) его возраста;
 $T_{ки}$ – срок эксплуатации комплектующего изделия (детали, узла и агрегата), лет;
 Δ_L – коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) величины пробега транспортного средства с этим комплектующим изделием;
 $L_{ки}$ – пробег транспортного средства с комплектующим изделием (деталью, узлом и агрегатом), тыс. км;

Износ шин:

$$I_{ш} = \frac{H_n - H_{\phi}}{H_n - H_{доп}} \cdot 100\%,$$

где:

- $I_{ш}$ – износ шины, %;
 H_n – высота рисунка протектора новой шины, мм;
 H_{ϕ} – фактическая высота рисунка протектора шины, мм;
 $H_{доп}$ – минимально допустимая высота рисунка протектора шины в соответствии с требованиями законодательства РФ, мм;

Таблица 2

Расчёт износа комплектующих изделий.

№ п/п	Наименование детали	Кат. Номер детали	Стоимость детали, руб.	Износ детали, %	Стоимость детали с учетом износа, руб.
1	БАМПЕР З	8450040066	11 209.00	10.04	10 083.62
2	ДВЕРЬ ЗАДКА	8450013788	27 546.00	10.04	24 780.38
3	ЭМБЛЕМА З	8450031560	968.00	10.04	870.81
4	ОБОЗНАЧЕНИЕ МОДЕЛИ	8450031561	293.00	10.04	263.58
5	К-Т КЛЕЯ Д/СТЕКЛА З	Б/Н	1 800.00	0.00	1 800.00
6	МЕЛКИЕ ДЕТАЛИ (2.00%)	—	836.00	0.00	836.00
Итого:			42 652.00		38 634.39

Итоговый расчет стоимости восстановительного ремонта без учета и с учетом износа запасных частей представлен в таблице 3.

Таблица 3

Итоговая калькуляция

Группа	Стоимость до корректировок, руб.	Корректировка, руб.	Износ, руб.	Стоимость после корректировки, руб.
Работы	11 907.00	—	—	11 907.00
Материалы	8 708.00	—	—	8 708.00
Запасные части (КИ)	42 652.00	—	4 017.61	38 634.39
Итого:	63 267.00	—	4 017.61	59 249.39
Стоимость восстановительного ремонта без учета износа запасных частей:				63 267.00
Стоимость восстановительного ремонта с учетом износа запасных частей:				59 249.39

ВЫВОДЫ

- 1) Наличие, характер и объем (степень) технических повреждений, причиненные ТС, определены при осмотре и зафиксированы в Акте осмотра № (Приложение № 1) и фототаблицы (Приложение № 3), являющимися неотъемлемой частью настоящего экспертного заключения.
- 2) Направление, расположение и характер повреждений, а также возможность их отнесения к следствиям рассматриваемого ДТП (события), определены путем сопоставления полученных повреждений, изучения административных материалов по рассматриваемому событию, изложены в п.2 исследовательской части.
- 3) Технология и объем необходимых ремонтных воздействий зафиксирован в калькуляции № **523-75-5632192/26-1** от **13.04.2026** по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства **LADA VESTA SW**, VIN **XTAGFK110T0998650** (Приложение № 2).
- 4) Расчетная стоимость восстановительного ремонта составляет **63 300 руб.** Размер затрат на проведение восстановительного ремонта с учётом износа (восстановительные расходы) составляет **59 200 руб.**

Приложения:

1. Приложение №1 – Акт осмотра ТС №
2. Приложение №2 – Калькуляция № **523-75-5632192/26-1** от **13.04.2026** по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства **LADA VESTA SW**, госномер **P779KB32RUS**.
3. Приложение №3 – Фототаблица ТС **LADA VESTA SW**, госномер **P779KB32RUS**.
4. Приложение №4 – Выписка из Государственного реестра Экспертов-техников.

Экспертное заключение подготовил

Эксперт-техник: **Титаренко Дмитрий Витальевич**



Подпись: _____

Утвердил руководитель: **Хлус Сергей Юрьевич**

Подпись: _____

Калькуляция № 523-75-5632192/26-1

по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства
LADA VESTA SW, VIN XTAGFK110T0998650

Запасные части

№ п/п	Кат. номер	Наименование	Цена, рубли	Износ, %	Кол-во	Сумма, Рубли	Сумма с износом, Рубли
1	8450040066	БАМПЕР З	11 209.00	10.04	1	11 209.00	10 083.62
2	8450013788	ДВЕРЬ ЗАДКА	27 546.00	10.04	1	27 546.00	24 780.38
3	8450031560	ЭМБЛЕМА З	968.00	10.04	1	968.00	870.81
4	8450031561	ОБОЗНАЧЕНИЕ МОДЕЛИ	293.00	10.04	1	293.00	263.58
5	Б/Н	К-Т КЛЕЯ Д/СТЕКЛА З	1 800.00	0.00	1	1 800.00	1 800.00
6	—	МЕЛКИЕ ДЕТАЛИ (2.00%)	836.00	0.00	1	836.00	836.00

ИТОГО: стоимость узлов и деталей: **42 652.00**
стоимость узлов и деталей с учетом износа: **38 634.39**

Работы

Наименование	Цена ед., руб.	Норматив, н-час	Сумма, руб.
ОБЛИЦОВКА ЦЕНТРАЛЬНОЙ СТОЙКИ ЛЕВОЙ С/У	900.00	0.1200	108.00
РАСШИРИТЕЛЬ К/АРКИ З Л С/У	900.00	0.3500	315.00
БАМПЕР З В СБОРЕ - ЗАМЕНИТЬ (СНЯТ) ВКЛ: НЕОБХОДИМЫЕ СЪЕМНЫЕ ДЕТАЛИ - С/У	900.00	0.4000	360.00
БАМПЕР З - С/У	900.00	0.3500	315.00
ФОНАРЬ З Л НАРУЖНЫЙ - С/У	900.00	0.1000	90.00
ДВЕРЬ ЗАДНЕЙ СТЕНКИ ЗАМЕНИТЬ (ДВЕРЬ ЗАДНЕЙ СТЕНКИ ДЕМОНТ) ВКЛ: НЕОБХОДИМЫЕ НАВЕСНЫЕ ДЕТАЛИ С-У	900.00	3.8000	3 420.00
КРЫШКА БАГАЖНИКА - С/У	900.00	0.6000	540.00
ФОНАРЬ З ПР НАРУЖНЫЙ - С/У	900.00	0.1000	90.00
ОБЛИЦОВКУ ПАНЕЛИ ЗАДКА ЗДН С/У	900.00	0.0600	54.00
МОЛДИНГ Н БАМПЕРА З (СНЯТЬ/УСТАНОВИТЬ)	900.00	0.1000	90.00
(ВСТАВКА БАМПЕРА З П СНЯТЬ/УСТАНОВИТЬ)	900.00	0.1000	90.00
ОКРАСКА НОВОЙ ДЕТАЛИ (БАМПЕР З)	900.00	3.9500	3 555.00
ОКРАСКА НОВОЙ ДЕТАЛИ (ДВЕРЬ ЗАДКА)	900.00	3.2000	2 880.00

ИТОГО: стоимость ремонта/замены: **5 472.00**
стоимость окраски контроля: **6 435.00**
стоимость расходных материалов: **8 708.00**
стоимость работ и материалов: **20 615.00**

ВСЕГО: стоимость восстановительного ремонта **63 267.00**
затраты на восстановительный ремонт (с учетом износа): **59 249.39**