

ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ КАРТА Certificate of periodic technical inspection

Регистрационный номер	Срок действия до
1 4 3 7 2 0 0 2 2 6 4 3 2 4 9	1 7 0 7 2 0 2 6

Оператор технического осмотра: ООО АТЦ "АВТОКАМ", ПЕТРОЗАВОДСК ул.МУЗЕРСКАЯ д.15а стр.2

Пункт технического осмотра (передвижная диагностическая линия):

Первичная проверка <input checked="" type="checkbox"/>	Повторная проверка
Регистрационный знак ТС: M196EC10	Марка, модель ТС: F22703, F22703
VIN : XUSF22703D0006376	Категория ТС: D / M2
Номер рамы : OTCYTCBTBYET	Год выпуска ТС: 2013
Номер кузова : Z6FX00ESFXDR85904	
СРТС или ПТС (ЭПТС) (серия, номер, выдан (оформлен) кем, когда): 9675 135890, 1188220, 25.02.2025	

Тахограф или контрольное устройство (тахограф) ШТРИХ TAXORUS 00207316/05 17/18/FA, (марка, модель, серийный номер):

№	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра
I. Тормозные системы					
1.	Соответствие показателей эффективности торможения и устойчивости торможения	19.	Наличие и расположение внешних световых приборов в местах, предусмотренных конструкцией	36.	Работоспособность аварийного выключателя дверей, аварийных выходов и устройств приводящих их в действие. Наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования. Обеспечение свободного доступа к аварийным выходам
2.	Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям	20.	Соответствие источника света в фарах, формы, цвета и размера фар и их расположения. Наличие светоотражающей контурной маркировки, отсутствие ее повреждения и отклонения	37.	Наличие работоспособного звукового сигнального прибора
3.	Работоспособность рабочей тормозной системы автопоезда с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения	IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели		38.	Отсутствие посторонних предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя. Соответствие полосы пленки в верхней части ветрового стекла установленным требованиям
4.	Отсутствие утечек сжатого воздуха из колесных тормозных камер	21.	Наличие и работоспособность предусмотренных изготовителем транспортного средства стеклоочистителей и стеклоомывателей	39.	Наличие задних и боковых защитных устройств, соответствие их нормам
5.	Отсутствие подтеканий тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе	V. Шины и колеса		40.	Работоспособность автоматического заноса, ручной и автоматической блокировки сцепления сцепного устройства. Отсутствие видимых повреждений сцепных устройств
6.	Отсутствие трещин остаточной деформации деталей тормозного привода	22.	Соответствие высоты рисунка протектора шин установленным требованиям	41.	Наличие работоспособных предохранительных приспособлений у одноосных прицепов (за исключением роспусков) и прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системой
7.	Исправность средств сигнализации и контроля тормозных систем. Работоспособность устройства фиксации/органа управления/стационарной тормозной системы, манометром пневматического и пневмогидравлического тормозного привода.	23.	Отсутствие признаков непригодности шин к эксплуатации	42.	Оборудование прицепов (за исключением одноосных и роспусков) исправными устройствами, поддерживающими сцепную тягу тягача в наклонном, обгоняющем сцепку и расцепку с тягачом автомобилем
8.	Отсутствие набухания тормозных шлангов под давлением, трещин и видимых мест перетирания	24.	Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес	43.	Отсутствие продольного люфта в безаксиальных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача
9.	Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов	25.	Отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес	44.	Оборудование транспортных средств исправными ремнями безопасности
II. Рулевое управление					
10.	Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность изменения усилия при повороте рулевого колеса	26.	Установка шин на транспортное средство в соответствии с требованиями	45.	Надежные крепления поручней, запасного колеса, аккумуляторной батареи, сидений, огнетушителей и медицинской аптечки в автобусах
11.	Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе	VI. Двигатель и его системы		46.	Работоспособность механизмов регулировки сидений
12.	Отсутствие превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении	27.	Соответствие содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств установленным требованиям	47.	Наличие надколесных грязезащитных устройств, обеспечивающих установленным требованиям
13.	Отсутствие повреждения и полная комплектность деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма	28.	Отсутствие подтекания и каплепадения топлива в системе питания, а также подсоса воздуха и (или) утечки отработавших газов, не уча систему выпуска	48.	Соответствие вертикальной статической нагрузки на тяговое устройство автомобиля от сцепной тяги одноосного прицепа (прицепа-роспуска) нормам
14.	Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме и рулевом приводе. Наличие и работоспособность предусмотренного изготовителем транспортного средства рулевого демпфера и (или) усилителя рулевого управления	29.	Работоспособность запорных устройств и устройств перекрытия топлива	49.	Работоспособность держателя запасного колеса, лобовика и механизма подъема-опускания запасного колеса
15.	Отсутствие не предусмотренных конструкцией устройств, ограничивающих поворот рулевого колеса	30.	Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещения и установки установленным требованиям	50.	Работоспособность механизмов подъема и опускания опор и фиксаторов транспортного поклажевого опор
III. Внешние световые приборы					
16.	Соответствие устройств освещения и световой сигнализации установленным требованиям	VII. Прочие элементы конструкции		51.	Работоспособность устройств или систем, вызывающих экстренные оперативные службы
17.	Работоспособность и режим работы сигналов торможения	31.	Наличие зеркал заднего вида в соответствии с требованиями	52.	Отсутствие изменений в конструкции транспортного средства, внесенных в нарушение установленных требований
18.	Соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям	32.	Соответствие норме светопропускания ветрового стекла и стекол, через которые обеспечивается передняя обзорность для водителя	53.	Соответствие транспортного средства установленным дополнительным требованиям
		33.	Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки водителем стеколочистителя	54.	Соответствие специальных и специализированных транспортных средств установленным дополнительным требованиям
		34.	Работоспособность замков дверей кузова, кабины, механизмов регулировки и фиксирующих устройства сидений, устройства обдува и обогрева ветрового стекла	55.	Наличие работоспособного тахографа или работоспособного контрольного устройства (тахографа)
		35.	Работоспособность запоров бортов грузовой платформы и запоров горловин цистерн		

Результаты диагностирования

Требования, по которым установлено несоответствие

Нижняя граница	Результат проверки	Верхняя граница	Наименование требования	Пункт диагностической карты

Невыполненные требования

Предмет проверки (узел, деталь, агрегат) Прочие эл. конструкции	Содержание невыполненного требования (с указанием нормативного источника)	Пункт диагностической карты
	Наличие трещин на ветровых стеклах транспортных средств в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя, не допускается(-)	33

Примечание: РАЗБИТО СТЕКЛО НА ЗАДНЕМ АВАРИЙНОМ ВЫХОДЕ (Владелец АТС: УФС РОССИИ ПО РК) (Фарк: HC, HCR)

Данные транспортного средства

Масса без нагрузки: 2412	Разрешенная максимальная масса: 3500
Тип топлива: Дизельное топливо	Пробег ТС: 138900
Тип тормозной системы: Гидравлический	Марка шин: КАМА ВАСЯ
Сведения о газовом баллоне (газовых баллонах) (год выпуска, серийный номер, даты последнего и очередного освидетельствования каждого газового баллона):	Сведения по газобаллонному оборудованию (номер свидетельства о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования и дата его очередного освидетельствования):

Заключение о соответствии или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств (подтверждающее или не подтверждающее его допуск к участию в дорожном движении)
Results of the roadworthiness inspection

<input checked="" type="checkbox"/> Соответствует passed	<input type="checkbox"/> не соответствует failed
---	---

Пункты диагностической карты, требующие повторной проверки:

33;

Дата: 2 9 0 6 2 0 2 6

Повторный технический осмотр провести до

1 7 0 7 2 0 2 6

Ф.И.О. технического эксперта ПРУДНИКОВ С В

Подпись
Signature

Печать
Stamp

*Печать оператора технического осмотра проставляется в случае выдачи диагностической карты на бумажном носителе

Б *кобтор 1300*