

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ МАГИСТРАЛИ
МОСКВА-ХАРЬКОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО
АГЕНТСТВА»**

Обоснование начальной (максимальной) цены контракта

Расчёт начальной (максимальной) цены контракта на оказание услуг по содержанию действующей сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения по искусственным сооружениям на объекте:

Оказание услуг по содержанию автомобильной дороги А-142 Тросна - Калиновка, участки км 25+109 - км 25+311, км 26+682-км 26+809, Курская область
выполнен на основании ст. 22 Федерального закона от 05.04.2013г №44-ФЗ «О контрактной системе и сфере закупок товаров, работ услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и «Методических рекомендаций по применению методов определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем)», утверждённых Приказом Министерства экономического развития РФ от 2 октября 2013г. №567.

Стоимость Н(М)ЦК определена методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка). В целях получения ценовой информации был направлен запрос №15/6 от 28.01.2025г в пять адресов потенциальных исполнителей. Коммерческие предложения были получены от трёх организаций

№	Предоставляемые услуги	Коммерческие предложения (тыс.руб.)			Оценка однородности совокупности значений выявленных цен, используемых в расчёте Н(М)ЦК	
		№1 Вх.№58 от 31.08.26	№2 Вх.№1/ 16 от 31.08.26	№3 Вх.№201 от 31.08.2026	Среднее квадратическое отклонение (σ)	Коэффициент вариации (V)
1	Оказание услуг по содержанию автомобильной дороги А-142 Тросна - Калиновка, участки км 25+109 - км 25+311, км 26+682-км 26+809, Курская область					
		523 000	569 451	532 568	24 527,53	4,53
	ИТОГО НМЦК	541 673				

В связи с возможностью использования метода сопоставимых рыночных цен иные методы формирования начальной максимальной цены контракта не применялись.

Расчет коэффициента вариации в соответствии с полученными коммерческими предложениями.

Коэффициент вариации цены: $V = \frac{\sigma}{\langle u \rangle} * 100$, где:

$$\sigma = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^n (u_i - \langle u \rangle)^2}{n - 1}}$$

- среднее квадратичное отклонение,

$$НМЦК_{\text{рын}} = \frac{V}{n} * \sum_{i=1}^n u_i$$

u_i - цена единицы товара, работы, услуги, указанная в источнике с номером i ;

$\langle u \rangle$ - средняя арифметическая величина цены единицы товара, работы, услуги;

v - количество (объем) закупаемого товара (работы, услуги);

n - количество значений, используемых в расчете;

$v=1, n=3$;

$\Pi_1=523\ 000, \Pi_2=569\ 451, \Pi_3=532\ 568$;

$\langle \Pi \rangle = 541\ 673$;

$НМЦК = 541\ 673$;

$V=4,53$;

При расчете начальной максимальной цены коэффициент вариации цен составил 4,53 %, в связи с чем дополнительное исследование рынка не требуется.

Начальная максимальная цена контракта по искусственным сооружениям на объекте: «Оказание услуг по содержанию автомобильной дороги А-142 Тросна - Калиновка, участки км 25+109 - км 25+311, км 26+682-км 26+809, Курская область» составляет 541 673 рубля

Начальник отдела развития и ремонта
Автомобильных дорог и ИССО
филиала
в г. Курске



В.Ю. Ким

Начальник
технического отдела
ФКУ Упрдор Москва-Харьков



П.Н. Шелудяков

