

ОБОСНОВАНИЕ НАЧАЛЬНОЙ (МАКСИМАЛЬНОЙ) ЦЕНЫ КОНТРАКТА
«Страхование членов экипажей судов при выполнении ими служебных обязанностей».

Для определения цены контракта используется иной метод (не предусмотренный частью 1 статьи 22 Федерального закона №44-ФЗ от 05.04.2013г.) – начальная максимальная цена контракта установлена на основании ценовой информации, указанными в письме от 22 июня 2026г. №1054 – **3 030 (три тысячи тридцать) руб. 00 коп.**

При обосновании цены договора применение методов определения НМЦК, указанных в части 1 статьи 22 Федерального закона №44-ФЗ от 05.04.2013г. невозможно, а именно:

1. При использовании метода сопоставимых рыночных цен Заказчиком получен только один ответ на запрос ценовой информации. Применение метода сопоставимых рыночных цен невозможно.
2. Применение нормативного метода невозможно, т.к. к закупаемым товарам, работам, услугам не установлены требования (в том числе предельные цены товаров, работ, услуг) в соответствии с Приказом Росморречфлота №25 от 22.03.2023г.
3. Применение тарифного метода невозможно, т.к. цены закупаемых товаров, работ, услуг не подлежат государственному регулированию и не установлены муниципальными правовыми актами.
4. Применение проектно-сметного метода невозможно, т.е. предметом закупки не является строительство, реконструкция, капитальный ремонт объекта капитального строительства, а также текущий ремонт зданий, строений, сооружений, помещений.
5. Применение затратного метода невозможно, т.к. Заказчику неизвестен размер производственных затрат, размер обычной для определенной сферы деятельности прибыли, прямые и косвенные затраты.

Инженер ОП и ТП



(подпись)

Халатьян Т.Л.