

Обновление начальной (максимальной) цены контракта по объекту Расходы на защиту объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства от актов незаконного вмешательства.

За период с 01.07.2026 г. по 25.07.2026 г. (25 дней) (Н(М)ЦК, ЦКЕП)
 (на основании коммерческих предложений от трех поставщиков: Вх.№ 6367 от 22.11.2025, Вх.№ 6368 от 22.12.2025, Вх.№ 6369 от 22.12.2025)

№	Наименование предмета контракта	Коммерческие предложения (руб./ед.изм.)			Оценка однородности совокупности значений выявленных цен, используемых в расчете Н(М)ЦК, ЦКЕП		Н(М)ЦК, ЦКЕП, определяемая методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка)*				
		Поставщик №1	Поставщик №2	Поставщик №3	Средняя арифметическая цена за единицу $\langle H \rangle = \frac{\sum_{i=1}^n (h_i - q_i)^2}{n-1}$	Среднее квадратичное отклонение $\sigma = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^n (h_i - q_i)^2}{n-1}}$	коэффициент вариации $V = \frac{\sigma}{\langle H \rangle} \cdot 100$ (%) <i>(не должен превышать 33%)</i>	Расчет Н(М)ЦК по формуле (учетом объема закупочного товара (работ, услуг)), $NMC = \frac{V}{n} \cdot \sum_{i=1}^n H_i$ n - количество значений, используемых в расчете; i - номер источника ценовой информации; H _i - цена единицы	Н(М)ЦК, ЦКЕП с учетом округления цены за единицу (руб.)	Лимит финансирования	Коэффициент несофинансирования
1	Расходы на защиту объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства от актов незаконного вмешательства	16 800 000,00	15 600 000,00	18 000 000,00	1 200 000,00	7,14	16 800 000,00	16 800 000			
	Брянская область 2 поста ГБР на а/т*, в том числе:										
	Путепровод через ад.А-240 Брянск - Новозыбков - граница с Республикой Беларусь на км 21+175 автодороги Р-120 Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Беларусь, обход г. Брянска	16 800 000	15 600 000	18 000 000	1 200 000,00	7,14	16 800 000,00	16 800 000			
	ИТОГО за период с 01.01.2026 по 31.12.2026 (12 месяцев) в ценах 2026 г.										
	ИТОГО за период с 01.01.2026 по 30.11.2026 (11 месяцев) в ценах 2026 г.										
	ИТОГО за 1 месяц в ценах 2026 г.										
	Н(М)ЦК, ЦКЕП контракта с учетом коэффициентов несофинансирования (руб.)										
	16 800 000										
	15 400 000										
	1 400 000										
	1 129 032										
	539 192										

* а/т - автомобильный транспорт

В результате проведенного расчета Н(М)ЦК, ЦКЕП контракта составила: 539 192 рублей

Заказчик:
Начальник ОТБ
флиппала в г. Воронеже

А.И. Окшин