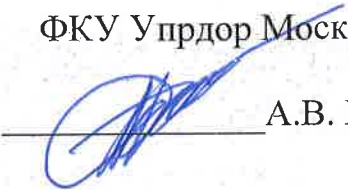


Утверждаю
Главный инженер
ФКУ Упрдор Москва-Харьков


А.В. Коломыцев

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ МАГИСТРАЛИ МОСКВА-
ХАРЬКОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА»**

Обоснование начальной (максимальной) цены контракта

Расчёт начальной (максимальной) цены контракта на оказание услуг по содержанию действующей сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения по искусственным сооружениям на объекте:

«Содержание искусственных сооружений на автомобильных дорогах М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной, участок км 603+000 – км 703+820, М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной – Прохоровка – Губкин – Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий», участок км 0+000 – км 68+000, участок км 68+000 – км 138+360, Белгородская область. 2 этап работ» выполнен на основании ст. 22 Федерального закона от 05.04.2013г №44-ФЗ «О контрактной системе и сфере закупок товаров, работ услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и «Методических рекомендаций по применению методов определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем)», утверждённых Приказом Министерства экономического развития РФ от 2 октября 2013г. №567.

Стоимость Н(М)ЦК определена методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка). В целях получения ценовой информации был направлен запрос от 23.06.2026г. № 15/128 в пять адресов потенциальных исполнителей. Коммерческие предложения были получены от трёх организаций

№	Предоставляемые услуги	Коммерческие предложения (тыс.руб.)			Оценка однородности совокупности значений выявленных цен, используемых в расчёте Н(М)ЦК	
		№1 Вх. АО «Региондорстрой» № 300 от 24.06.2026г.	№2 Вх. ООО «Терра» № 883 от 25.06.2026г.	№3 Вх. ООО «ДЭП №40» № 163 от 23.06.2026г.	Среднее квадратическое отклонение (σ)	Коэффициент вариации (V)
1	«Содержание искусственных сооружений на автомобильных дорогах М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной, участок км 603+000 – км 703+820, М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной – Прохоровка – Губкин – Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий», участок км 0+000 – км 68+000, участок км 68+000 – км 138+360, Белгородская область»					
		611 472	587 876	579 058	17982	6,41
	ИТОГО НМЦК	592 802				

В связи с возможностью использования метода сопоставимых рыночных цен иные методы формирования начальной максимальной цены контракта не применялись.

Расчет коэффициента вариации в соответствии с полученными коммерческими предложениями.

Коэффициент вариации цены: $V = \frac{\sigma}{\langle u \rangle} * 100$, где:

$$\sigma = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^n (u_i - \langle u \rangle)^2}{n - 1}}$$

- среднее квадратичное отклонение,

$$\text{НМЦК}^{\text{рын}} = \frac{v}{n} * \sum_{i=1}^n u_i$$

u_i - цена единицы товара, работы, услуги, указанная в источнике с номером i ;

$\langle u \rangle$ - средняя арифметическая величина цены единицы товара, работы, услуги;

v - количество (объем) закупаемого товара (работы, услуги);

n - количество значений, используемых в расчете;

$v=1, n=3$;

$C_1=611\,472$, $C_2=587\,876$, $C_3=579\,058$;

$\langle C \rangle = 1\,778\,406$;

$НМЦК = 592\,802$;

$V=6,41$;

При расчете начальной максимальной цены коэффициент вариации цен составил 6,41 %, в связи с чем, дополнительное исследование рынка не требуется.

Начальная максимальная цена контракта по искусственным сооружениям на объекте: «Содержание искусственных сооружений на автомобильных дорогах М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной, участок км 603+000 – км 703+820, М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной – Прохоровка – Губкин – Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий», участок км 0+000 – км 68+000, участок км 68+000 – км 138+360, Белгородская область. 2 этапа работ» составляет 592 802 рублей.

Начальник ОДС

Ю.Н. Ефимченко

Начальник ОРГЗ

Е.Ю. Коростелкина

Начальник ТО

П. Н. Шелудяков