

Кран подлежит регистрации в органах технадзора до пуска в работу

Кран зарегистрирован  
в № 4547  
в ре. м. и Западно-Сибирского  
округа Госгортехнадзора СССР

Главный инспектор поданных  
сооружений Управления Зап.-Сиб.  
округа Госгортехнадзора СССР

24/7 2872

# ПАСПОРТ КРАНА

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 22839

Московский кран  
зарегистрирован  
в ЗСОДР за № 22839  
10 марта 1983г.

ст. инс. РР Желонин / И. Шевченко

№ 2  
5т × 2  
(2 тележки)  
КСЦ.

При передаче крана другому владельцу  
вместе с краном должен быть передан на-  
стоящий паспорт.

**П Е Р Е Ч Е Н Ь  
ПРИЛОЖЕНИЙ К ПАСПОРТУ КРАНА**

| №№<br>п/п | Наименование документа  | Обозначение документа               | Кол-<br>лье-<br>тов | Примечание                                    |
|-----------|---|-------------------------------------|---------------------|---|
| 1         | Кран  | <i>Согласно maps<br/>1, 2, 3, 4</i> |                     | Общий вид с клемат. схе-<br>мами              |
| 2         | Схема запаски каната  |                                     |                     |   |
| 3         | Принципиальная электросхема   |                                     |                     |   |
| 4         | Отгрузочно-комплектовочная ведомость  |                                     |                     |   |
| 5         | Чертежи для монтажа   |                                     |                     |   |
| 6         | Инструкция по монтажу и эксплуатации  |                                     |                     |   |
| 7         | Нормы предельно-допустимого износа де-<br>талей крановых механизмов   |                                     |                     |   |
| 8         | Альбом чертежей быстроизнашивающих-<br>ся деталей   |                                     |                     |   |
| 9         |   |                                     |                     |   |
| 10        |   |                                     |                     |   |
| 11        |   |                                     |                     |   |
| 12        |   |                                     |                     |   |
| 13        |   |                                     |                     |   |
| 14        | Чертеж установки крана с указанием ос-<br>новных размеров, расположением поса-<br>дочной площадки и главных троллейных<br>проводов.                         |                                     |                     | Представляется заказчиком                     |
| 15        | Справка, подтверждающая, что подкра-<br>новый путь рассчитан на работу крана<br>(для кранов, перемещающихся по над-<br>земному рельсовому пути)             |                                     |                     | Представляется строитель-<br>ной организацией |
| 16        | Акт, подтверждающий выполнение мон-<br>тажных работ в соответствии с инструк-<br>цией по монтажу крана завода-изготови-<br>теля (для кранов мостового типа) |                                     |                     | Представляется монтажной<br>организацией      |

МОСТОВОЙ КРАН (5+5)T - 18,91M заводской № 2466  
(наименование крана)  
 изготовлен в г. Узловая Тульской области  
 Монищорский Механический завод  
 1977г.

**ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

Мостовые (козловые) электрические краны являются унифицированными блочными машинами. Механизмы и металлоконструкции их состоят из отдельных узлов-блоков, представляющих собой самостоятельные сборочные единицы, обеспечивающие возможность быстрой сборки крана.

**ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА** Проект Т 2057-76/е-0

- 1. Тип крана Мостовой кран
- 2. Назначение Общего пользования
- 3. Исполнение Нормальное
- 4. Режим работы и механизмов:
  - главного подъема средний (DA=25%)
  - вспомогательного подъема средний (DA=25%)
  - передвижения крана средний (DA=25%)
  - передвижения тележки средний (DA=25%)
- 5. Грузоподъемность, тс:
  - главного подъема (5+5)T
  - вспомогательного подъема -
- 6. Высота подъема, м:
  - главного крюка 16
  - вспомогательного крюка -
- 7. Скорость подъема, м/мин:
  - главного крюка 16  
(нормальная)  
(малая)
  - вспомогательного крюка -  
(нормальная)  
(малая)
- 8. Скорость передвижения, м/мин:
  - крана 80  
(нормальная)  
(малая)
  - тележки 40  
(нормальная)  
(малая)
- 9. Пролет крана, м 18,91
- 10. Коэффициент устойчивости: грузовой с учетом действия на кран всех дополнительных нагрузок -  
 грузовой без учета действия на кран дополнительных нагрузок -  
 собственной -

11. Вес крана (полный), тс 22,00
12. Вес основных частей крана, тс:  
 моста 12,4  
 тележки с механизмами 2 x 2,030
13. Максимальная нагрузка от колеса крана рельс, тс 12,310
14. Расстояние от головки рельса до настила мм -40

(мостовых кранов)

15. Характеристика механизма подъема

| Наименование механизма      | Тип передачи, мм | Диаметр барабана, мм | Диаметр блоков полиспаста, мм | Диаметр уравнивающих блоков, мм | Число ветвей полиспаста | КПД полиспаста |
|-----------------------------|------------------|----------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------|----------------|
| 1. Главного подъема         | зубчатая         | 350                  | 315                           | 250                             | 4                       | 0,99           |
| 2. Вспомогательного подъема | зубчатая         | —                    | —                             | —                               | —                       | —              |
| 3.                          |                  |                      |                               |                                 |                         |                |

16. Характеристика тормозов

| Механизм                    | Число | Тип (ленточный, колодочный, открытый, замкнутый, управляемый, автоматический) | Тип электромагнита гидротолкателя | Коэффициент запаса торможения | Путь торможения |
|-----------------------------|-------|---|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------|
| 1. Главного подъема         | 2     | колодочный  | R32/50                            | 2                             | 0,080 м         |
| 2. Вспомогательного подъема | —     | —   | —                                 | —                             | —               |
| 3. Передвижения крана       | 2     | колодочный  | R20/50                            | —                             | 3,1 м           |
| 4. Передвижения тележки     | 1     | колодочный  | R20/50                            | —                             | 0,282 м         |
| 5.                          |       |   |                                   |                               |                 |
| 6.                          |       |   |                                   |                               |                 |

17. Приборы безопасности

- а) концевые выключатели подъема грузозахватного органа,  
(подъема грузозахватного органа, хода моста и хода тележки)  
хода моста и хода тележки  
хода моста, тележки и т. п.)
- б) ограничителя грузоподъемности  
(грузоподъемности, перекоса)
- в) противоугонные устройства —
- г) блокировочное устройство люка разъемной части перил,  
(люка, разъемной части перил, двери кабины)  
двери кабины  
двери кабины и т. п.)
- д) указатели —  
(положение крюка и т. п.)
- е) сигнальные приборы два люка звуковые
- ж) анемометр —
- з) —
18. Род привода электрический  
(электрический, гидравлический и т. п.)
19. Род электрического тока и напряжение ~ 3x380В; 50 Гц

| Цепь                 | Род тока | Напряжение, в    |
|----------------------|----------|------------------|
| Силовая              | ~        | 3 × 380 В; 50 Гц |
| Управления           | ~        | 380 В            |
| Рабочего освещения   | ~        | 120 В            |
| Ремонтного освещения | ~        | 12 В             |

20. Место управления

при работе

кабина

при монтаже и испытании

кабина

21. Прочие сведения, допустимые при работе крана:

давление ветра, кгс/м<sup>2</sup>

расчетное значение скорости ветра на высоте

до 10 м, м/сек

Кран допускается для использования в районах, где температура воздуха бывает не ниже минус

-15 °С

22. Характеристика канатов\*)

| Назначение каната   | Конструкция каната | Диаметр каната<br>мм | Врем. со-<br>противл.<br>проволоки<br>при растя-<br>жении,<br>кгс/мм <sup>2</sup> | Разрывное<br>усилие<br>каната<br>в целом,<br>кгс | Длина<br>каната,<br>м | Кэфф.<br>запаса<br>прочности | Расчетное<br>натяжение<br>ветви ка-<br>ната, кгс |
|---|--------------------|----------------------|---|--|-----------------------|------------------------------|--|
| 1. Грузовой<br>а) главного<br>подъема<br>б) вспомога-<br>тельного подъема<br>в) _____ | Канат<br>свобод    | 12                   | 160   | 7325   | 75                    | 5,5                          | 1280   |
| 2. Грейферный:<br>а) поддерживаю-<br>щий<br>б) замыкающий<br>в) _____                 |                    |                      |   |  |                       |                              |  |
| 3. _____  |                    |                      |   |  |                       |                              |  |

23. Характеристика грузозахватного органа\*\*)

а) Крюк:

| Наименование                   | Главный                        | Вспомогательный |
|--------------------------------|--------------------------------|-----------------|
| ГОСТ на технические требования | 6627-74                        | -               |
| ГОСТ на параметры              | 6627-74                        | -               |
| Номер крюка по ГОСТ            | 13 В-1                         | -               |
| Грузоподъемность, тс***)       | 5                              | -               |
| Завод-изготовитель             | М.И.И.Шорокиль<br>Механический | -               |

\*) в 22 заполняется по данным документации завода-поставщика.

\*\*) Заполняется по данным завода-поставщика.

\*\*\*) Должна быть предоставлена с учетом режима работы.



25. Указание по устройству кранового пути козлового крана

- а) ширина колеса, мм .....
- б) тип рельсов .....
- в) тип шпал ..... сечение, мм .....
- г) расстояние между шпалами, мм .....
- д) способ крепления рельсов между собой .....
- е) наличие подкладок между рельсами и шпалами, конструкция подкладок и способ их установки .....
- ж) зазор между рельсами в стыках, мм .....
- з) материал балластного слоя .....
- и) размеры балластного слоя, мм :  
ширина .....
- толщина .....
- к) радиус кривой на криволинейных участках пути, мм .....
- л) предельно допустимые :  
величина общего предельного уклона .....
- возвышение одного рельса относительно другого, мм .....
- м) допуски :  
на ширину колеи, мм .....
- на разность уровня головок рельс в стыке, мм .....
- н) устройство заземления рельсового пути .....

26. Комплект поставки

Согласно отгрузочно-комплектовочной ведомости

27. Свидетельство о приемке

МОСТОВОЙ КРАН (5+5)Т-18,91 м обозначение Т2057-76/е-0  
(наименование изделия) (обозначение)

Заводской номер 2466 соответствует стандарту  
(техническим условиям) Техническим условиям контракта №50-75/62598  
(номер стандарта или технических условий)

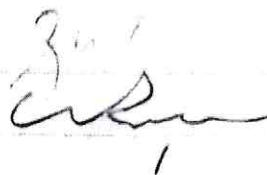
правилам устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов и признан годным для работы с указанной в характеристике грузоподъемностью.

28. Гарантийные обязательства

Гарантируется нормальная работа крана в течение 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 15 месяцев со дня получения потребителем при условии соблюдения правил эксплуатации и хранения крана.

Главный инженер

/ Начальник ОТК



Новосибирская зона

Гостортехнадзор СССР  
Районная горнотехническая  
инспекция

Уважаемые товарищи !

В паспорте на кран мостовой электрический двухтележечный грузоподъемностью 5+5 т. пролетом 18,91 м заводской № 2466 транс № 128404 случайно опущена подпись технического директора Тимшоарского механического завода и печать завода-изготовителя.

Настоящим подтверждаем наличие подписей технического директора завода т. Гупеску Николае, начальника ОТК завода т. Шонда Шидеро и печати на паспорте крана.

Настоящее письмо считать неотъемлемой частью паспорта крана мостового электрического двухтележечного грузоподъемностью 5+5 т пролетом 18,91 м заводской № 2466 транс № 128404.

Подписи :

М П

Технический директор Гупеску Николае

Начальник ОТК Шонда Шидеро







Комсомольск-на-Амуре  
Завод подъемно-транспортного оборудования

# ПАСПОРТ КРАНА

Регистрационный № 22840

10Т

№3 КСЦ

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Наименование изготовителя и его адрес | ПОДЪЕМНО-КРАНОВАЯ МАШИНА<br>Кодоманов на Амуре, Северное шоссе, 3 |
| Паспорт грузоподъемного крана         |   |

Перечень документации, поставляемой с паспортом грузоподъемного крана

| Наименование документа                   | Обращение документа | Кол-во листов |
|--|---------------------|---------------|
| Схема электрическая                      | КБ-000-00           | 1             |
| Схема привода крана                      | САК-000-00          | 1             |
| Чертеж общего вида                       | МНМ-000-00 С        | 1             |
| Электроборудование крана                 | К.06-60-00          | 1             |
| Схема электрическая принципиальная       | К.30-60-00 23       | 2             |
| Схема эл. соединений, таблицы соединений | К.30-60-00 24; ТБ   | 1+1           |

1. Общие сведения

|                          |                                  |
|--------------------------|----------------------------------|
| Предприятие-изготовитель | Комсомольский на Амуре завод ПГО |
| Тип крана                | мостовой тележечный              |
| Заводской номер          | 224                              |
| Назначение крана         | подъем и перемещение груза       |
| Год изготовления         | 1982 г.                          |

| Год электрического тока и напряжения цепи | Переменный |
|---|------------|
| 1. Силовая, управления                    | 380 в      |
| 2. Рабочая тележечная                     | 220 в      |
| 3. Рабочая тележечная                     | 12 в       |

|  |                            |
|--|----------------------------|
| Окружающая среда, в которой может работать кран:<br>Температура<br>наибольшая<br>наименьшая<br>К(С°) | $\pm 40^{\circ} \text{ C}$ |
| Относительная влажность воздуха  | 80%                        |
| Взрывоопасность  | -                          |
| Допустимая скорость ветра, м/с:<br>для рабочего состояния крана<br>для нерабочего состояния крана    | -                          |
| ГОСТ или ТУ, в соответствии с которыми изготовлен кран (их обозначение и наименование)               | ТУ 24-9-437-76             |

2. Основные технические данные и характеристики

2. 1. Общие данные

|  |               |
|--|---------------|
| Максимальная грузоподъемность, т<br>главный подъем         | 10            |
| вспомогательный подъем                                     | 10            |
| Максимальная высота подъема, м                             | 9             |
| Пролет, м  | 10,5          |
| База, м  | 4,400         |
| Колея, м   | 2,000         |
| Скорость подъема, м-мин.                                   | 2,5           |
| Скорость передвижения крана, м-мин.                        | 50            |
| Скорость передвижения грузовой тележки, м-мин.             | 20            |
| Место управления:<br>при работе<br>при монтаже и испытании | из кабины     |
| Способ управления  | электрический |
| Способ токоподвода к крану                                 | тросовый      |

Допускается отклонение скоростей  $\pm 15\%$ .

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| Группа режима работы механизмов:<br>главного подъема<br>вспомогательного подъема<br>передвижения крана<br>передвижения грузовой тележки | легкий<br>-<br>легкий<br>легкий |
| Масса крана в рабочем состоянии, т  | 9,7                             |
|   | -                               |
| Максимальная нагрузка колеса на рельс, (кН), тс   | 7,95                            |

2. 2. Канаты стальные

|   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| Назначение каната (главного, вспомогательного подъема)                              | грузовой                          |
| Конструкция каната и обозначение стандарта  | 6x14(1x6+6/6)+1 о.с. ГОСТ 2688-69 |
| Диаметр, мм   | 14                                |
| Длина, м  | 43                                |
| Временное сопротивление проволоки разрыву, (Н-мм <sup>2</sup> ) кгс-мм <sup>2</sup> | 180                               |
| Разрывное усилие каната в целом (Н) кгс   | 11050                             |
| Расчетное напряжение каната, (Н) кгс  | 1765                              |
| Коэффициент запаса прочности  | 5                                 |
| Поверхность проволоки (светлая, оцинкованная)                                       | светлая                           |

2. 3. Грузозахватные органы

|      |  |                    |
|------|--|--------------------|
| Крюк | Крюк (однорогий, двуорогий, ковальный, пластинчатый) | однорогий          |
|      | Обозначение стандарта и номер крюка по стандарту     | ГОСТ 6627-74 К 17А |
|      | Номинальная грузоподъемность, т                      | 10                 |

## 2.4. Приводные двигатели

### 2.4.1. Электродвигатели

| Механизм, на котором установлен двигатель   | Подъем           | Передвижен. тележки | Передвижен. крана |
|---|------------------|---------------------|-------------------|
| Тип и условное обозначение  | МТЭ-112-6        | МТЭ-012-6           | МТЭ-111-6         |
| Род тока  | переменный       |                     |                   |
| Напряжение, В   | 380              |                     |                   |
| Номинальный ток, А  | 14,4             | 7,6                 | 10,4              |
| Частота, Гц   | 500              |                     |                   |
| Мощность, кВт   | 5                | 2,2                 | 3,5               |
| Частота вращения, об-мин.   | 930              | 890                 | 895               |
| ПВ, % за 10 мин.  | 40               | 40                  | 40                |
| Исполнение (номинальное, влагозащищенное, взрывопожарозащищенное), а также степень защиты по нормам страны-изготовителя | нормальное, IP44 |                     |                   |

## 2.5 Тормоза

| Механизм, на котором установлен тормоз | Подъем                         | Передвиж. тележки | Передвиж. крана |
|--|--------------------------------|-------------------|-----------------|
| Тип (система)                          | нормально-замкнутый колодочный |                   |                 |
| Диаметр тормозного шкива (диска), мм   | 160                            | нет / -           | 160             |
| Количество тормозов                    | 1                              | 1                 | 2               |
| Коэффициент запаса торможения          | 2,25                           | 0,95              | 1,0             |
| Привод тормоза                         | Тип                            | ТЭТ-16-2М         | ТЭТ-16-2М       |
|  | Усилие, (Н) кгс                | 16                | 16              |
|  | Ход исполнительного органа, мм | 25                | 25              |
| Тормозной путь (М)                     | 0,012-0,001-100,               | -                 | 0,46            |

## 2.6. Предохранительные устройства

### 2.6.1. Концевые выключатели

| Тип     | Механизм, для остановки которого предназначен | Расстояние от грузозахватных органов крана, тележки до упора в момент отключения двигателя, М | Количество |
|---------|---|---|------------|
| КЧ-701А | Мост  | 0,23  | 2          |
| КЧ-701А | Тележка                                       |   | 1          |
| КЧ-703А | Подъем  | 0,585 (расст. между верхн. бков. и нижн. подвиж.)   | 1          |

### 2.7. Контакты безопасности

| Место установки | Тип      | Назначение    |
|-----------------|----------|---------------|
| Кабина          | ВПК-2110 | Контакт двери |
| Мост            | ВК-200ГБ | Контакт люка  |
| Торцевые перила | -        | Контакт двери |

### 2.8. Упоры и буфера

|        |                                      |                |
|--------|--------------------------------------|----------------|
| Упоры  | Ограничитель перемещения тележки     | есть           |
|        | Конструкция                          | жесткие        |
| Буфера | Место установки (кран, тележка)      | мост крана     |
|        | Конструкция                          | резиновые дуги |
|        | Максимальный ход, мм (кран, тележка) | 20      20     |

2.9. Прочие предохранительные устройства

| Наименование | Тип | Назначение |
|--------------|-----|------------|
|              |     |            |

2.10. Указатели

| Наименование | Тип | Назначение |
|--------------|-----|------------|
|              |     |            |

2.11. Сигнальные и переговорные установки

| Наименование        | Тип  | Назначение |
|---------------------|------|------------|
| Звонки громкого боя | МЗ-1 | Сигнал к   |

2.12. Кабина управления

|   |                 |
|---|-----------------|
| Тип (открытая, закрытая)                        | <i>открытая</i> |
| Наличие отопления                               | —               |
| Наличие установки для кондиционирования воздуха | —               |

2.13. Данные о металле основных (расчетных) элементов металлоконструкций крана

| Наименование узлов и элементов | Материал     | Марка материала | Стандарт             |
|--------------------------------|--------------|-----------------|----------------------|
| Балка главная                  | <i>Сталь</i> | <i>09Г2С-12</i> | <i>ГОСТ 19282-73</i> |
| Балка концевая                 | <i>Сталь</i> | <i>09Г2С-12</i> | <i>ГОСТ 19282-73</i> |
| Рама тележки                   | <i>Сталь</i> | <i>09Г2С-12</i> | <i>ГОСТ 19282-73</i> |

3. Заключение (свидетельство о приеме)

Кран, заводской номер 524  
изготовлен в соответствии с техническими нормами.

Кран признан годным для эксплуатации с указанными в паспорте параметрами.



А.В.  
Главный инженер предприятия  
(подпись)

С.И.  
Начальник отдела технического  
контроля предприятия  
(подпись)