

ОБОСНОВАНИЕ НАЧАЛЬНОЙ (МАКСИМАЛЬНОЙ) ЦЕНЫ КОНТРАКТА
на поставку автозапчастей
ФКУ КП-51 ОУХД УФСИН России по Республике Коми на 2026 год

Согласно ч.2 ст. 22 Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» начальная (максимальная) цена контракта (НМЦК) на поставку автозапчастей способом проведения электронного аукциона определена методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка).

В целях получения ценовой информации в отношении для определения НМЦК, в соответствии с Приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 02.10.2013 № 567 «Об утверждении методических рекомендаций по применению методов определения НМЦК» были направлены запросы о предоставлении ценовой информации (коммерческих предложений) потенциальным исполнителям, имевшим опыт выполнения аналогичных контрактов.

С целью проверки использования выявленных ценовых предложений на поставку дымовой трубы,

$$V = \frac{\sigma}{\langle \mu \rangle} * 100$$

необходимо вывести коэффициент вариации. Коэффициент вариации равен:

Коэффициент вариации по всем позициям меньше 33%, таким образом, совокупность цен, используемых в расчете однородна, можно использовать данные в расчете НМЦК.

$$\text{НМЦК}^{\text{рынок}} = \frac{V}{n} * \sum_{i=1}^n \mu_i$$

Расчет НМЦК:

наименование	кол-во (объем) продукции шт	цена единицы продукции, указанная в источнике №1, (руб.)	цена единицы продукции, указанная в источнике №2, (руб.)	цена единицы продукции, указанная в источнике №3, (руб.)	среднее квадратичное отклонение	коэффициент вариации и %	средняя арифметическая величина цены единицы продукции	всего руб.
Колодка тормозная КАМАЗ	12	4 725,00	4 950,00	4500,00			4 725,00	56 700,00
Колодка тормозная УАЗ	8	630,00	660,00	600,00			630,00	5 040,00
Итого								61 740,00

Начальная (максимальная) цена контракта: 61 740, 00 (шестьдесят одна тысяча семьсот сорок) рублей 00 копеек, с учётом транспортных расходов, налогов, сборов и других обязательных платежей.

Подготовил:

Главный инженер ФКУ КП-51
ОУХД УФСИН России по РК



Е.В. Болотов