



ЦЕНТР
БЕСПИЛОТНЫХ СИСТЕМ

Центр Беспилотных Систем
Техническое заключение # 658996-4550
По полетному инциденту БВС DJI Matrice 30

Бортовой (регистрационный) номер: Заводской номер 1581F5BKB24B300F0067./ RF-98832

Целевая нагрузка: ИНТЕГРИРОВАННАЯ

Дата полета: 13.05.2026 г.

Место взлета: г. Москва, ВАО, ул. Вернисажная, д. 6

Координаты точки: координаты точки взлета отсутствуют

Время и продолжительность полета: время окончания полета неизвестно, продолжительность неизвестна

Посадка: Определена оператором визуально, на удалении **20** метров от точки взлета и высоте **33** метра.

Метеоусловия: ветер 2-3 м/с порывы до 5 м/с

Режим полета: DJI PILOT, прошивка 1001, в условиях подавления GPS сигнала Режим управления: ручной (визуальный ориентир)

Данные полученные методом расшифровки записей системы объективного контроля состояния БВС:

Состояние БВС перед взлетом: готов к эксплуатации, исправен. Предупреждения и ошибки полетной системы управления - **ОТСУТСТВУЮТ**. Заряд АКБ 97%, элементы АКБ исправны. **Состояние БВС в полете:**

До 13 минуты 20 секунды относительно времени полетного контроллера- полет без замечаний.

Далее отметки относительного времени полета и высоты по барометрическому альтиметру относительно точки взлета.

13m 20s 33метра Сильные помехи для дрона.

Далее до 13m 34s 33метра многократное повторение события

13 m 34s 33 метра потерял сигнал пульта. Пульт отсоединен от дрона. Сильные помехи для дрона.

13m 35s 33метра последняя запись в логфайле:

Пульт отсоединен от дрона, сильные помехи для дрона, будьте осторожны, потерял сигнал пульта. Связь с БВС не восстановлена, БВС продолжил полет в режиме удержания высоты и курса (специальный режим прошивка 1001) БВС.

Техническое состояние БВС после инцидента:

БВС предоставлено, характер видимых повреждений:

Разрушение корпуса, переднее левое крепление луча, кольцевик, антенна, мотор, лопасти, корпус камеры, YAW мотор, шлейф YAW, плата управлением YAW. Так же возможны иные скрытые повреждения, требуется полная диагностика.

Заключение:

В процессе полета БВС попало под воздействие системы РЭБ, полет осуществлялся в месте подавления GPS сигнала. В следствии чего, воспользоваться режимом возврат домой (заложенный производителем) не было технической возможности. После потери сигнала с пультом, БВС продолжил полет с удержанием высоты и хаотичной сменой курса, после чего БВС произвел столкновение с металлической опорой и падением на асфальтное покрытие.

Стоимость ремонта с учетом комплектующих: 350000 руб.

Технический специалист "Центр Беспилотных Систем"

Бурлаков С.В.

19.05.2026