

**ОБОСНОВАНИЕ НАЧАЛЬНОЙ (МАКСИМАЛЬНОЙ) ЦЕНЫ КОНТРАКТА**  
**«Страхование гражданской ответственности перевозчика, ФБУ «Азово-Донская бассейновая**  
**администрация», за причинение вреда жизни здоровью, имуществу пассажиров,**  
**находящихся на борту т/х «Капитан Бондарев» во время прогулочных или служебных**  
**рейсов».**

Для определения цены контракта используется иной метод (не предусмотренный частью 1 статьи 22 Федерального закона №44-ФЗ от 05.04.2013г.) – начальная максимальная цена контракта установлена на основании ценовой информации, указанными в письме от 22 июня 2026г. №1053 – 9 656 (девять тысяч шестьсот пятьдесят шесть) руб. 56 коп.

При обосновании цены договора применение методов определения НМЦК, указанных в части 1 статьи 22 Федерального закона №44-ФЗ от 05.04.2013г. невозможно, а именно:

1. При использовании метода сопоставимых рыночных цен Заказчиком получен только один ответ на запрос ценовой информации. Применение метода сопоставимых рыночных цен невозможно.
2. Применение нормативного метода невозможно, т.к. к закупаемым товарам, работам, услугам не установлены требования (в том числе предельные цены товаров, работ, услуг) в соответствии с Приказом Росморречфлота №25 от 22.03.2023г.
3. Применение тарифного метода невозможно, т.к. цены закупаемых товаров, работ, услуг не подлежат государственному регулированию и не установлены муниципальными правовыми актами.
4. Применение проектно-сметного метода невозможно, т.е. предметом закупки не является строительство, реконструкция, капитальный ремонт объекта капитального строительства, а также текущий ремонт зданий, строений, сооружений, помещений.
5. Применение затратного метода невозможно, т.к. Заказчику неизвестен размер производственных затрат, размер обычной для определенной сферы деятельности прибыли, прямые и косвенные затраты.

Инженер ОП и ТП

  
(подпись)

Халатьян Т.Л.