

**Обоснование начальной (максимальной) цены государственного контракта на оказание услуг по техническому обслуживанию транспортных средств**

**РАСЧЕТ**

**Используемый метод определения НМЦК:**

Метод сопоставимых рыночных цен в соответствии с ч.6 ст.22 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ – информация о ценах товаров, работ, услуг получена путем сбора и анализа

**Обоснование использования выбранного метода:**

Метод сопоставимых рыночных цен – является приоритетным методом для определения и обоснования НМЦК

№	Наименование	Ед.изм.	Кол-во	Коммерческие предложения (руб./ед.изм.)			Однородность совокупности значений выявленных цен, используемых в расчете Н(М)ЦК. ЦКЕП					НМЦК, руб.
				Предложение №1 вх. № 24228 от 14.05.2026г.	Предложение №2 вх. № 24223 от 14.05.2026г.	Предложение №3 вх. № 24225 от 14.05.2026г.	Средняя арифметическая цена за стоимость обслуживания <math>\langle n \rangle</math>	Среднее квадратичное отклонение $\sigma = \sqrt{\frac{\sum (t_i - \langle n \rangle)^2}{n - 1}}$	коэффициент вариации цен V (%) (не должен превышать 33%) $V = \frac{\sigma}{\langle n \rangle} * 100$ <math>\langle n \rangle</math>	Цена за единицу изм. с округлением до сотых долей после запятой (руб.)		
1	Техническое обслуживание транспортных средств	шт	6	14 300,00	14 300,00	14 300,00	14 300,00	0,00	0,00	14 300,00	85 800,00	
ИТОГО:											85 800,00	

Дата подготовки: 25.05.2026г.

По результатам расчета начальная (максимальная) цена услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств составила: **85 800,00**

При расчете использовалась стоимость норма-часа и запасных частей аналогичных поставщиков товаров, работ и услуг, корректирующие коэффициенты и индексы не применялись.

В целях определения однородности совокупности значений выявленных цен стоимости работ, используемых в расчете НМЦК, определен коэффициент вариации.

Работник контрактной службы

Главный специалист-эксперт ФЭО



Н.Г. Коренко