

Обоснование начальной (максимальной) цены контракта по объекту Расходы на защиту объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства от актов незаконного вмешательства (привлечение доп. сил при установлении/объявлении уровня безопасности №2).

(на основании коммерческих предложений от трех поставщиков: Вх. № 6197 от 11.12.2025, Вх. № 6198 от 11.12.2025, Вх. № 6196 от 11.12.2025)

№	Наименование предмета контракта	Коммерческие предложения (руб./ед.изм.)			Средняя арифметическая цена за единицу \bar{x}	Среднее квадратичное отклонение $\sigma = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^n (x_i - \bar{x})^2}{n-1}}$	коэффициент вариации $V = \frac{\sigma}{\bar{x}} * 100$ (не должна превышать 33%)	Расчет Н(М)ЦК по формуле $N(M)CCK = \frac{V}{n} * \sum_{i=1}^n x_i$	Н(М)ЦК, ЦКЕП контракта с учетом округления цены за единицу (руб.)	Лимит финансирования	Коэффициент недофинансирования
		Поставщик №1	Поставщик №2	Поставщик №3							
1	Расходы на защиту объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства от актов незаконного вмешательства (привлечение доп. сил при установлении/объявлении уровня безопасности №2)	7 200 000,00	6 600 000,00	6 000 000,00	6 600 000,00	9,09	6 600 000,00	6 600 000			
1.1	Брянская область 1 пост, в том числе: Путепровод через ж/д Москва - Киев на км 8+774 автодороги Р-120 Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Беларусь, обход г. Брянска, Мост через суходол на км 13+652 автодороги Р-120 Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Беларусь, обход г. Брянска, Путепровод через ж/д Брянск-Гомель на км 14+500 автодороги Р-120 Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Беларусь, обход г. Брянска - 1 пост.	7 200 000,00	6 600 000,00	6 000 000,00	6 600 000,00	9,09	6 600 000,00	6 600 000	3 782 490,00		
		Итого за 12 месяцев в ценах 2026 года							6 600 000	3 782 490,00	
		Итого за июль 2026 года							550 000	315 207	0,57310454545

В результате проведенного расчета Н(М)ЦК, ЦКЕП контракта с учетом коэффициентов недофинансирования (руб.) **315 207 рублей**

Заказчик:
Начальник ОТБ
Филиала в г. Воронеж



А.И. Окшнин