

Обоснование начальной (максимальной) цены договора на оказание услуг по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО) в 2026 году для нужд федерального государственного бюджетного научного учреждения «Научно-исследовательский институт – Республиканский исследовательский научно-консультационный центр экспертизы» (ФГБНУ НИИ РИНКЦЭ)»

1. Используемый метод определения НМЦД		Тарифный метод													
1. Обоснование выбора тарифного метода для определения НМЦД		пп. 3 п. 6 Раздела 3 Положения о закупке товаров, работ, услуг для нужд ФГБНУ НИИ РИНКЦЭ													
2. Реквизиты документов, на основании которых выполнялись расчеты НМЦД		Указание Банка России от 09.10.2025 № 7204-У "О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств"													
Расчет НМЦД															
№ пп	Модель транспортного средства	Государственный регистрационный номер ТС	VIN транспортного средства	Категория ТС	Мощность двигателя (л/с)	Год выпуска	Место регистрации ТС	ТБ *	КТ	КБМ **	КВС	КО	КМ	КС	ИТОГО
1	SKODA SUPERB	отсутствует	LSVDZ2NP6SN013380	В	147,51	2025	Москва	6580	1,8	0,46	1	1,97	1,4	1	15026,25
Страховая премия (НМЦД) рассчитана по формуле (ТБ x КТ x КБМ x КВС x КО x КС x КМ) = НМЦД															
* Приведено максимальное значение ТБ, т.к. в соответствии с п. 2 Приложения 4 к Указанию Банка России от 9 октября 2025 года N 7204-У "О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств", страховщики самостоятельно устанавливают данное значение, которое первоначально неизвестно Заказчику.															
** КБМ установлен на основании полученных данных из открытых источников АО «Национальная Страховая Информационная Система»															

Используемые сокращения:

ТБ - базовая ставка страхового тарифа (применяется в расчете максимальная ставка ТБ);

КТ - коэффициент территории преимущественного использования транспортного средства;

КБМ - коэффициент страховых тарифов в зависимости от количества произведенных страховщиками страховых возмещений в предшествующие периоды;

КВС - коэффициент страховых тарифов в зависимости от характеристик (навыков) допущенных к управлению транспортным средством водителей (стажа управления транспортными средствами, соответствующими по категории транспортному средству, в отношении которого заключается договор обязательного страхования, возраста водителя)

КО - коэффициент страховых тарифов в зависимости от отсутствия в договоре обязательного страхования условия, предусматривающего управление транспортным средством только указанными страхователем водителями;

КС - коэффициент страховых тарифов в зависимости от сезонного и иного временного использования транспортного средства.

КМ - коэффициент страховых тарифов в зависимости от технических характеристик транспортного средства, в частности мощности двигателя;

Период использования транспортного средства: 12 мес.

Количество лиц, допущенных к управлению транспортным средством: не ограничено.

Заместитель начальника ОУИК



Е.В. Аксенов

25.06.2026 г.