

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

Цель заключения контракта: поддержание работоспособности автотранспорта учреждения по обязательному страхованию автогражданской ответственности

Экономическое обоснование НМЦК контракта (договора)

Указания Банка России от 09.10.2025 № 7204-У "О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (вместе с «Требованиями к структуре страховых тарифов», «Порядком применения страховых тарифов страховщиками при определении страховой премии по договору обязательного страхования»), с учетом изменений от 22.11.2024, а также на основании статьи 8 Федерального закона от 25.04.2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», установлены предельные размеры базовых ставок страховых тарифов (их минимальные и максимальные значения, выраженные в рублях), коэффициенты страховых тарифов, требования к структуре страховых тарифов, а также порядок их применения страховщиками при определении страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Во исполнение Федерального закона Российской Федерации от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», с целью обеспечения служебного автотранспорта ФКУ ИК-13 ГУФСИН России по Свердловской области (далее – ФКУ ИК-13), эксплуатируемого в соответствии с приказом ГУФСИН от 07.04.2025 № 187 «Об утверждении штатов транспортных средств учреждений ГУФСИН России по Свердловской области, содержащихся за счет средств федерального бюджета», полисами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, в 2026 году организована работа по заключению Государственного контракта на основании п. 4 ч. 1 ст. 93 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Произведен расчет страховых премий (с применением минимального значения базовой ставки страхового тарифа) согласно Указания Банка России от 09.10.2025 № 7204-У «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств», с учетом изменений от 22.11.2024, на 1 (одну) единицу транспортного средства. Сумма расчета составила 978, 43 (Девятьсот семьдесят восемь рублей) рубль 43 копейка.

| Марка, модель ТС | Категория ТС | ПС | РММ | посадочные места | Место нахождения собственника (населенный пункт) с учредительного документа юр. лица | ДТП в 2025 | Дата начала действия полиса | ТБ, руб. | КТ | КБМ | КМ | КС | КП | КО | КВС | ИТОГО, руб. |
|------------------|--------------|--------|-----|------------------|--|------------|-----------------------------|----------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|
| Газ Азия 1 | В | 149,60 | | | г. Нижний Тагил | нет | | 724,00 | 1,00 | 0,45 | 1,40 | 1,00 | 1,00 | 1,57 | 1,00 | 978,43 |

Я беру на себя персональную ответственность за обоснование закупки, определение начальной (максимальной) цены закупки.

Лицо, ответственное за составление служебной записки и ответственное лицо за исполнение контракта:

(подпись)

(Ф.И.О., должность)