

Контракт оказания услуг № _____

на оказание услуг по содержанию действующей сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения. Оказание услуг (выполнение работ) по содержанию автомобильных дорог: автомобильная дорога Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Тамбов – Волгоград – Астрахань км 448+000 - км 575+000; Р-193 Воронеж - Тамбов км 110+898 - км 119+754, км 123+834 - км 213+144, Тамбовская область; Р-193 Воронеж - Тамбов км 119+754 - км 123+834, Липецкая область

г. Пенза

«___» _____ 2026г.

Федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Большая Волга» Федерального дорожного агентства» (ФКУ «Поволжуправтодор»), выступающее от имени Российской Федерации, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице _____, действующего на основании Доверенности № _____ от «___» _____ 202__ года, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице _____, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны» и каждый в отдельности «Сторона», руководствуясь п.4 ч.1 ст. 93 Федерального закона от 05 апреля 2013г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», заключили настоящий контракт (далее – Контракт) о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ КОНТРАКТА И СУЩЕСТВЕННЫЕ УСЛОВИЯ КОНТРАКТА

1.1. Исполнитель по заданию Заказчика принимает на себя обязательства оказывать услуги по содержанию действующей сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения. Оказание услуг (выполнение работ) по содержанию автомобильных дорог: автомобильная дорога Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Тамбов – Волгоград – Астрахань км 448+000 - км 575+000; Р-193 Воронеж - Тамбов км 110+898 - км 119+754, км 123+834 - км 213+144, Тамбовская область; Р-193 Воронеж - Тамбов км 119+754 - км 123+834, Липецкая область (далее – Объект), созданию условий для бесперебойного и безопасного функционирования Объекта, обеспечению сохранности имущественного комплекса Объекта. Описание Объекта указано в приложении № 1 к Контракту.

1.2. Оказание услуг осуществляется в соответствии с требованиями действующего законодательства, условиями Контракта.

2. СРОК ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ПО СОДЕРЖАНИЮ ОБЪЕКТА

2.1. Сроки оказания услуг по содержанию Объекта:

начало: с момента заключения контракта,

окончание: 24 календарных дня.

Период с момента заключения Контракта до даты начала оказания услуг по содержанию Объекта является подготовительным.

2.3. Прекращение срока действия Контракта не освобождает Стороны от обязанности возмещения убытков и иной ответственности, установленной настоящим Контрактом и законодательством Российской Федерации.

3. ЦЕНА КОНТРАКТА

3.1. Цена Контракта (цена услуг) составляет: _____ (_____) руб. _____ коп, в том числе налог на добавленную стоимость (далее - НДС) по налоговой ставке 22 (двадцать) процентов.

Цена Контракта является твердой, определена на весь срок исполнения Контракта, включает в себя прибыль Исполнителя, уплату налогов, сборов, других обязательных платежей и иных расходов Исполнителя, связанных с оказанием услуг по Контракту.

4. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ СТОРОН

4.1. Интересы Заказчика по Контракту представляет заместитель директора филиала ФКУ "Поволжуправтодор" в г. Тамбове Сухин В.В. или лицо, уполномоченное им, которое с момента заключения Контракта осуществляет контроль уровня содержания, безопасности дорожного движения, качества оказанных услуг (выполненных работ) и сроков их проведения, принимает участие в приемке оказанных услуг (выполненных работ), регулировании вопросов,

возникающих при выполнении Контракта, формирует штат представителей, выполняющих контроль за оказанием услуг (выполнением работ) по Контракту, а также уполномоченных им лиц, осуществляющих контроль за ходом исполнения контракта.

4.2. Интересы **Исполнителя** по Контракту представляет _____ или лица, уполномоченные им.

4.3. **Исполнитель** несет перед **Заказчиком** ответственность за неоказание и/или ненадлежащее оказание привлеченными третьими лицами услуг, в том числе за нарушение качества и сроков оказываемых услуг, за негативные последствия неисполнения и/или ненадлежащего исполнения обязательств третьими лицами.

4.4. Полномочные представители **Исполнителя** обязаны по требованию **Заказчика** принимать личное участие в проводимых **Заказчиком** совещаниях по обсуждению вопросов, связанных с исполнением обязательств по содержанию Объекта, представлять необходимую информацию в графическом и электронном виде в объеме, необходимом для проведения совещаний, а также принимать участие в проверке качества оказанных услуг на Объекте.

5. ОБЩИЕ ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

5.1. Для реализации Контракта **Заказчик** принимает на себя следующие обязательства:

5.1.1. Осуществлять контроль исполнения Контракта **Исполнителем**, включая вопросы организации оказания услуг, а также обеспечения качества оказания услуг и используемых материалов.

5.1.2. Своевременно информировать **Исполнителя** о планируемых изменениях режима эксплуатации Объекта, о поступающих от пользователей дорог замечаниях, претензиях, жалобах, исках, возникновению которых послужила деятельность **Исполнителя**.

5.1.3. Принять оказанные услуги соответствующего качества и оплатить их в соответствии с условиями Контракта.

5.1.4. Информировать **Исполнителя** об установленном Федеральным дорожным агентством порядке представления информации о состоянии автомобильных дорог, дорожно-транспортных происшествиях и чрезвычайных ситуациях на объектах дорожного хозяйства Российской Федерации.

5.1.5. Обеспечивать взаимодействие подрядных организаций, выполняющих дорожные работы на участке Объекта и (или) на отдельных конструктивных элементах, переданных на содержание **Исполнителю**.

5.1.6. В случае неисполнения **Исполнителем** обязанности по устранению и исправлению дефектов содержания Объекта, **Заказчик** вправе привлекать для этих целей третьих лиц и взыскивать причиненные этим убытки с **Исполнителя**.

5.1.7. Выполнить в полном объеме обязательства, предусмотренные в других пунктах Контракта.

5.2. Для реализации Контракта **Заказчик** и его уполномоченные представители имеют право:

5.2.1. Доступа к Объекту, ЦУП (ДДС) **Исполнителя** в любое время суток в течение всего периода действия Контракта.

5.2.2. Производить соответствующие записи в Общем журнале, журналах ежедневных осмотров, лабораторного контроля и осуществлять отбор проб материалов, используемых на Объекте.

5.2.3. Выдавать письменные предписания об устранении выявленных недостатков, а также предписания о приостановке или запрещении оказания услуг по содержанию Объекта при нарушении технологии оказания услуг, применении некачественных материалов, при обнаружении отступлений от действующих нормативных документов, предписания об устранении нарушений в порядке исполнения правомерных требований органов местного самоуправления, органов ГАИ МВД России, органов прокуратуры Российской Федерации, иных контролирующих (надзорных) органов об устранении нарушений, связанных с исполнением Контракта, а также по другим причинам, влияющим на качество и сроки оказания услуг. Предписания отдаются представителями **Заказчика** в письменном виде с указанием даты их подписания и срока исполнения.

5.2.4. В случае нарушения и/или неисполнения условий Контракта составлять Акт о выявленных нарушениях, на основе которых привлекать **Исполнителя** к ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, предусмотренных Контрактом.

5.2.6. В целях осуществления контроля за оказанием услуг по содержанию Объекта **Заказчик** назначает своего уполномоченного представителя на Объекте. Осуществляя контроль за оказанием услуг по содержанию, **Заказчик**, его представители не вправе вмешиваться в оперативно-хозяйственную деятельность **Исполнителя**.

5.3. Для исполнения Контракта **Исполнитель** принимает на себя следующие обязательства:

5.3.1. Оказывать услуги по содержанию Объекта для обеспечения круглогодичного проезда автомобильных транспортных средств по Объекту, создания условий для бесперебойного и безопасного дорожного движения, а также обеспечивать сохранность имущества, входящего в состав Объекта.

5.3.2. Исполнять предписания **Заказчика**, выдаваемые в связи с реализацией прав **Заказчика** по Контракту.

5.3.3. Нести ответственность перед **Заказчиком** за неоказание или ненадлежащее оказание услуг, выполнение которых поручено **Исполнителем** третьим лицам (субподрядчикам, соисполнителям).

5.3.4. Информировать **Заказчика** об изменениях в состоянии Объекта в соответствии с установленным Федеральным дорожным агентством порядком представления информации о состоянии автомобильных дорог, дорожно-транспортных происшествиях и чрезвычайных ситуациях на объектах дорожного хозяйства Российской Федерации.

5.3.5. Предоставлять по запросу **Заказчика** информацию, отчетность, связанные с оказанием услуг на Объекте, в том числе отчеты об используемых инновационных разработках, технологиях, машинах и материалах, иные отчеты и материалы, в соответствии с формами и в сроки, установленные **Заказчиком**, а также принимать участие при проведении **Заказчиком** инвентаризации Объекта.

5.3.6. Если в ходе исполнения Контракта потребуется получение специального разрешения (лицензии) на оказание отдельных видов услуг, в том числе специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, опасных грузов, то **Исполнитель** обязан получить разрешение (лицензию, допуск) до начала их выполнения, за исключением случаев, когда такие работы (услуги) выполняются третьими лицами (субподрядчиками, соисполнителями), обладающим необходимым разрешением (лицензией, допуском). **Исполнитель** обязан убедиться в наличии у такого третьего лица (субподрядчика, соисполнителя) соответствующего разрешения (лицензии, допуска) до начала оказания услуг.

5.3.7. В нештатных ситуациях, в целях обеспечения безопасности участков движения и пассажиров, **Исполнитель** обязан незамедлительно и самостоятельно принимать решения и обеспечивать оказание услуг по расчистке проезжей части дороги, информированию **Заказчика** о необходимости изменения маршрута движения транспортных средств и/или временному ограничению и/или запрещению проезда по поврежденным и/или опасным для движения транспорта участкам Объекта. С момента обнаружения нештатных ситуаций на Объекте (участках Объекта), препятствующих безопасному или бесперебойному движению транспортных средств, **Исполнитель** обязан немедленно приступить к ликвидации их последствий и своевременно оповещать Дежурно-диспетчерскую службу (далее – ДДС) **Заказчика** о складывающейся ситуации на дороге и принимаемых мерах, взаимодействуя с подразделениями ГАИ и МЧС.

5.3.8. **Исполнитель** обязан немедленно известить **Заказчика** и, до получения от него указаний, приостановить оказание услуг на Объекте при обнаружении независимых от **Исполнителя** обстоятельств, угрожающих сохранности или качеству Объекта, либо создающих невозможность оказания услуг.

5.3.9. **Исполнитель** обязан ликвидировать дефекты на Объекте, возникшие вследствие произошедшего ДТП, в возможно короткий срок, а также в кратчайшие сроки организовать эвакуацию транспортных средств с проезжей части автомобильной дороги.

5.3.10. **Исполнитель** обязан исполнять предписания, выданные проверяющими организациями в рамках их компетенции об устранении выявленных на Объекте нарушений, в сроки, указанные в предписаниях, информировать **Заказчика** о каждом таком факте.

5.3.11. **Машины и механизмы**, используемые Исполнителем в ходе оказания услуг, должны быть оборудованы аппаратурой, спутниковой навигации ГЛОНАСС, с использованием навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и подключены к автоматизированной навигационной системе контроля Заказчика и обеспечивать непрерывную передачу данных, а также иметь программный комплекс для контроля и управления всеми машинами и механизмами, занятыми на оказании услуг по содержанию автомобильных дорог.

Дорожные машины, используемые при оказании услуг по содержанию Объекта, должны соответствовать установленным требованиям к их безопасности (наличие световозвращающего покрытия, опознавательных знаков и надписей, устройств освещения и световой сигнализации (проблесковых маячков желтого или оранжевого цвета).

5.3.12. **Исполнитель** обязан организовать дорожно-патрульную службу.

5.3.13. **Исполнитель** обязан, в том числе посредством своевременного принятия превентивных мер по устранению (ликвидации), исключить возможность попадания вследствие падения, обвалов и т.п. с прилегающих территорий (придорожная полоса и т.п.) на территорию Объекта, включая полосу отвода, угрожающих безопасности дорожного движения объектов (опоры освещения, опоры линий связи, деревья, камни, рекламные щиты и т.п.).

При невозможности немедленного оказания указанных услуг **Исполнитель** обязан принять меры к ограждению этих мест с установкой соответствующих временных знаков о возникших препятствиях. Возникающие дефекты элементов дороги **Исполнитель** обязан фиксировать в Журнале ежедневных осмотров, с обязательным выполнением фото- и видео-фиксации, принимать своевременные меры по устранению возникающих дефектов. Обеспечить передачу фото- и видео-материалов в ДДС **Заказчика** в требуемый срок, обеспечить при необходимости видеотрансляцию с Объекта в режиме реального времени.

5.3.14. На период ввода ограничения движения грузового транспорта с нагрузкой на ось, превышающей установленный уровень, установить на обслуживаемых участках Объекта временные дорожные знаки в соответствии с согласованной с **Заказчиком** схемой, а также своевременно информировать пользователей дорог о временном ограничении через средства массовой информации.

5.3.15. **Исполнитель** по требованию **Заказчика** участвует в проведении аварийно-восстановительных работ по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на Объекте.

5.3.16. На срок действия Контракта **Исполнитель** обязан при необходимости взаимодействовать с администрациями районов, на территории которых расположен Объект, районными подразделениями ГАИ МВД России, территориальными УГАДН, Росгидрометом и другими органами исполнительной власти, учреждениями и организациями, способствующими выполнению Контракта и контролю за транспортно-эксплуатационным состоянием Объекта.

5.3.17. **Исполнитель** обязан до начала оказания услуг создать ЦУП (ДДС) (центр управления производством или дежурно-диспетчерскую службу), работающий в круглосуточном, круглосуточном режиме.

5.3.18. Сведения об оказанных услугах Исполнитель заносит в программный комплекс Заказчика «Управление и контроль выполнения дорожных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них» Автоматизированной системы управления Федерального дорожного агентства (Модуль «РиСАД») в раздел для работы подрядных организаций, включающий ведение электронного журнала оказания услуг. Доступ к указанному комплексу предоставляется Заказчиком.

5.3.19. **Исполнитель** обязан обеспечить на Объекте выполнение мероприятий по технике безопасности, безопасности дорожного движения, пожарной безопасности и других норм безопасности, рациональному использованию территории, охране окружающей среды, зеленых насаждений и земли, требований природоохранного законодательства и законодательства по охране и сохранению среды обитания водных биологических ресурсов, с проведением необходимых согласований и получением разрешений, в т.ч. нормативов допустимого сброса, разрешений на сброс в водные объекты, решений на пользование водными объектами, разрешения на выбросы, лимитов на размещение отходов и др., предусмотренных законодательством Российской Федерации.

5.3.20. При оказании услуг **Исполнитель** обязан обеспечить нахождение своих работников на Объекте в специальной одежде («сигнальной» одежде, способствующей безопасности

дорожных рабочих, как в светлое, так и в темное время суток) с указанием фирменного наименования **Исполнителя**.

5.3.21. **Исполнитель** обязан не допускать хищения или разрушения элементов обустройства или дорожных сооружений при оказании услуг по Контракту и незамедлительно сообщать **Заказчику** и в соответствующие компетентные органы о данных случаях.

5.3.22. **Исполнитель** обязан фиксировать возникающие дефекты элементов дороги в Журнале ежедневных осмотров состояния автомобильной дороги, элементов обустройства и сооружений с указанием сроков их ликвидации.

5.3.23. **Исполнитель** обязан применять при оказании услуг материалы, изделия и комплектующие, имеющие необходимые документы, подтверждающие их качество. **Исполнитель** обязан осуществлять контроль за качеством применяемых материалов, изделий и комплектующих в соответствии с требованиями нормативно-технической документации.

5.3.24. **Исполнитель** обязан оперативно принимать меры по предупреждению или ликвидации последствий экстремальных, чрезвычайных ситуаций, осуществлять оперативное взаимодействие с подразделениями МЧС, Госавтоинспекции, другими заинтересованными органами, ведомствами и службами для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций (наводки, пожары, землетрясения и т.д.). ЦУП (ДДС) **Исполнителя** обязана поддерживать круглосуточный режим связи (телефон, факс, интернет, электронная почта) в целях оперативного обмена информацией с ДДС **Заказчика** об изменениях условий содержания Объекта.

5.3.25. В случае возникновения на участке гарантийного обслуживания третьего лица, выполнявшего работы по строительству или реконструкции, капитальному ремонту или ремонту, содержанию (устройство защитных слоев, слоев износа, поверхностной обработки, планово-предупредительные работы) участков Объекта или иного имущества Объекта, дефекта, который подлежит устранению по гарантийным обязательствам третьего лица, **Исполнитель** обязан незамедлительно информировать об этом **Заказчика** и принять меры по обеспечению безопасности дорожного движения, обеспечению объезда аварийного участка, информированию участников дорожного движения.

5.3.26. **Исполнитель** обязан в соответствии с ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации» вести учет дорожно-транспортных происшествий, в том числе ДТП, в местах совершения которых установлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги. По результатам осмотра недостатков транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги в месте совершения ДТП **Исполнитель** составляет Акт обследования дорожных условий в месте совершения ДТП, а также определяет перечень поврежденного имущества и объем ущерба, причиненного Объекту, с составлением Акта о нанесении ущерба автомобильной дороге, с последующей передачей материалов **Заказчику**. Сведения о повреждениях (утрате) элементов заносятся **Исполнителем** в Общий журнал по содержанию автомобильных дорог и в Журнал ежедневных осмотров. Экземпляр акта в трехдневный срок с даты совершения ДТП передается **Заказчику** по средствам связи.

5.3.27. В случае если представитель **Исполнителя** не участвовал в осмотре мест ДТП, **Исполнитель** письменно информирует об этом **Заказчика** в течение 1-х суток с указанием причины неучастия в осмотре места ДТП.

5.3.28. **Исполнитель** обязан обеспечить сохранность принятого от **Заказчика** имущества, а также закрепленных на Объекте геодезических знаков (реперы, оси, углы поворота, закрепление сооружений, межевые знаки).

5.3.29. **Исполнитель** обязан, после согласования с **Заказчиком**, за свой счет информировать пользователей и потенциальных пользователей о случаях, когда Объект или его часть не может использоваться (в том числе ввиду закрытия отдельных полос или съездов), а также предоставлять потенциальным пользователям информацию о протяженности закрытой или ограниченной для движения части Объекта, времени простоя на Объекте, указывать любые существующие альтернативные проезды.

5.3.30. **Исполнитель** не вправе полностью или частично прекращать, или приостанавливать содержание Объекта, за исключением случаев, прямо предусмотренных Контрактом или законодательством Российской Федерации.

5.3.31. **Исполнитель** совместно с подразделениями ГАИ обязан организовать работу по эвакуации поврежденных транспортных средств, создающих помехи для движения автотранспорта.

5.3.32. Выполнить в полном объеме иные обязательства, предусмотренные в других пунктах Контракта.

5.4. Для реализации Контракта **Исполнитель** имеет право:

5.4.1. Потребовать указаний и разъяснений по любому вопросу, связанному с оказанием услуг по Контракту. Требования **Исполнителя** предоставляются в письменном виде.

6. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ И СДАЧИ-ПРИЕМКИ УСЛУГ

6.1. Оплата производится за фактически оказанные услуги в пределах лимитов путем перечисления денежных средств на расчетный счет **Исполнителя**. Основанием для оплаты оказанных услуг являются подписанные Сторонами акт оказанных услуг (УС-2), справка о стоимости оказанных услуг (УС-3), счет на оплату.

6.2. В случае установления **Заказчиком** при приемке услуг несоответствия качества оказанных **Исполнителем** услуг требованиям настоящего Контракта, акт оказанных услуг **Заказчиком** не подписывается до момента устранения выявленных нарушений.

6.3. **Заказчик** осуществляет платеж в течение 7 рабочих дней с момента подписания акт оказанных услуг (УС-2), справка о стоимости оказанных услуг (УС-3).

6.4. Для проверки оказанных **Исполнителем** услуг, предусмотренных Контрактом, **Заказчик** проводит экспертизу в части их соответствия условиям Контракта. Экспертиза результатов, предусмотренных Контрактом, может проводиться **Заказчиком** своими силами или к ее проведению могут привлекаться эксперты, экспертные организации.

7. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

7.1. Любая из Сторон освобождается от ответственности за частичное или полное неисполнение/ненадлежащее исполнение своих обязательств по Контракту, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения Контракта в результате событий чрезвычайного характера, которые Стороны не могли ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами. К обстоятельствам непреодолимой силы Стороны Контракта отнесли следующие обстоятельства: явления стихийного характера (землетрясение, наводнение, удар молнии, оползень, ураган и т.п.); эпидемии; блокада; пожары, техногенные катастрофы, произошедшие не по вине Сторон; нормативные и ненормативные акты органов государственной власти, в том числе контрольно-надзорных, а также их действия или бездействие, препятствующие выполнению Сторонами условий Контракта; забастовки, организованные в установленном законом порядке; восстание; гражданские беспорядки; военные действия любого характера, террористические акты и другие обстоятельства, которые выходят за рамки разумного контроля Сторон и делают невозможным надлежащее исполнение обязательств по Контракту.

7.2. При наступлении обстоятельств, указанных в п. 7.1. Контракта, заинтересованная Сторона должна без промедления известить о них в письменном виде другую Сторону. К извещению, содержащему данные о характере возникших обстоятельств должны быть приложены письменные официальные документы, удостоверяющие наличие этих обстоятельств и, по возможности, дающие оценку их влияния на возможность исполнения заинтересованной Стороной своих обязательств по Контракту. Далее стороны обязаны обсудить целесообразность дальнейшего продолжения выполнения работ (оказания услуг) по содержанию Объекта (его части) и принять решение о порядке оказания услуг (исключения выполнения работ (оказания услуг на период восстановления)) на данном Объекте (его части). Решение о частичном или полном неисполнении обязательств в силу обстоятельств непреодолимой силы оформляется двухсторонним соглашением.

7.3. Если заинтересованная Сторона не направит или несвоевременно направит извещение, предусмотренное в п. 7.2. Контракта, то она не вправе ссылаться на обстоятельства непреодолимой силы как на основании для освобождения ее от ответственности за нарушение Контрактных обязательств и обязана возместить другой Стороне понесенные этой Стороной убытки.

7.4. Если обстоятельство непреодолимой силы непосредственно повлияло на исполнение Стороной обязательств в срок, установленный настоящим Контрактом, срок исполнения обязательств отодвигается соразмерно времени действия соответствующего обстоятельства.

7.5. Если в результате обстоятельств непреодолимой силы Объекту (его части) был нанесен значительный, по мнению одной из Сторон, ущерб, или обстоятельства непреодолимой силы, перечисленные в п. 7.1. Контракта и их последствия продолжают действовать длительное время, то Стороны обязаны обсудить целесообразность дальнейшего продолжения оказания услуг по Контракту, либо инициировать процедуру расторжения Контракта.

8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

8.1. За невыполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Контракту Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации и условиями Контракта.

8.2. **Заказчик** несёт ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по Контракту.

В случае просрочки исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, Исполнитель вправе потребовать уплаты неустоек (штрафов, пеней).

Пеня начисляется за каждый день просрочки исполнения обязательства, предусмотренного Контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного Контрактом срока исполнения обязательства. Такая пеня устанавливается Контрактом в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пеней ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации от не уплаченной в срок суммы.

Штрафы начисляются за ненадлежащее исполнение Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, за исключением просрочки исполнения обязательств, предусмотренных Контрактом.

За каждый факт неисполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, за исключением просрочки исполнения обязательств, предусмотренных Контрактом, Исполнитель вправе взыскать с Заказчика штраф в размере 1 000 (Одна тысяча) рублей (размер штрафа устанавливается Контрактом в порядке, установленном постановлением Правительства РФ от 30 августа 2017 г. №1042).

Общая сумма начисленных штрафов за ненадлежащее исполнение заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, не может превышать цену Контракта.

8.3. **Исполнитель** несет ответственность, в том числе имущественную, за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по Контракту.

В случае просрочки исполнения Исполнителем обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных Контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения Исполнителем обязательств, предусмотренных Контрактом, заказчик направляет Исполнителю требование об уплате неустоек (штрафов, пеней).

Общая сумма начисленных штрафов за неисполнение или ненадлежащее исполнение Исполнителем обязательств, предусмотренных Контрактом, не может превышать цену Контракта.

Пеня начисляется за каждый день просрочки исполнения Исполнителем обязательства, предусмотренного Контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного Контрактом срока исполнения обязательства, и устанавливается Контрактом в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пени ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации от цены Контракта (отдельного этапа исполнения Контракта), уменьшенной на сумму, пропорциональную объему обязательств, предусмотренных Контрактом (соответствующим отдельным этапом исполнения Контракта) и фактически исполненных Исполнителем, за исключением случаев, если законодательством Российской Федерации установлен иной порядок начисления пени.

Заказчик направляет требование об уплате пени в следующих случаях просрочки исполнения обязательств, предусмотренных Контрактом:

- в иных случаях нарушения сроков исполнения обязательств, предусмотренных Контрактом.

8.4. Штрафы начисляются за неисполнение или ненадлежащее исполнение Исполнителем обязательств, предусмотренных Контрактом, за исключением просрочки исполнения Исполнителем обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных Контрактом. Размер штрафа устанавливается Контрактом в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, за исключением случаев, если законодательством Российской Федерации установлен иной порядок начисления штрафов.

За каждый факт неисполнения или ненадлежащего исполнения Исполнителем обязательства, предусмотренного Контрактом, которое не имеет стоимостного выражения, Исполнитель выплачивает Заказчику штраф в размере 1 000 (Одна тысяча) рублей (размер штрафа устанавливается Контрактом в порядке, установленном постановлением Правительства РФ от 30 августа 2017 г. №1042).

Заказчик направляет требование об уплате штрафа за неисполнение или ненадлежащее исполнение Исполнителем обязательств по настоящему Контракту в размере, установленном п. 8.4 Контракта, в случаях:

- за неисполнение /исполнение не в полном объеме предписаний, распоряжений, указаний, запросов Заказчика;
- за отсутствие на машинах и механизмах, используемых Исполнителем в ходе оказания услуг по содержанию Объекта, аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС, подключенных к автоматизированной навигационной системе контроля Заказчика;
- при наличии по вине Исполнителя случаев затруднения движения транспортных средств и возникновения препятствий для движения;
- за каждый случай ДТП, произошедшего на обслуживаемом участке автомобильной дороги при наличии недостатков транспортно-эксплуатационного состояния, которые сопутствовали или явились причиной совершения ДТП;
- за неисполнение требований Технического задания (приложение №2 к Контракту).

8.5. **Исполнитель** несет перед **Заказчиком** ответственность за неоказание и/или ненадлежащее оказание привлеченными третьими лицами (субподрядчиками, соисполнителями) услуг, в том числе за нарушение качества и сроков оказываемых услуг, за негативные последствия неисполнения и/или ненадлежащего исполнения обязательств третьими лицами (субподрядчиками, соисполнителями).

8.6. **Исполнитель** несет имущественную, административную и иную ответственность перед третьими лицами за последствия дорожно-транспортных происшествий, произошедших вследствие неудовлетворительных дорожных условий (за исключением ДТП, произошедших вследствие обстоятельств непреодолимой силы). **Исполнитель** обязан возместить **Заказчику** убытки, связанные с травмами или ущербом, нанесенным третьим лицам, возникший вследствие невыполнения и/или ненадлежащего исполнения **Исполнителем** обязательств по Контракту или вследствие нарушения имущественных или интеллектуальных прав.

8.7. Удержание и/или взыскание неустоек (штрафа, пени) не освобождает **Исполнителя** от исполнения обязательств по Контракту и не лишает **Заказчика** права на возмещение в полном объеме убытков (сверх суммы неустойки), возникших в результате неисполнения (не надлежащего исполнения) **Исполнителем** своих обязательств.

8.8. **Исполнитель** обязан возместить **Заказчику** все убытки (включая, но, не ограничиваясь, суммы штрафов, судебные расходы), связанные с привлечением **Заказчика** к административной ответственности за правонарушения, причиной возникновения которых явилось неисполнение и/или ненадлежащее исполнение **Исполнителем** своих обязательств, предусмотренных Контрактом.

9. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

9.1. Все споры и разногласия, возникшие в связи с оказанием услуг **Исполнителем** по Контракту, его изменением или расторжением Стороны будут стремиться решить путем переговоров, а достигнутые Контрактенности оформлять в виде дополнительных соглашений, протоколов или иных документов, подписанных Сторонами и скрепленных печатями (при их наличии).

9.2. В случае не достижения согласия в результате переговоров спорные вопросы разрешаются в претензионном (досудебном) порядке.

9.3. В случае невыполнения Сторонами своих обязательств и не достижения взаимного согласия в досудебном порядке споры по Контракту разрешаются в суде по месту нахождения **Заказчика**.

10. РАСТОРЖЕНИЕ КОНТРАКТА

10.1. Заказчик имеет право расторгнуть настоящий Контракт по соглашению сторон, по решению суда или в связи с односторонним отказом от исполнения Контракта в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

10.2. При расторжении Контракта в связи с односторонним отказом **Заказчика** упущенная выгода не возмещается.

11. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

11.1. Стороны обязуются не разглашать, не передавать и не делать каким-либо еще способом доступными третьим организациям и лицам все коммерческие, финансовые и технические данные, содержащиеся в документах, оформляющих совместную деятельность сторон в рамках Контракта (далее - Конфиденциальные данные), иначе как с письменного согласия обеих Сторон, если это не вытекает из требований действующего законодательства или существа соответствующего обязательства, установленного Контрактом.

11.2. Ответственность за разглашение Конфиденциальных данных определяется законодательством Российской Федерации.

12. ГАРАНТИИ КАЧЕСТВА ПО ОКАЗАННЫМ УСЛУГАМ

12.1. **Исполнитель** гарантирует качество оказанных услуг в соответствии с условиями Контракта.

12.2. При обнаружении в период предусмотренного Контрактом гарантийного срока дефектов, следствием которых явилась деятельность **Исполнителя**, **Исполнитель** обязан устранить их за свой счет в согласованные с **Заказчиком** сроки.

Если в период действия гарантийных обязательств **Исполнителя** обнаружатся дефекты, их объем фиксируется актом о выявленных дефектах с обязательным указанием сроков устранения.

Для участия в составлении акта, фиксирующего дефекты, согласования порядка и сроков их устранения, **Исполнитель** обязан направить своего представителя в срок, указанный в извещении **Заказчика**. При неявке или отказе **Исполнителя** от составления или подписания акта обнаруженных дефектов **Заказчик** составляет односторонний акт при необходимости с привлечением независимых представителей и/или специалистов-экспертов.

12.3. Гарантийные сроки устранения **Исполнителем** дефектов содержания Объекта, возникших на Объекте, составляют:

- по устранению деформаций и повреждений покрытий – 1 год;
- по окраске стоек дорожных знаков, барьерного и перильного ограждения, автопавильонов и других элементов обустройства – 1 год;
- по замене световозвращающих элементов на барьерном ограждении – 1 год;
- по замене сигнальных столбиков, буферов – 2 года;
- по замене барьерного ограждения – 5 лет.

12.4. Отсчет начала гарантийного срока ведется с момента подписания соответствующего документа о приемке.

12.5. **Заказчик** вправе самостоятельно либо с привлечением третьих лиц устранить дефекты (недостатки) за свой счет, с последующим возмещением своих расходов на устранение дефектов (недостатков) **Исполнителем**.

13. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

13.1. Спорные вопросы, возникающие в ходе исполнения настоящего Контракта, разрешаются Сторонами путем переговоров.

13.2. В случае не достижения согласия в результате переговоров спорные вопросы разрешаются в претензионном (досудебном) порядке. Претензия может быть предъявлена в течение срока исковой давности. Заинтересованная Сторона вправе принять для рассмотрения

претензию по истечении установленных сроков, если признает уважительной причину пропуска срока предъявления претензии.

13.3. По взаимному согласию Стороны установили, что в случаях, когда срок исполнения Исполнителем конкретного обязательства по Контракту не установлен, обязательство должно быть исполнено в срок, не превышающий 10 календарных дней.

13.4. Отношения Сторон неурегулированные настоящим Контрактом регулируются законодательством Российской Федерации.

13.5. Все приложения к настоящему Контракту являются его неотъемлемой частью.

13.6. Контракт вступает в силу со дня его заключения сторонами и действует до полного исполнения сторонами своих обязательств по Контракту.

13.7. Контракт оказания услуг, приложения и все документы, имеющие к ним отношение, должны быть составлены на русском языке.

14. АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Заказчика: 440000, Пензенская обл. г. Пенза, ул. Кураева, 1 «А» ;

e-mail bigvolga58@mail.ru ; medvedkina@m5-ural.ru

ИНН: 5836010699 КПП 583601001

ОКТМО: 56701000

Получатель: УФК по Пензенской области (ФКУ «Поволжуправтодор» л/с 03551459660)

Банк: ОКЦ № 1 ВВГУ Банка России//УФК по Нижегородской области, г. Нижний Новгород

Номер казначейского счета: 03211643000000013238

БИК ТОФК: 012202102

Единый казначейский счет: 40102810745370000024

Исполнителя:

Наименование _____

Место нахождения: _____

Почтовый адрес: _____

Тел.: _____, факс: _____, e-mail _____, http://:

ИНН _____, КПП _____

Банковские реквизиты _____

БИК _____

ОКПО _____,

ОКТМО _____,

ОКФС _____, ОКОПФ _____

ОКСМ _____

Дата постановки на налоговый учет: «__» _____ 20__ г.

_____/_____/_____

15. ПОДПИСИ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ СТОРОН.

Заказчик _____

Исполнитель _____

Состав и протяженность участков автомобильной дороги по категориям, включенных в Объект

№ п/п	Титульное наименование участка автомобильной дороги (Объекта)	Адрес участка автомобильной дороги (Объекта) (от км+ до км+)	Протяженность автомобильной дороги (Объекта), км						Площадь земель под автодорогой, га		
			Всего								
			IA	IB	IV	II	III	V			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	P-193 Воронеж - Тамбов, Тамбовская область	км 110+898 – км 119+754, км 123+834 – км 213+144	99,077, в т.ч.:				20,000	79,077			
2	P-193 Воронеж - Тамбов, Липецкая область	км 119+754 - км 123+834	3,920, в т.ч.:					3,920			

№ п/п	Титульное наименование участка автомобильной дороги (Объекта)	Адрес участка автомобильной дороги (Объекта) (от км+ до км+)	Протяженность автомобильной дороги (Объекта), км						Площадь земель под автодорогой, га		
			Всего								
			IA	IB	IV	II	III	V			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	P-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 «Дон» - Тамбов - Волгоград – Астрахань	км 448+000 – км 575+000	127,000, в т.ч.:				127,000				

Описание Объекта

Объект содержания относится ко III дорожно-климатической зоне

№ п/п	Титульное наименование автомобильной дороги (объекта содержания)	Протяженность автомобильной дороги (объекта содержания), км						
		Всего	В т.ч. по техническим категориям				IV	
			I-A	I-B	II	III		
1	Оказание услуг по содержанию действующей сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения. Оказание услуг (выполнение работ) по содержанию автомобильных дорог: автомобильная дорога Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Тамбов - Волгоград - Астрахань км 448+000 - км 575+000; Р-193 Воронеж - Тамбов км 110+898 - км 119+754, км 123+834 - км 213+144, Тамбовская область, Р-193 Воронеж - Тамбов км 119+754 - км 123+834, Липецкая область	229,997	0,000	0,000	147,000	82,997	0,000	
Итого:		229,997	0,000	0,000	147,000	82,997	0,000	

Заказчик _____

Исполнитель _____

Техническое задание

на оказание услуг по содержанию действующей сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения. Оказание услуг (выполнение работ) по содержанию автомобильных дорог: автомобильная дорога Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Тамбов – Волгоград – Астрахань км 448+000 - км 575+000; Р-193 Воронеж - Тамбов км 110+898 - км 119+754, км 123+834 - км 213+144, Тамбовская область; Р-193 Воронеж - Тамбов км 119+754 - км 123+834, Липецкая область

РАЗДЕЛ 1. МЕСТО ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

- автомобильная дорога Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Тамбов – Волгоград – Астрахань км 448+000 - км 575+000; Р-193 Воронеж - Тамбов км 110+898 - км 119+754, км 123+834 - км 213+144, Тамбовская область; Р-193 Воронеж - Тамбов км 119+754 - км 123+834, Липецкая область

РАЗДЕЛ 2. ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И ОГРАЖДЕНИЕ МЕСТ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

Требования к обеспечению безопасности дорожного движения при оказании услуг.

- Организация движения и ограждение мест оказания услуг производится согласно ГОСТ Р 58350-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения».
- При оказании услуг ПОДД должны находиться у Исполнителя, непосредственно на объекте, расстановка дорожных знаков и других технических средств организации дорожного движения должна соответствовать утвержденным ПОДД.
- При оказании услуг Исполнитель должен иметь полный комплект дорожных знаков и технических средств регулирования движения и обеспечивать их установку и перестановку в точном соответствии с ПОДД. Дорожные знаки, технические средства организации дорожного движения и их установка должны соответствовать требованиям действующего законодательства и ПОДД.
- Механизаторы, дорожные рабочие и специалисты, задействованные при оказании услуг на федеральных дорогах, должны быть обеспечены спецодеждой в соответствии с требованиями ГОСТ 12.4.281-2021 (ISO 20471:2013 + Amd 1:2016) «Система стандартов безопасности труда. Одежда специальная повышенной видимости. Технические требования и методы испытаний».
- Исполнитель несет предусмотренную законодательством РФ ответственность за обеспечение безопасности движения в местах оказания услуг в течение всего периода времени их оказания.

РАЗДЕЛ 3. ВИДЫ ОКАЗЫВАЕМЫХ УСЛУГ

1) по полосе отвода, земляному полотну и системе водоотвода:

- поддержание полосы отвода, обочин, откосов и разделительных полос в чистоте и порядке; очистка их от мусора и посторонних предметов с вывозом и утилизацией на полигонах;
- планировка откосов насыпей и выемок, исправление повреждений с добавлением грунта;
- поддержание элементов системы водоотвода в чистоте и порядке (в том числе прочистка, профилирование, укрепление стенок и дна кюветов и водоотводных канав, устранение дефектов их укреплений, прочистка и устранение мелких повреждений ливневой канализации, дренажных устройств, быстротоков, водобойных колодцев, перепадов, лотков, подводящих и отводящих русел у труб и мостов);
- устройство дренажных прорезей;
- противопоаводковые мероприятия;
- срезка, подсыпка, планировка и уплотнение неукрепленных обочин дренирующим грунтом толщиной до 10 см; подсыпка, планировка и уплотнение щебеночных и гравийных обочин; устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах;

- восстановление земляного полотна на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 100 м²;

ликвидация съездов с автомобильных дорог (въездов на автомобильные дороги) в неустановленных местах;

2) по дорожным одеждам:

- очистка проезжей части от мусора, грязи и посторонних предметов, мойка покрытий;

- восстановление сцепных свойств покрытия в местах выпотевания битума;

- устранение деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других дефектов) покрытий, исправление кромок покрытий, устранение повреждений бордюров, заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях;

- устранение сколов и обломов плит цементобетонных покрытий, замена, подъемка и выравнивание отдельных плит, защита цементобетонных покрытий от поверхностных разрушений;

- ликвидация колея глубиной до 50 мм; фрезерование или срезка гребней выпора и неровностей по колеям (полосам наката) с заполнением колея асфальтобетоном;

- обеспыливание проезжей части автомобильных дорог;

- восстановление дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 100 м²;

3) по элементам обустройства автомобильных дорог:

- очистка и мойка стоек, дорожных знаков, замена поврежденных дорожных знаков и стоек, подсыпка и планировка берм дорожных знаков;

- очистка и мойка ограждений, катафотов, сигнальных столбиков, светоотражающих щитков на дорожном ограждении и буферов перед дорожным ограждением; наклеивание светоотражающей пленки на световозвращающие элементы ограждений, сигнальные столбики и удерживающие буфера; исправление, замена поврежденных или не соответствующих действующим стандартам секций барьерных ограждений, натяжение или замена тросовых ограждений, замена светоотражающих элементов на ограждениях и столбиках, замена светоотражающих щитков на дорожном ограждении и буферов перед дорожным ограждением, уборка наносного грунта у ограждений и удерживающих буферов; очистка, устранение отдельных повреждений или замена отдельных разрушенных бордюров;

- уборка и мойка остановок общественного транспорта, автопавильонов, наземных пешеходных переходов, туалетов, площадок отдыха и элементов их обустройства, шумозащитных и противодеформационных сооружений, а также устранение их мелких повреждений, окраска, замена поврежденных и установка недостающих контейнеров для сбора мусора, урн, скамеек на автобусных остановках и площадках отдыха; очистка туалетов и уборка мусора из контейнеров и урн, в том числе с использованием специальных машин; вывозка мусора для утилизации на полигоны;

- освобождение проезжей части и земляного полотна от объектов, препятствующих проезду транспортных средств, уборка места дорожно-транспортного происшествия, проведение первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности и организации движения;

- содержание в чистоте и порядке тротуаров, устранение повреждений покрытия тротуаров;

- окраска элементов обстановки и обустройства автомобильных дорог, содержание их в чистоте и порядке;

- поддержание в чистоте и порядке радиосвязи и других средств технологической и сигнально-вызывной связи, кабельной сети, а также светофорных объектов, средств организации движения, диспетчерского и автоматизированного управления движением, включая аренду каналов связи и плату за услуги связи для их функционирования..

4) прочие:

- организация временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам в установленном порядке, установка и уход за временными дорожными знаками;

- обследование и оценка технического состояния автомобильных дорог;

- учет интенсивности дорожного движения; поддержание в чистоте и порядке пунктов автоматизированного учета интенсивности дорожного движения, а также других пунктов контроля за дорожным движением, обслуживание и восстановление, в том числе содержание и (или) аренда каналов связи и оплата услуг связи для их функционирования;

- обеспечение работы и содержание дежурно-диспетчерских служб, метеорологических систем мониторинга погодных условий и условий движения, видеосистем, включая их оснащение, обслуживание и модернизацию, а также содержание и (или) аренду необходимых для их функционирования каналов связи и оплату услуг связи для их функционирования, в том числе аренду элементов метеорологических систем, приобретение метеорологических данных;

- информирование пользователей автомобильных дорог о состоянии проезда посредством информационных щитов, дорожных знаков и указателей (в том числе автоматизированных), а также через средства массовой информации;

- обслуживание и восстановление информационных щитов и указателей, знаков переменной информации;

- разработка, обслуживание и обновление аппаратно-программных комплексов для обеспечения работы дежурно-диспетчерских служб;

- поддержание в чистоте и порядке очистных сооружений, минерализованных полос;

- аварийно-восстановительные работы в местах ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (ДТП);

- работы по организации дорожного движения согласно классификации работ по организации дорожного движения, утвержденной в соответствии со статьей 9 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

- установка недостающих дорожных знаков,

- установка недостающих светоотражающих щитков на осевом дорожном ограждении, буферов перед осевым дорожным ограждением;

- установка недостающих сигнальных столбиков, недостающих противоослепляющих экранов, недостающих световозвращающих устройств;

- изготовление, установка (перестановка) и разборка временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей, сеток и др.);

- установка недостающих контейнеров для сбора мусора.

Технические правила оказания вышеперечисленных видов услуг устанавливаются действующим законодательством.

РАЗДЕЛ 4. ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЖУРНО-ДИСПЕТЧЕРСКОЙ СЛУЖБЫ

Исполнитель с целью централизованного оперативного контроля и дистанционного управления с использованием оперативной передачи информации создает и обеспечивает функционирование Центра управления производством (Далее ЦУП) или Дежурно-диспетчерской службы (Далее ДДС).

Сотрудники ЦУП (ДДС) Исполнителя должны иметь уровень знаний, умений и навыков, который позволяет им работать на персональный компьютер с распространенными программными продуктами (Word, Excel и др.), оперативно читать, грамотно обрабатывать и анализировать полученные сводки прогноза погоды, данные, поступившие с информационных (программных) систем от Заказчика и оперативно информировать руководство или принимать и передавать решения в соответствии с изменяющейся метеорологической обстановкой, изменяющимся транспортно-эксплуатационном состоянии автодороги, чрезвычайными ситуациями, возникших на участке автодороги и осуществлять постоянный мониторинг за транспортно-эксплуатационным состоянием закреплённых участков автомобильных дорог.

Деятельность ЦУП (ДДС) Исполнителя направлена на обеспечение безопасности дорожного движения, повышение уровня оперативного управления дорожным хозяйством и обеспечение координации действий мастерских участков в повседневной деятельности, чрезвычайных и нештатных ситуациях.

Дежурные диспетчера образуют ЦУП (ДДС) подрядной организации. Локальным актом (приказом, распоряжением и т.п.) Исполнителя назначается должностное лицо, ответственное за организацию и работу ЦУП (ДДС). Из числа диспетчеров или за счет отдельной штатной единицы (на усмотрение подрядной организации) назначается старший диспетчер, который ответственен за внутреннюю работу ЦУП (ДДС) (разработка, уточнение и ведение документации, выполнение отдельных указаний и распоряжений Заказчика и выполнение других задач, связанных с деятельностью ЦУП (ДДС)).

Дежурство в ЦУП (ДДС) осуществляется круглосуточно в отдельном помещении (комнате).

Помещение ЦУП (ДДС) должно быть оборудовано:

- средствами связи (телефон стационарный и мобильный, факс - при необходимости);
- персональным компьютером;
- оргтехникой (сканер, принтер и др.);
- необходимым количеством мониторов или ТВ-панелей, которые позволяют осуществлять постоянный мониторинг - сбор, обобщение и анализ оперативной информации о транспортно-эксплуатационном состоянии закрепленных участков автомобильных дорог;
- необходимой программой и оборудованием (видеокамера, микрофон, наушники) для обеспечения и проведения видеосвязи с заказчиком на случай ЧС и нештатных ситуаций;
- документацией, регламентирующей порядок действий дежурного диспетчера.

Электропитание ЦУП (ДДС) должно иметь аварийные средства обеспечения бесперебойного питания минимум на 6 часов. В случае отключения электроснабжения, оборудование ЦУП (ДДС) должно автоматически подключаться к аварийной системе электропитания.

В комнате ЦУП (ДДС) в обязательном порядке должно быть создано и оборудовано автоматизированное рабочее место (далее - АРМ) диспетчера, которое позволяет ему иметь постоянный доступ в Интернет для работы в электронном журнале дежурного и получения другой необходимой информации:

- о фактических погодных условиях;
- о прогнозируемых погодных условиях;
- данные с камер видеоконтроля;
- данные с автоматизированных станций метеообеспечения (АСМО);
- данные с автоматической системы управления наружным освещением (АСУНО);
- данные о работе техники, оборудованной спутниковой навигацией ГЛОНАСС.

АРМ диспетчера должно иметь специализированное программное обеспечение, которое позволяло бы диспетчеру заполнять и предоставлять Заказчику (в том числе посредством электронного документооборота) информацию:

- о транспортно-эксплуатационном состоянии;
- о метеорологических явлениях;
- о перерывах и ограничениях в движении;
- о ДТП;
- о паводковой обстановке;
- о чрезвычайных ситуациях;
- данные с пунктов учета интенсивности движения (ПУИД).

По мере ввода в эксплуатацию новых информационных систем и программ могут быть расширены требования к ЦУП (ДДС) Исполнителя.

В комнате ЦУП (ДДС) должна быть следующая основная документация:

- руководящие документы;
- положение о ЦУП (ДДС);
- должностные инструкции дежурного диспетчера ЦУП (ДДС);
- должностная инструкция старшего диспетчера ЦУП (ДДС);
- инструкция дежурного диспетчера ЦУП (ДДС) при возникновении ЧС и по пожарной безопасности;
- инструкция и списки оповещения при получении сигнала «СБОР»;
- инструкция дежурного ЦУП (ДДС) при совершении ДТП, в том числе ДТП с 5 и более погибшими, с 10 и более ранеными, ДТП с рейсовыми автобусами, резонансных ДТП и иных ЧС;
- об учете и анализе ДТП;
- графики дежурства по ЦУП (ДДС) и ответственных дежурных из числа руководящего состава и дежурных групп;
- рабочий журнал дежурного ЦУП (прошитый, пронумерованный);
- телефонный справочник (список номеров телефонов сотрудников организации, дежурных служб МВД (ГАИ), МЧС, ЕДДС районов и субъектов РФ, по территориям которых проходят участки автодорог и др.);
- линейная схема обслуживаемых участков автодорог;
- оснащение закрепленных участков автомобильных дорог техническими средствами мониторинга (видео- и метеопосты, пункты учета интенсивности движения, табло переменной информации и др.);

- список техники с указанием навесного оборудования, занятой на содержании автомобильной дороги, с разбивкой по мастерским участкам;
- список и схемы доставки тяжелой (специальной) техники на случай чрезвычайных и нестандартных ситуаций (по договорам с другими организациями);
- схема расположения (базирования) собственной тяжелой (специальной) техники;
- схемы объезда участков дорог в случае ДТП, перерывов в движении, снегозаносимых участков и мостовых сооружений при возникновении ЧС и нестандартных ситуаций;
- план действия организации при возникновении ЧС;
- план прикрытия участка автомобильной дороги;
- соглашения по информационному взаимодействию с ЕДДС муниципальных районов и другими дорожно-эксплуатационными предприятиями на стыках областей (зон ответственности);
- информация о возможных местах стоянки транзитных транспортных средств на случай ЧС;
- бланки акта обследования дорожных условий в месте совершения ДТП.

Вся имеющаяся документация в ЦУП (ДДС) должна быть систематизирована (обобщена) по направлениям (должностные инструкции, графики дежурства, планы работ, руководящие документы, документация: по ДТП, по весеннему паводку, по ограничению движения в летний период, по зимнему содержанию, по пожарной безопасности, по ЧС, по привлечению тяжелой техники на случай ЧС, соглашения с ЕДДС и на стыках областей, бюллетени погоды).

ЦУП (ДДС) обеспечивает оперативное доведение до руководства Исполнителя сигналов оповещения, распоряжений и указаний на приведение и готовность в мирное и военное время, а также при возникновении ЧС.

ЦУП (ДДС) осуществляет сбор, обобщение и анализ оперативной информации о транспортно-эксплуатационном состоянии на закрепленных участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения с использованием информационных систем, программных комплексов и средств связи.

ЦУП (ДДС) организует оперативное доведение до мастерских участков распоряжений, указаний и решений руководства, направленных на безопасность дорожного движения, предупреждение и ликвидацию ЧС, сохранность автомобильных дорог и осуществляет контроль их выполнения.

ЦУП (ДДС) в своей деятельности руководствуется Конституцией Российской Федерации, законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, приказами, распоряжениями Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального дорожного агентства, Заказчика, настоящим Контрактом и иными нормативными документами.

ЦУП (ДДС) решает следующие основные задачи:

- ежедневный сбор и обобщение информации о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог и ЧС на них;
- анализ ЧС по районам субъекта Российской Федерации, в границах которого проходят участки автомобильных дорог общего пользования федерального значения и подготовка докладов руководству;
- своевременное доведение распоряжений и оперативных указаний Заказчика (в части касающейся) до руководства Исполнителя, контроль исполнения принимаемых решений;
- координация деятельности мастерских участков в ходе оказания услуг по содержанию закрепленного участка автомобильной дороги и ликвидации последствий ЧС;
- поддержка постоянной связи с мастерами, механизаторами и водителями, которые выполняют производственные задачи;
- получение (анализ) информации из различных доступных Интернет-источников о погодных условиях и своевременное доведение её до руководства организации и мастерских участков;
- регистрация, систематизация и архивация материалов, поступающих в ЦУП о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог и ЧС;
- информационное взаимодействие с МЧС, МВД (ГАИ), ЕДДС и органами исполнительной власти субъектов;
- регистрация (учет) и своевременное доведение до дежурно-диспетчерской службы (далее - ДДС) Заказчика и до руководства Исполнителя информацию обо всех дорожно-транспортных происшествиях, с представлением Заказчику акта обследования дорожных условий в месте

совершения ДТП и фотоматериалов. Незамедлительно докладывать в ДДС Заказчика и до руководства организации обо всех ДТП на участках содержания и ремонта (строительства, реконструкции, капитального ремонта) с погибшими, пострадавшими, с материальным ущербом, нанесенным федеральному имуществу, с опасными грузами, перерывы и затруднения в движении транспортных средств и иные факты нештатных ситуаций.

- прием и передача оперативной информации в любое время суток способом электронной почты, факсимильной связью, беспроводной телефонной линией связи (сотовый телефон).

ЦУП (ДДС):

- ведёт аналитическую работу, направленную на повышение эффективности и координацию действий сил и средств мастерских участков, в том числе привлекаемых к ликвидации ЧС;

- анализирует и прогнозирует сведения о транспортно-эксплуатационном состоянии на закрепленных участках автомобильных дорог и ЧС.

Полномочия ЦУП (ДДС):

- запрашивает и получает в установленном порядке оперативную информацию и другие необходимые материалы от мастерских участков в ходе оказания услуг, в том числе и по ликвидации последствий ЧС;

- участвует в разработке документов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждения и ликвидации ЧС.

Организация деятельности ЦУП (ДДС):

- выполнение поставленных задач ЦУП (ДДС) осуществляется круглосуточно путём поддержания в постоянной готовности дежурной смены;

- доклад оперативному дежурному Заказчика (в устной форме и посредством установленных форм донесений посредством электронной почты и других интернет-ресурсов) о транспортно-эксплуатационном состоянии на закрепленных участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения ежедневно не менее двух раз в сутки (06.00-07.00 час (мск) и 18.00-19.00 час. (мск), временные интервалы докладов могут меняться в зависимости от производственной необходимости) по установленной форме;

- при угрозе и возникновении ЧС незамедлительно докладывать руководству Исполнителя, оперативному дежурному Заказчика с последующим уточнением ситуации (по мере необходимости) и представлением соответствующих донесений и фотоматериалов;

- незамедлительный доклад руководству Исполнителя, оперативному дежурному Заказчика при совершении ДТП, ДТП с пострадавшими и погибшими, с 5 и более погибшими или пострадавшими 10 (учитываются и погибшие) и более, ДТП по дорожным условиям, резонансным ДТП (с рейсовыми автобусами, иностранные граждане и т.д. и т.п.) и по иным ЧС с последующим представлением соответствующих донесений, актов обследования дорожных условий в месте совершения ДТП и фотоматериалов;

- представление другой информации по запросу Заказчика.

РАЗДЕЛ 5. ПОРЯДОК ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ О ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОМ СОСТОЯНИИ, ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ И РАБОТЫ ПО ОРГАНИЗАЦИИ И ЛИКВИДАЦИИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ

Осуществляется в соответствии с распоряжением Федерального дорожного агентства от 16 ноября 2023 г. №3094-р «Об утверждении Положения о представлении информации о состоянии автомобильных дорог общего пользования федерального значения, дорожно-транспортных происшествиях, нештатных и чрезвычайных ситуациях на них».

РАЗДЕЛ 6. ВЕДЕНИЕ УЧЕТА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С МАТЕРИАЛЬНЫМ УЩЕРБОМ

Исполнитель обязан предоставлять Заказчику экземпляр:

- акт освидетельствования нанесенного ущерба федеральной дороге, в результате ДТП, подписанный представителем Исполнителя и ГАИ;

- фотоматериалы с места происшествия, с фиксацией поврежденного имущества;

- ведомость объемов работ, смету (при необходимости) на восстановление имущества, составленные Исполнителем (согласованные с ответственными лицами ФКУ «Поволжуправтодор»);
- иные документы, составленные по факту ДТП.

РАЗДЕЛ 7. ЛАБОРАТОРНОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЯ КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА ПРИ ОКАЗАНИИ УСЛУГ

Исполнитель обеспечивает лабораторное сопровождение оказываемых услуг силами собственной лаборатории или с привлеченной субподрядной испытательной лаборатории по договору с организацией, а именно:

- до начала оказания услуг Исполнитель осуществляет проверку качества материалов (входной контроль), организует операционный контроль, представляет в отдел контроля качества Заказчика паспорта и сертификаты на применяемые материалы;
- Исполнителем ведется вся первичная исполнительная документация при оказании услуг в соответствии с требованиями нормативных документов;
- все скрытые работы при оказании услуг подлежат обязательному освидетельствованию после проверки правильности их выполнения в натуре, ознакомления с технической документацией и оформляются актом освидетельствования скрытых работ, в соответствии с требованиями нормативных документов.

РАЗДЕЛ 8. ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНО-ПАТРУЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Общие положения.

В целях круглосуточного мониторинга транспортно-эксплуатационного состояния, а также оперативного реагирования на дорожную ситуацию Исполнитель создает дорожно-патрульную службу, далее – «дорожный патруль».

Задачи «дорожного патруля»: предотвращение дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездом на стоящее транспортное средство, патрулирование закрепленных участков с целью выявления потенциально опасных ситуаций и принятие оперативных мер по устранению опасности. Помимо этого, «дорожный патруль» также должен принимать меры при других нештатных ситуациях на автомобильной дороге – остановка автомобилей в запрещенных для этого местах, нахождение на автодороге посторонних лиц, животных, предметов, падения и разлива грузов, обеспечение условий для работы санитарной авиации.

В зоне ответственности «дорожного патруля» также находится ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций (далее - ЧС) и мониторинг событий.

«Дорожный патруль» занимается: оказанием помощи водителям и другим дорожным службам на месте ДТП и ЧС, оказывают содействие в оформлении европротокола при незначительных авариях, организацией и проведением работ по буксировке неисправного транспорта с проезжей части в безопасное место, следят за состоянием проезжей части, светофоров, дорожных знаков и других элементов автомобильной дороги и обустройства, контролируют, чтобы любые строительные или ремонтные работы на автомобильной дороге велись с соблюдением требований документов, регламентирующих обеспечение безопасности дорожного движения, участвуют в организации дорожного движения и обеспечении безопасности во время проведения специальных мероприятий.

«Дорожный патруль» осуществляет взаимодействие с ЦУП (ДДС) Исполнителя, ДДС ФКУ «Поволжуправтодор», подразделениями ГАИ, ЕДДС районов, осуществляющими контроль за состоянием участка дороги, и другими службами и ведомствами при необходимости.

Требования к патрулированию

«Дорожный патруль» обязан ежедневно без исключения выходных и праздничных дней осуществлять мониторинг транспортно-эксплуатационного состояния закрепленного участка автомобильной дороги (далее – мониторинг).

В ходе мониторинга «дорожный патруль» обязан:

На участках оказания услуг по содержанию автомобильной дороги выявлять недостатки в эксплуатационном состоянии улично-дорожной сети и производить соответствующую запись о выявленных дефектах (замечаниях) в журнал ежедневных осмотров. Все выявленные «дорожным

патрулем» дефекты (замечания) в результате мониторинга передаются в ЦУП (ДДС) Исполнителя. При последующих мониторингах в течение суток вновь выявленные дефекты (замечания) добавляются в список замечаний, а устраненные дефекты удаляются, тем самым «дорожный патруль» позволяет получать и аккумулировать информацию о фактическом виде и количестве дефектов на закрепленном участке автомобильной дороги.

Проверять устранение ранее выявленных дефектов (замечаний) с передачей соответствующей информации в ЦУП (ДДС) Исполнителя.

Осуществлять мониторинг объектов дорожных работ на предмет соблюдения требований документов, регламентирующих обеспечение безопасности дорожного движения. «Дорожный патруль» должен иметь утвержденные схемы (или копии схем, в том числе в формате электронного документа) организации дорожного движения и ограждения места производства дорожных работ на объекты дорожных работ (и их актуальные этапы производства работ), фиксировать несоответствия установки технических средств организации дорожного движения утвержденной схеме, государственным национальным стандартам и другим нормативным документам.

В случае выявления несоответствий организации дорожного движения сообщить информацию ответственному за обеспечение безопасности дорожного движения на объекте дорожных работ, а также ответственному резиденту строительного контроля (при наличии строительного контроля), уточнить планируемые сроки устранения, после информирования подрядной организации и строительного контроля (при наличии) сообщить в ЦУП (ДДС) информацию о выявленных несоответствиях в организации дорожного движения, информированных лицах и планируемых сроках устранения.

Принимать меры по обеспечению безопасности дорожного движения, если в ходе мониторинга выявлены недостатки в эксплуатационном состоянии улично-дорожной сети, размеры или количество которых превышают предельно допустимые значения.

В данном случае необходимо информировать участников дорожного движения путем выставления мобильных технических средств организации дорожного движения, припарковать автомобиль с включенными проблесковыми маяками в непосредственной близости от выявленного дефекта учитывая требования безопасности дорожного движения и ПДД РФ, при необходимости выполнять регулировку движения и другие мероприятия, учитывая складывающуюся ситуацию.

Сообщить информацию о данном факте в ЦУП (ДДС) и следовать дальнейшим инструкциям дежурного.

Фиксировать посторонние предметы на элементах автомобильной дороги, которые могут представлять угрозу транспортной безопасности.

Принимать меры по обеспечению безопасности дорожного движения, если в ходе мониторинга выявлены случаи стоянки транспортного средства, прицепов на проезжей части (или нахождения на проезжей части посторонних предметов, влияющих на БДД).

В данном случае необходимо информировать участников дорожного движения в целях исключения наезда на стоящие транспортного средства или препятствие путем выставления мобильных технических средств организации дорожного движения, припарковать автомобиль с включенными специальными световыми сигналами в непосредственной близости от остановившегося транспортного средства, учитывая требования безопасности дорожного движения и ПДД РФ, при необходимости выполнять регулировку движения и другие мероприятия, учитывая складывающуюся ситуацию.

Производить фото-видео фиксацию недостатков улично-дорожной сети, нарушений документов, регламентирующих обеспечение безопасности дорожного движения, нарушений законодательства РФ, принимаемых «дорожным патрулем» мер по обеспечению безопасности дорожного движения.

Требования к действиям «дорожного патруля» в случае дорожно-транспортного происшествия.

«Дорожный патруль» обязан выехать на место любого дорожно-транспортного происшествия.

«Дорожный патруль» докладывает в ЦУП (ДДС) о каждом известном ему ДТП, включая случаи, когда ДТП произошло на смежном участке мониторинга.

По прибытию на место ДТП «дорожный патруль» обязан:

- обеспечивать обозначение и ограждение места ДТП с целью предотвращения наезда на его участников, транспортные средства, участвовавшие в ДТП, и участников ликвидации последствий ДТП посредством установки мобильных технических средств организации дорожного движения, размещения на проезжей части или обочине дороги патрульного автомобиля с включенными специальными световыми сигналами, учитывая требования безопасности дорожного движения и ПДД РФ.

- устанавливает участников ДТП, транспортные средства которых участвовали в ДТП (тип, марка, цвет, государственные регистрационные знаки и т.д.). При наличии на месте ДТП сотрудников МВД РФ данная информация в первую очередь уточняется у них.

- устанавливает и фиксирует причины и условия, способствовавшие совершению ДТП, наличие дорожных условий, сопутствующих ДТП, недостатков в эксплуатационном состоянии автомобильной дороги путем изучения места ДТП, в том числе с использованием специальных технических средств, а также опроса его участников и свидетелей.

- устанавливает факт ограничения движения транспортных средств и пешеходов.

- передает информацию в ЦУП (ДДС).

- организует при необходимости движение транспорта в объезд места ДТП и проведения аварийно-спасательных работ.

- взаимодействует с оперативными службами, прибывшими на место ДТП.

Требования к действиям «дорожного патруля» в случае чрезвычайной ситуации (ЧС).

«Дорожный патруль» должен выехать на место ЧС.

«Дорожный патруль» докладывает в ЦУП (ДДС) о каждом известной ему ЧС, включая случаи, когда ЧС произошло на смежном участке мониторинга.

По прибытию на место ЧС «дорожный патруль» обязан:

Оценить обстановку на предмет безопасного пропуска транспортных средств по автомобильной дороге в зоне ЧС, в случае наличия факторов, угрожающих безопасному движению транспортных средств и пешеходов установить мобильные технические средства организации дорожного движения, разместить на проезжей части или обочине дороги патрульный автомобиль с включенными специальными световыми сигналами учитывая требования безопасности дорожного движения и ПДД РФ.

Сообщить в ЦУП (ДДС) подрядной организации вид ЧС.

Требования к экипажам «дорожного патруля».

Состав экипажа «дорожного патруля» должен состоять из двух сотрудников (один из которых управляет транспортным средством, а второй является старшим экипажа).

Экипаж «дорожного патруля» должен иметь форму установленного образца, в том числе светосигнальную спецодежду.

Экипаж «дорожного патруля» должен знать принципы работы санитарной авиации и требования для посадки воздушных судов на участках автомобильных дорог для экстренной санитарно-медицинской эвакуации.

Обязанности сотрудников экипажа «дорожного патруля» должны быть закреплены приказом и должностными инструкциями Исполнителя.

Автомобили «дорожного патруля» должны иметь соответствующие обозначение и быть оснащены специальными световыми сигналами желто или оранжевого цвета.

Автомобили «дорожного патруля» должны быть оснащены:

-мобильными техническими средствами организации дорожного движения для принятия неотложных мероприятий, направленных на обеспечение дорожного движение в дневное и ночное время.

-радиостанциями, работающими в диапазоне 27 МГц (Си-би диапазон).

-оборудованием, позволяющим оперативно передавать фото (видео) в ЦУП (ДДС) Исполнителя и ДДС ФКУ «Поволжуправтдор».

В автомобилях «дорожного патруля» должны находиться следующие документы и материалы:

- Технологический регламент организации «дорожного патруля»;

- Утвержденные схемы (или копии схем, в том числе в формате электронного документа) организации дорожного движения и ограждения места производства дорожных работ на объектах дорожных работ (и их актуальные этапы производства работ).

- Утвержденные схемы организации дорожного движения на закрепленных участках автомобильных дорог.

- Утвержденные схемы объездов.

- ПДД РФ.

Заказчик _____

Исполнитель _____