

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРАКТ (ПРОЕКТ) № _____
о предоставлении информационно-технических услуг спутникового
(NaviPost/GPS, GSM) мониторинга транспорта
ИКЗ: _____

г. Иркутск

«__» _____ 20__ г.

Федеральное казенное учреждение «Управление автомобильной магистрали Красноярск-Иркутск Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор «Прибайкалье»), выступающее от имени Российской Федерации, именуемое в дальнейшем **«Заказчик»**, в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем **«Исполнитель»**, в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, при совместном упоминании именуемые в дальнейшем **«Стороны»**, на основании п. 4 ч. 1 статьи 93 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», заключили настоящий Государственный Контракт о предоставлении информационно-технических услуг спутникового (NaviPost/GPS, GSM) мониторинга транспорта (далее по тексту - Контракт) о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

- 1.1.1. ТС – транспортное средство Заказчика.
- 1.1.2. АТ - абонентский навигационно-связной терминал Системы, установленный на транспортное средство Заказчика.
- 1.1.3. Система – информационная система спутникового (NaviPost/GPS, GSM) мониторинга транспорта.
- 1.1.4. УРМ - удалённое рабочее место - программное обеспечение с электронной картой системы спутникового (NaviPost/GPS, GSM) мониторинга транспорта, установленное на рабочий компьютер Заказчика.
- 1.1.5. SIM-карта – принадлежащая Заказчику, установленная в АТ исключительно для работы Системы мониторинга.
- 1.1.6. Сервисное обслуживание АТ – это комплекс действий, направленный на поддержание работоспособности оборудования на протяжении длительного времени эксплуатации.

2. ПРЕДМЕТ КОНТРАКТА

- 2.1. Исполнитель предоставляет Заказчику комплекс информационно-технических услуг системы спутникового (NaviPost/GPS, GSM) мониторинга транспорта, в соответствии с Приложениями №1; №2; №3; №4 данного Контракта, включающих в себя информационные и технические услуги
- 2.2. Заказчик своевременно оплачивает услуги Исполнителя.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Исполнитель принимает на себя следующие обязательства:

- 3.1.1. Оказывать информационно-технические услуги системы спутникового (NaviPost/GPS, GSM) мониторинга транспортных средств в объёме Спецификации предоставляемых услуг, включенных в стоимость абонентского обслуживания (Приложение №2 к настоящему Контракту), в соответствии с функциональными возможностями Системы (Приложении №1 к настоящему Контракту) в зоне уверенного приёма сигнала GSM, GPRS и NaviPost/ GPS.

3.1.2. Проводить консультации по эксплуатации системы и по предоставляемым услугам, согласно Приложения №2 к настоящему Контракту.

3.1.3. По заявкам Заказчика устранять технические неисправности в работе Системы согласно Приложения №2 к настоящему Контракту. Сроки и место проведения работ по устранению технической неисправности согласовываются Сторонами в каждом отдельном случае.

3.1.4. В случае длительного ремонта АТ, предоставлять Заказчику, из своего, подменного фонда другой АТ.

3.2. Заказчик принимает на себя следующие обязательства:

3.2.1. Своевременно оплачивать услуги Исполнителя в соответствии с условиями настоящего Контракта.

3.2.2. Использовать АТ и УРМ в соответствии с инструкциями по эксплуатации.

3.2.3. Своевременно, в письменной форме, делать заявки и передавать их Исполнителю на проведение гарантийного, сервисного обслуживания и ремонта АТ, дополнительные работы по монтажу, демонтажу АТ и другого оборудования; на приостановку и возобновление работы АТ; и другие работы в соответствии с настоящим Контрактом.

3.2.4. Обеспечить отсутствие намеренных действий третьих лиц, направленных на затруднение или полное прекращение функционирования АТ и УРМ.

3.2.5. Не повреждать, не модифицировать, не вскрывать, не снимать АТ с ТС, не присоединять к нему другие устройства или использовать его в иных целях, не предусмотренных настоящим Контрактом.

3.2.6. Не передавать третьим лицам права и обязанности по настоящему Контракту. В случае продажи, сдачи в аренду или передачи ТС по доверенности третьему лицу, сообщить ему, что на Транспортном средстве установлен АТ, при этом письменно сообщить Исполнителю о факте продажи или передачи ТС.

3.2.7. При невыполнении Заказчиком обязательств, указанных в п.п. 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5. АТ снимается с гарантийного обслуживания. Расходы по восстановлению работоспособности АТ и другие затраты, не предусмотренные контрактом Заказчик оплачивает дополнительно, согласно счёту, выставленным Исполнителем.

3.2.8. SIM -карты, предназначенные только для работы Системы, не извлекать из АТ и не использовать их в иных целях.

3.2.9. Обеспечить подготовку и организацию проводимых монтажных или других видов работ, с учетом безопасности и своевременности их выполнения Исполнителем, по заранее согласованным условиям и графикам.

4. РАСЧЕТЫ ПО КОНТРАКТУ.

4.1. Общая сумма контракта составляет _____
(_____), с учетом всех затрат Исполнителя, включая все расходы, которые понесет Исполнитель при исполнении Контракта, а также все налоги, пошлины и иные обязательные платежи, которые необходимо оплатить при исполнении Контракта, ежемесячная абонентская плата за услуги, оказываемые Исполнителем в соответствии с п. 3.1.1, составляет _____
(_____) включая НДС _____%, за каждый установленный АТ. Цена Контракта является твердой и не может изменяться в ходе его исполнения, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

4.2. Заказчик ежемесячно, до 10 числа месяца, следующего за расчетным, оплачивает предоставляемые Исполнителем услуги согласно Контракта, на основании счета и акта приема-передачи оказанных услуг, подписанного сторонами, перечислением денежных средств на расчётный счет Исполнителя. Датой оплаты считается дата списания денежных средств с расчетного счета Заказчика.

При нарушении Заказчиком условий оплаты, Исполнитель вправе приостановить предоставление услуг по настоящему Контракту, без уведомления Заказчика до погашения суммы задолженности.

Подтверждением функционирования системы Исполнителя является наличие полученных данных с АТ Заказчика, на сервере спутникового мониторинга транспорта Исполнителя.

4.3. Согласно ч.3 ст.94 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» для проверки предоставленных Исполнителем результатов, предусмотренных Контрактом, в части их соответствия условиям Контракта, Заказчик обязан провести экспертизу. Экспертиза результатов предусмотренных контрактом работ проводится Заказчиком своими силами.

4.4. Все изменения условий Контракта могут производиться с оформлением соглашения, подписанного обеими сторонами в порядке и по основаниям, установленным ч.1. ст.95 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН.

5.2. Исполнитель не несет ответственности за неисполнение своих обязательств по настоящему Контракту в случаях: действий, повлекших неисправность и/или отключения Заказчиком или третьими лицами АТ или УРМ; перебоев в работе сети GSM и GPRS; перебоев в работе спутников, входящих в структуру GPS/NaviPost; сбоев в сети Интернет; а также в случаях неисполнения Заказчиком своих обязанностей, указанных в п. 3.2. настоящего Контракта.

5.3. Заказчик подтверждает, что он получил разъяснения и согласен с тем, что:

5.3.1. Работа АТ зависит от ряда факторов, находящихся вне контроля Исполнителя.

5.3.2. Предоставляемая Заказчику услуга может в силу естественных условий распространения радиоволн ухудшаться, прерываться или сопровождаться помехами вблизи зданий, в туннелях, в подвалах и других подземных сооружениях, а также из-за локальных особенностей рельефа и застройки, метеорологических условий и иных причин.

5.3.3. Предоставляемая Заказчику услуга зависит от работы Федерального оператора АО Глонасс, операторов местных проводных телефонных линий, операторов международной и междугородней связи.

5.3.4. Оперативность предоставления услуги обусловлена исправностью сети Интернет, бесперебойной работой спутников, входящих в структуру GPS/NaviPost, при помощи которой осуществляется определение места положения ТС.

5.3.5. Угон или повреждение ТС не является поводом для возмещения Исполнителем ущерба Заказчику и/или третьим лицам.

5.3.6. Исполнитель не несет ответственности за любое электрооборудование, в т.ч. штатное, установленное на ТС.

5.3.7. Заказчик предупрежден о возможном отклонении показаний дополнительно установленных датчиков от характеристик, заявленных предприятием-изготовителем, в связи с техническими и физическими условиями и других причин.

5.3.8. Исполнитель не несёт ответственности за действия представителя Заказчика, эксплуатирующего Систему, по применению функции блокировки двигателя ТС и возникшие вследствие этого последствия.

5.4. Заказчик несет ответственность, а также возмещает Исполнителю все понесенные расходы, связанные с неисполнением и/или ненадлежащим исполнением п.3.2.2., п.3.2.5., п.3.2.8.

5.5. За невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по настоящему Контракту Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

5.6. В случае просрочки исполнения Исполнителем обязательств, предусмотренных Контрактом, а также в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Исполнителем обязательств, предусмотренных Контрактом, Заказчик направляет Исполнителю требование об уплате неустоек (штрафов, пеней).

5.6.1. За каждый факт неисполнения или ненадлежащего исполнения Исполнителем обязательств, предусмотренных Контрактом, за исключением просрочки исполнения обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных Контрактом, размер штрафа составляет 10 % цены Контракта.

5.6.2. За каждый факт неисполнения или ненадлежащего исполнения Исполнителем обязательства, предусмотренного Контрактом, которое не имеет стоимостного выражения, размер штрафа устанавливается (при наличии в Контракте таких обязательств) в размере 1000 рублей.

5.6.3. Пеня начисляется за каждый день просрочки исполнения Исполнителем обязательства, предусмотренного Контрактом, в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пени ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации от цены Контракта (отдельного этапа исполнения контракта), уменьшенной на сумму, пропорциональную объему обязательств, предусмотренных Контрактом и фактически исполненных Исполнителем.

5.7. В случае просрочки исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, а также в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, Исполнитель вправе потребовать от Заказчика уплаты неустоек (штрафов, пеней).

5.7.1. Пеня начисляется за каждый день просрочки исполнения обязательства Заказчиком, предусмотренного Контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного Контрактом срока исполнения обязательства. Такая пеня устанавливается Контрактом в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пеней ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации от не уплаченной в срок суммы.

5.7.2. Штрафы начисляются за ненадлежащее исполнение Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, за исключением просрочки исполнения обязательств. За каждый факт неисполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, размер штрафа устанавливается в размере 1000 рублей.

5.8. Общая сумма начисленных штрафов за неисполнение или ненадлежащее исполнение Исполнителем обязательств, предусмотренных Контрактом, не может превышать цену Контракта.

5.9. Общая сумма начисленных штрафов за ненадлежащее исполнение Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, не может превышать цену контракта.

5.10. В случае полного (частичного) неисполнения условий настоящего Контракта одной из Сторон эта Сторона обязана возместить другой Стороне причиненные этим неисполнением убытки.

6. ПРЕКРАЩЕНИЕ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ УСЛУГ.

6.1. Исполнитель имеет право на полное или частичное прерывание Услуг, связанное с заменой оборудования, программного обеспечения или проведения других работ, связанных с необходимостью поддержания работоспособности системы, на срок не более 24 часов, с учетом предварительного уведомления Заказчика.

6.2. В случае нарушения Заказчиком сроков оплаты, установленных настоящим Контрактом, Исполнитель вправе приостановить действие Контракта в части выполнения своих обязательств или расторгнуть Контракт в одностороннем порядке.

7. ФОРС-МАЖОР.

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Контракту, если это неисполнение явилось

следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего Контракта в результате обстоятельств чрезвычайного характера, которые стороны не могли предвидеть или предотвратить.

7.2. При наступлении обстоятельств, указанных в п. 7.1, каждая сторона должна без промедления известить о них в письменном виде другую сторону. Извещение должно содержать данные о характере обстоятельств, а также официальные документы, удостоверяющие наличие этих обстоятельств и, по возможности, дающие оценку их влияния на возможность исполнения стороной своих обязательств по данному соглашению.

7.3. Если форс-мажор вызывает существенное нарушение или невыполнение обязательств по настоящему Контракту в течение 60 дней, каждая из Сторон имеет право прекратить действие настоящего Контракта, предварительно уведомив о своем намерении в письменной форме другую Сторону.

8. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ.

8.1. Стороны принимают все необходимые меры для того, чтобы их сотрудники, агенты, правопреемники без предварительного согласия другой стороны не информировали третьих лиц о деталях данного Контракта и Приложений к нему.

9. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ.

9.1. Настоящий Контракт вступает в силу с момента подписания его обеими Сторонами и действует до полного исполнения Сторонами обязательств по настоящему Контракту.

Срок оказания услуг по Контракту с 01.09.2026 г. по 30.11.2026 г. включительно.

9.2. Расторжение Контракта возможно в соответствии с законодательством Российской Федерации.

9.3. Расторжение Контракта возможно по соглашению Сторон, решению суда, в случае одностороннего отказа Стороны от исполнения Контракта по основаниям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации.

9.4. При не урегулировании в процессе переговоров спорных вопросов, споры разрешаются в суде по месту нахождения Исполнителя.

9.5. Заказчик несет обязательства по оплате услуг Исполнителя, вплоть до момента получения Исполнителем от Заказчика письменного заявления о прекращении обслуживания данного оборудования.

9.6. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Контрактом, стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

9.7. Любые изменения и дополнения к настоящему Контракту действительны, при условии, если они совершены в письменной форме и подписаны надлежащими уполномоченными на то представителями Сторон.

9.8. Настоящий Контракт составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу.

К настоящему Контракту прилагаются и являются его неотъемлемой частью:

Приложение № 1 – Описание системы спутникового (ГЛОНАСС/GPS, GSM) мониторинга и управления транспортом;

Приложение № 2 – Техническое задание;

Приложение № 3 – Спецификация предоставляемых услуг, включенных в стоимость абонентского обслуживания;

Приложение № 4 - Инструкция по эксплуатации АТ системы спутникового (NaviPost/GPS, GSM) мониторинга транспорта.

11. РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

Заказчик

**Федеральное казенное учреждение
«Управление автомобильной
магистралей Красноярск – Иркутск
Федерального дорожного агентства»
(ФКУ Упрдор «Прибайкалье»)**

Адрес: 664007 г. Иркутск, ул. Бабушкина
14

Е-mail: office@irkroad.ru

тел./факс:(3952) 20-87-00

ОГРН 1023801032090

ИНН 3800000140, КПП 380801001

Реквизиты:

УФК по Приморскому краю, г.

Владивосток (ФКУ Упрдор «Прибайкалье»
л/с 03341440570)

Банк/счет: 4010 2810 5453 7000 0012

Казн/счет: 0321 1643 0000 0001 2010

БАНК: ОКЦ № 1 ДГУ БАНКА

РОССИИ//УФК по Приморскому краю, г.

Владивосток

БИК 010507002

ОКТМО: 25701000

Исполнитель

ФКУ Упрдор «Прибайкалье»

_____/_____
М.П.

_____/_____
М.П.

ОПИСАНИЕ
системы спутникового (Navipost/GPS, GSM) мониторинга и управления транспортом

1. Назначение, применение, область действия

Система предназначена для дистанционного мониторинга состояния и определения навигационных параметров транспортных средств (ТС) различного типа.

Система может применяться как в виде составной части существующих информационных систем управления транспортом предприятий, так и в виде отдельной автономной информационной системы мониторинга и управления транспортом.

Географическая область действия системы определяется зонами покрытия сетей связи. Определение навигационных параметров ТС в системе производится при помощи спутников глобальной сети позиционирования GPS/Navipost. Приём ТС команд с диспетчерского пункта, и передача информационных сообщений от ТС на диспетчерский пункт производится при помощи телекоммуникационных сетей оператора сотовой связи, сети Интернет, местных проводных телефонных линий, операторов междугородней и международной связи.

2. Основные функции системы

- Автоматическое определение навигационных параметров (географические координаты, скорость движения, азимут) ТС;
- Автоматическое и/или по запросу диспетчерского пункта определение состояния ТС по показаниям датчиков (включение зажигания, открытие дверей, подъём кузова, работа дополнительного оборудования);
- Передача на диспетчерский пункт сообщений, содержащих навигационные параметры по запросу с диспетчерского пункта или автоматически через заданный интервал времени;
- Передача на диспетчерский пункт внеочередных сообщений об изменении состояния ТС и дополнительного оборудования, срабатывании специальных устройств или тревожных датчиков (превышение заданной скорости движения, нажатие водителем кнопки технической помощи и проч.);
- Хранение сообщений, полученных от ТС, в единой базе данных системы;
- Отображение навигационных параметров и состояния ТС на одном или нескольких диспетчерских пунктах в графическом виде при помощи векторных электронных карт местности;
- Формирование отчётов о состоянии и навигационных параметрах ТС в текстовом виде в формате MS Office, включающих отслеживание транспорта Заказчика, отслеживающих работу механизмов транспортных средств и расход ГСМ, позволяющих автоматизировать систему контроля состояния ТС.

Заказчик:

_____/_____/_____

Исполнитель:

_____/_____/_____

Техническое задание

1. Предмет закупки: «Комплекс информационно-технических услуг системы спутникового (NaviPost/GPS, GSM) мониторинга транспорта для нужд ФКУ Упрдор «Прибайкалье» (далее Комплекс услуг).

2. Место оказания Комплекса услуг Заказчику: Иркутская область, Республика Бурятия.

3. Условия оказания услуг: в соответствии с требованиями к количественным и качественным характеристикам Комплекса услуг.

4. Комплекс услуг предоставляется на условиях абонентского обслуживания с включением в перечень предоставляемых услуг следующих позиций:

4.1. Обеспечение сбора, обработки, хранения и передачи Заказчику информации, получаемой от оборудования системы мониторинга транспортного средства.

4.2. Поддержание баланса SIM- карты.

4.3. Оказание технической поддержки Заказчика в телефонном режиме с 9ч.00мин. до 18ч.00мин., с понедельника по пятницу.

4.4. Устранение неисправностей ПО на удалённом рабочем месте, а также неисправностей с АТ, установленного на транспортном средстве, осуществляются исполнителем в течении 24ч., после получения заявки от Заказчика, посредством телефонной связи или электронной почты.

5. Срок оказания услуг – с 01.09.2026 г. по 30.11.2026 г. включительно.

Требования

к количественным и качественным характеристикам комплекса информационно-технических услуг системы спутникового (NaviPost/GPS, GSM) мониторинга транспорта:

1. Предоставление программного обеспечения мониторинга транспорта, совместимого с поставляемыми навигационными терминалами на время оказания услуги информационного обслуживания, обеспечение передачи информации с навигационного терминала в программное обеспечение не реже одного раза в минуту.

2. Выбор оператора сотовой связи осуществляется исполнителем самостоятельно, исходя из цели - достижения оптимальной зоны покрытия сетей оператора сотовой связи в местах фактической постоянной дислокации транспортных средств заказчика.

3. Обслуживание затрат на услуги операторов сотовой связи по SIM-чипам, установленным в навигационном оборудовании заказчика, производится исполнителем за свой счет. В течение действия контракта, исполнитель обязан обеспечивать непрерывное функционирование интернет соединения между навигационным оборудованием и сервером в режиме 24 часов 7 дней в неделю, за исключением случаев сбоя в работе сети сотовой связи по причинам, независящим от исполнителя, выхода транспортного средства из зоны покрытия сетей сотовой связи, неисправности транспортного средства или навигационного программного обеспечения.

4. Предоставление специалистам заказчика авторизованного доступа к WEB-порталу системы мониторинга, в целях определения местонахождения автотранспортных средств, путем авторизации (ввод персонального логина и пароля) через WEB-интерфейс (без установки дополнительного программного обеспечения на автоматизированное рабочее место специалистов заказчика), используемый с браузерами Mozilla Firefox, Opera, Google Chrome, Internet Explorer.

5. Консультирование персонала Заказчика по использованию системы навигации;

6. Консультирование персонала Заказчика по настройке программного обеспечения системы навигации;

7. Обновление программного обеспечения;
8. Предоставление услуг NaviPost/GPS/GPRS мониторинга;
9. Реагирование в течении 1 часа (удаленная проверка, совершение всех необходимых действий по восстановлению работоспособности оборудования) в рабочие часы;
10. Устранение причин возникновения «ложных» сигналов;
11. Передача и хранение данных мониторинга транспорта 1 год.
12. Услуги не сопряжены с предоставлением Заказчику прав на использование программного обеспечения.

Программное обеспечение должно иметь возможность отображения в режиме реального времени следующих данных о параметрах работы контролируемого транспорта:

- время последнего приема данных с терминала (подключения к серверу);
- время последнего определения местоположения терминала;
- текущая скорость;
- текущий тип питания прибора (основное или резервное);
- текущее состояние зажигания;
- количество используемых спутников для определения местоположения;
- текущие данные с подключенных к терминалу дополнительных датчиков;
- номер терминала;
- адрес местонахождения ТС (по адресным базам).

Программное обеспечение должно иметь возможность отображения следующих данных о параметрах работы контролируемого транспорта:

- время в движении;
- пробег;
- время работы двигателя;
- время работы на холостом ходу;
- время активной работы (под нагрузкой);
- время начала работы ТС (по началу первого движения);
- время окончания работы ТС (по окончанию последнего движения);
- продолжительность стоянок;
- средняя скорость движения;
- максимальная скорость движения;
- время нахождения в определенной зоне, время входа и выхода из определенной зоны.

Предоставление ремонтно-технических услуг включает в себя:

1. Вызов специалиста по городу (Иркутск);
2. Вызов специалиста за город Иркутск (считается км. туда и обратно);
3. Диагностика навигационного оборудования;
4. Монтаж автомобильного терминала (АТ);
5. Демонтаж АТ;
6. Демонтаж АТ на время ремонта (с заменой из подменного фонда);
7. Восстановление работоспособности автомобильного терминала, (без замены комплектующих: перепрошивка, перепрограммирование, обновление ПО, Замена SIM – карты, рестарт);
8. Восстановление работоспособности ДУТ (без замены комплектующих: чистка контактов, ремонт/замена фишки ДУТ);
9. Ремонт электропроводки навигационного оборудования;
10. Замена АТ;
11. Замена спутниковой антенны;
12. Замена GSM антенны;
13. Замена предохранителя;
14. Установка/замена колодки предохранителя;
15. Замена пломбы;
16. Замена кабеля питания датчика уровня топлива;
17. Монтаж датчика уровня топлива;
18. Демонтаж датчика уровня топлива;
19. Тарировка топливного бака.

Исполнитель оказывает услуги в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 14 февраля 2009 г. №22-ФЗ «О навигационной деятельности»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2020 года № 2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации»;
- ГОСТ 33472-2015 «Глобальная навигационная спутниковая система. Аппаратура спутниковой навигации для оснащения колесных транспортных средств категорий М и N. Общие технические требования».

Заказчик:

_____/_____/

Исполнитель:

_____/_____/

СПЕЦИФИКАЦИЯ
предоставляемых услуг, включенных в стоимость абонентского обслуживания

ТАРИФНЫЙ ПЛАН	ЭКОНОМ
Абонентская плата за информационно-техническое обслуживание одного терминала в месяц (руб.):	
- обеспечение сбора, хранения и передачи Заказчику информации, получаемой от оборудования системы мониторинга транспортного средства.	+
- поддержание баланса SIM-карты	+
- оказание технической поддержки Заказчику в телефонном режиме	+

Список автомобилей с АТ

№ п/п	Марка автомобиля	Гос. номер
1	Тойота Камри	У941АТ 138
2	ГАЗ 22171 Соболь	М421АХ 138
3	Митсубиси Паджеро	Х767СК 38
4	Форд Транзит	Н876ЕЕ138
5	Хендай Элантра	У777СА 38
6	Митсубиси Паджеро	У767РР 38
7	Рено Дастер	С444СЕ38
8	Тойота Камри	А256АА138
9	Митсубиси Паджеро	В767АА138

«+» - включено в тарифный план.

Цены указаны в рублях, НДС не облагается.

Заказчик:

_____/_____/_____

Исполнитель:

_____/_____/_____

**Инструкция по эксплуатации АТ
системы спутникового (NaviPost/GPS, GSM) мониторинга транспорта**

Оборудование системы спутникового мониторинга транспорта, предназначено для установки на транспортные средства с целью автоматизированного сбора информации о состоянии выходных сигналов аналоговых и цифровых датчиков, размещенных на нем, обработки, сохранения и вывода полученных данных в последовательном коде для передачи по каналу связи, определенному модификацией системы (связь SMS, DATA, GPRS) на сервисное оборудование.

Во время эксплуатации оборудования спутникового мониторинга **запрещается:**

1. Нарушать целостность пломбировки оборудования спутникового мониторинга.
2. Установка радиопередающих устройств в непосредственной близости к антеннам и терминальному оборудованию.
3. Извлечение SIM-карты из терминального оборудования.
4. Подключение постороннего оборудования к электрическим цепям терминального оборудования, а также кабелям GPS и GSM антенн.
5. Изменение подключения к электрическим цепям автотранспортного средства оборудования спутникового мониторинга без согласования с техническим центром.
6. Изменение положения и места установки терминального оборудования, датчиков, GPS и GSM антенн и т.п. без согласования с техническим центром.
7. Механическое, электрическое, электромагнитное, термическое, химическое воздействие, попадание влаги на оборудование спутникового мониторинга.
8. Эксплуатация оборудования спутникового мониторинга при отключенной от сети бортового питания транспортного средства аккумуляторной батареи и при неисправностях в системе зарядки аккумуляторной батареи.

При проведении ремонтных и сварочных работ на транспортном средстве необходимо отключение аккумуляторной батареи транспортного средства и отключения разъемов терминального оборудования. Работы по отключению терминального оборудования должны проводиться специалистами технического центра или своими силами после согласования с техническим центром.

Заказчик:

_____/_____/_____

Исполнитель:

_____/_____/_____