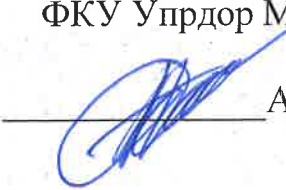


Утверждаю
Главный инженер
ФКУ Упрдор Москва-Харьков


А.В. Коломыцев

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ МАГИСТРАЛИ МОСКВА-
ХАРЬКОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА»**

Обоснование начальной (максимальной) цены контракта

Расчёт начальной (максимальной) цены контракта на оказание услуг по содержанию действующей сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения по искусственным сооружениям на объекте:

«Содержание искусственных сооружений на автомобильных дорогах А-142 Тросна – Калиновка, участки км 4+800 – км 17+200, км 17+200 – км 113+000, Орловская и Курская области, Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий», участок км 9+200 – км 152+595, Курская область. 2 этап работ» выполнен на основании ст. 22 Федерального закона от 05.04.2013г №44-ФЗ «О контрактной системе и сфере закупок товаров, работ услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и «Методических рекомендаций по применению методов определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем)», утверждённых Приказом Министерства экономического развития РФ от 2 октября 2013г. №567.

Стоимость Н(М)ЦК определена методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка). В целях получения ценовой информации был направлен запрос от 23.06.2026г. № 15/129 в пять адресов потенциальных исполнителей. Коммерческие предложения были получены от трёх организаций

№	Предоставляемые услуги	Коммерческие предложения (тыс.руб.)			Оценка однородности совокупности значений выявленных цен, используемых в расчёте Н(М)ЦК	
		№1 Вх. АО «Региондорст рой» № 301 от 24.06.2026г.	№2 Вх. ООО «Терра» № 884 от 25.06.2026г.	№3 Вх. АО «ДЭП №40» № 167 от 23.06.2026г.	Среднее квадрати ческое отклоне ние (σ)	Коэффи циент вариаци и (V)
1	«Содержание искусственных сооружений на автомобильных дорогах А-142 Тросна – Калиновка, участки км 4+800 – км 17+200, км 17+200 – км 113+000, Орловская и Курская области, Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий», участок км 9+200 – км 152+595, Курская область»					
		609 472	596 855	578 775	15 523	5,27
	ИТОГО НМЦК	595 034				

В связи с возможностью использования метода сопоставимых рыночных цен иные методы формирования начальной максимальной цены контракта не применялись.

Расчет коэффициента вариации в соответствии с полученными коммерческими предложениями.

Коэффициент вариации цены: $V = \frac{\sigma}{\langle u \rangle} * 100$, где:

$$\sigma = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^n (u_i - \langle u \rangle)^2}{n - 1}}$$

- среднее квадратичное отклонение,

$$\text{НМЦК}_{\text{рын}} = \frac{v}{n} * \sum_{i=1}^n u_i$$

u_i - цена единицы товара, работы, услуги, указанная в источнике с номером i ;

$\langle u \rangle$ - средняя арифметическая величина цены единицы товара, работы, услуги;

v - количество (объем) закупаемого товара (работы, услуги);

n - количество значений, используемых в расчете;

$v=1, n=3$;

$C_1=609\,472, C_2=596\,855, C_3=578\,775$;

$\langle u \rangle = 1\,785\,102$;

$\text{НМЦК} = 595\,034$;

$V=5,27$;

При расчете начальной максимальной цены коэффициент вариации цен составил 5,27 %, в связи с чем, дополнительное исследование рынка не требуется.

Начальная максимальная цена контракта по искусственным сооружениям на объекте: «Содержание искусственных сооружений на автомобильных дорогах А-142 Тросна – Калиновка, участки км 4+800 – км 17+200, км 17+200 – км 113+000, Орловская и Курская области, Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий», участок км 9+200 – км 152+595, Курская область. 2 этап работ» составляет 595 034 рублей.

Начальник ОДС

Ю.Н. Ефимченко

Начальник ОРГЗ

Е.Ю. Коростелкина

Начальник ТО

П. Н. Шелудяков