

Отчет

обоснования начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем)

Строительный контроль на объекте «Выполнение дополнительных работ по ремонту автомобильной дороги Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией, подъезд к оз. Телецкому на участках км 89+223 - км 89+820, км 89+906 - км 94+650, Республика Алтай».

(указывается предмет контракта)

Основные характеристики объекта закупки	Оказание услуг строительного контроля за объектом ремонта, выполняемого в целях восстановления транспортно – эксплуатационного состояния участка дороги для обеспечения защиты жизни и здоровья граждан, государственного имущества, охраны окружающей среды.	
Используемый метод определения НМЦК с обоснованием:	Метод сопоставимых рыночных цен	
Расчет НМЦК (см.приложение № 1)	522 367,35	
<i>в том числе:</i>		
<i>2026 год</i>	522 367,35	
Дата подготовки обоснования НМЦК:		21 мая 2026 г.

Заказчик: ФКУ Упрдор "Алтай"

Расчет начальной (максимальной) цены контракта

Строительный контроль на объекте «Выполнение дополнительных работ по ремонту автомобильной дороги Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией, подъезд к оз. Телецкому на участках км 89+223 - км 89+820, км 89+906 - км 94+650, Республика Алтай».

№	Наименование предмета контракта	Ед. изм	Кол-во	Ценовые предложения (руб./ед.изм.)			Оценка однородности совокупности значений выявленных цен, используемых в расчете Н(М)ЦК, ЦКЕП			Н(М)ЦК, ЦКЕП, определяемая методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка)*			
				Подрядчик (Исполнитель) №1	Подрядчик (Исполнитель) №2	Подрядчик (Исполнитель) №3	Средняя арифметическая цена за единицу <ц>	Среднее квадратичное отклонение $\sigma = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^n (u_i - \langle u \rangle)^2}{n - 1}}$	коэффициент вариации цен V (%) (не должен превышать 33%) $V = \frac{\sigma}{\langle u \rangle} * 100$	Расчет Н(М)ЦК по формуле v - количество (объем) закупаемого товара (работы, услуги); n - количество значений, используемых в расчете; i - номер источника ценовой информации; u_i - цена единицы $НМЦК^{min} = \frac{v}{n} * \sum_{i=1}^n u_i$	Цена за единицу изм. (руб.)	Цена за единицу изм. с округлением (вниз) до сотых долей после запятой (руб.)	Н(М)ЦК, ЦКЕП контракта с учетом округления цены за единицу (руб.)
1.1.	Строительный контроль на объекте «Выполнение дополнительных работ по ремонту автомобильной дороги Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией, подъезд к оз. Телецкому на участках км 89+223 - км 89+820, км 89+906 - км 94+650, Республика Алтай».	объект	1	1 117 866,12	1 117 900,00	1 250 000,00	1 161 922,04	76 277,75	6,56	1 161 922,04	1 161 922,04	1 161 922,04	1 161 922,04
ИТОГО (П1+П2+П3)/3:												1 161 922,04	

Цена контракта, заключаемая с подрядчиком (исполнителем), определена методом сопоставимых рыночных цен, в соответствии с п. 6 статьи 22 Федерального закона №44-ФЗ от 05 апреля 2013 г., на основании запроса, размещенного в единой информационной системе от 05.05.2026 № 0351100008926000105. Сведения о предоставлении ценовой информации получены от 3-ех потенциальных подрядчиков (исполнителей).

На основании писем Министерства экономического развития Российской Федерации от 11.06.2015 № Д28и-1628 "О разъяснениях, связанных с применением Федерального закона от 05 апреля 2013 г. № 44-ФЗ" и от 28.07.2020 №24-01-07/66147 "О рассмотрении обращения", Минфина России от 16.06.2017 №24-01-10/37713 "О рассмотрении обращения", если среднее значение цены, рассчитанное в результате рассмотрения предложений поставщиков в целях определения НМЦК превышает указанные лимиты, Заказчик снижает НМЦК до уровня выделенных лимитов. Лимит бюджетных обязательств по данному объекту составляет (52 236 734,67 * 1%) 522 367,35 рублей.

Лимит бюджетных обязательств определен с учетом п. 17 раздела IV приложения № 3 Приказа ФДА от 27.06.2025 № 93 "О внесении изменений в приказ Федерального дорожного агентства от 05.10.2023 № 155 «О внедрении сквозного процесса электронного согласования начальных (максимальных) цен контрактов по объектам дорожного хозяйства общего пользования федерального значения, находящимся в ведении подведомственных Росавтодору федеральных казенных учреждений и финансируемым за счет средств федерального бюджета» об определении стоимости затрат на строительный контроль в сумме не превышающей 50% размера соответствующих затрат, рассчитанных с применением Положения о проведении строительного контроля, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 21.06.2010 № 468, в размере 1% от стоимости строительно-монтажных работ, в составе резерва средств на непредвиденные затраты.

Стоимость затрат на оказание услуг строительного контроля за объектом: «Выполнение дополнительных работ по ремонту автомобильной дороги Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией, подъезд к оз. Телецкому на участках км 89+223 - км 89+820, км 89+906 - км 94+650, Республика Алтай», с учетом понижающего коэффициента $k = 0,44957177161$, составляет:

522 367,35 руб.