

Утверждаю:
Заместитель начальника управления - Директор филиала

Д.Б. Макаров

Обнование начальной (максимальной) цены контракта

| Основные характеристики объекта закупки: | | Оказание услуг по содержанию автомобильной дороги | | | | | | | | |
|---|--|---|--------|-----------------------------------|------------|------------|--|-------------------------------------|-----------------------------------|--|
| НМЦК была определена методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) в соответствии с п. 6 статьи 22 Федерального закона № 44-ФЗ от 05.04.2013, метод сопоставимых рыночных цен (анализ рынка) выбран как приоритетный метод. | | НМЦК, определяемая методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) | | | | | | | | |
| Используемый метод определения НМЦК с обоснованием: | | Метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) является приоритетным для определения и обоснования НМЦК. | | | | | | | | |
| №1 | | № 142 от 26.06.2026 (получено по запросу от 26.06.2026 № 1150-исх) | | | | | | | | |
| №2 | | № 2606 от 26.06.2026 (получено по запросу от 26.06.2026 № 1150-исх) | | | | | | | | |
| №3 | | № 148 от 26.06.2026 (получено по запросу от 26.06.2026 № 1150-исх) | | | | | | | | |
| Расчет НМЦК: | | 251 127,39 рублей | | | | | | | | |
| Дата подготовки НМЦК: | | 26.06.2026г. | | | | | | | | |
| № п/п | Конкретное наименование закупаемого товара (работ, услуги) | Ед. изм. | Кол-во | Источник ценовой информации (ИЦИ) | | | Однородность совокупности значений выявленных цен, используемых в расчете НМЦК | | | НМЦК, определяемая методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) |
| | | | | № 1 | № 2 | №3 | Средняя арифметическая цена за единицу <ц> | Среднее квадратическое отклонение * | Коэффициент вариации цен V (%) ** | |
| 1 | Содержание действующей сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения, автомобильная дорога Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Тамбов –Волгоград – Астрахань на участке км 342+165 - км 356+000, км 371+000 - 439+000, км 447+000-км 448+000; автомобильная дорога Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань. Подъезд к г. Тамбову км 0+000 - км 5+850, Тамбовская область. | условная единица | 1 | 227 660,20 | 250 426,22 | 275 295,76 | 251 127,39 | 16 847,19 | 6,71 | 251 127,39 |
| Расчет НМЦК: | | | | | | | | | | |
| Дата подготовки НМЦК: | | | | | | | | | | |
| 251 127,39 | | | | | | | | | | |

*)

$$\sigma = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^n (y_i - \bar{y})^2}{n - 1}}$$

**) Не должен превышать 33 %

$$V = \frac{\sigma}{\bar{y}} * 100$$

*** V - количество закупаемого ГРУ;
п - количество значений, используемых в расчете;
i - номер источника ценовой информации;
ц - цена единицы

$$НМЦК_{рын} = \frac{V}{п} * \sum_{i=1}^n Ц_i$$

Цена контракта установлена в размере доведенных лимитов бюджетных обязательств на 2026 год Валюта, применяемая при расчете НМЦК, расчетах по контракту - российский рубль

Порядок применения официального курса тностранной валюты к рублю РФ, установленного ЦБ РФ и используемого при оплате контракта - не применяется.

Начальная (максимальная) цена контракта для размещения закупочной сессии на площадке ЕАТ - 227 660,20 рублей, наименьшая из имеющихся коммерческих предложений.

Подготовил:

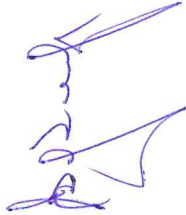
Эксперт дорожного хозяйства I категории отдела дорожных сооружений и транспортной безопасности филиала ФКУ "Поволжуправтодор"



Т. Н. Шишина

Согласовал:

Заместитель директора филиала ФКУ "Поволжуправтодор"



В.В. Сухин

