

Техническое задание

на оказание услуг по содержанию действующей сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения. Оказание услуг на автомобильной Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Тамбов –Волгоград – Астрахань на участке км 342+165 - км 356+000, км 371+000 - 439+000, км 447+000-км 448+000; автомобильная дорога Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Тамбов –Волгоград – Астрахань. Подъезд к г. Тамбову км 0+000 - км 5+850, Тамбовская область

РАЗДЕЛ 1. МЕСТО ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

- автомобильная дорога Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Тамбов –Волгоград – Астрахань на участке км 342+165 - км 356+000, км 371+000 - 439+000, км 447+000-км 448+000, Тамбовская область;

- автомобильная дорога Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Тамбов –Волгоград – Астрахань. Подъезд к г. Тамбову км 0+000 - км 5+850, Тамбовская область.

РАЗДЕЛ 2. ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И ОГРАЖДЕНИЕ МЕСТ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

Требования к обеспечению безопасности дорожного движения при оказании услуг.

- Организация движения и ограждение мест оказания услуг производится согласно ГОСТ Р 58350-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения».

- При оказании услуг ПОДД должны находиться у Исполнителя, непосредственно на объекте, расстановка дорожных знаков и других технических средств организации дорожного движения должна соответствовать утвержденным ПОДД.

- При оказании услуг Исполнитель должен иметь полный комплект дорожных знаков и технических средств регулирования движения и обеспечивать их установку и перестановку в точном соответствии с ПОДД. Дорожные знаки, технические средства организации дорожного движения и их установка должны соответствовать требованиям действующего законодательства и ПОДД.

- Механизаторы, дорожные рабочие и специалисты, задействованные при оказании услуг на федеральных дорогах, должны быть обеспечены спецодеждой в соответствии с требованиями ГОСТ 12.4.281-2021 (ISO 20471:2013 + Amd 1:2016) «Система стандартов безопасности труда. Одежда специальная повышенной видимости. Технические требования и методы испытаний».

- Исполнитель несет предусмотренную законодательством РФ ответственность за обеспечение безопасности движения в местах оказания услуг в течение всего периода времени их оказания.

РАЗДЕЛ 3. ВИДЫ ОКАЗЫВАЕМЫХ УСЛУГ

1) по полосе отвода, земляному полотну и системе водоотвода:

- поддержание полосы отвода, обочин, откосов и разделительных полос в чистоте и порядке; очистка их от мусора и посторонних предметов с вывозом и утилизацией на полигонах;

- планировка откосов насыпей и выемок, исправление повреждений с добавлением грунта;

- поддержание элементов системы водоотвода в чистоте и порядке (в том числе прочистка, профилирование, укрепление стенок и дна кюветов и водоотводных канав, устранение дефектов их укреплений, прочистка и устранение мелких повреждений ливневой канализации, дренажных устройств, быстротоков, водобойных колодцев, перепадов, лотков, подводящих и отводящих русел у труб и мостов);

- устройство дренажных прорезей;

- противопаводковые мероприятия;

- срезка, подсыпка, планировка и уплотнение неукрепленных обочин дренирующим грунтом толщиной до 10 см; подсыпка, планировка и уплотнение щебеночных и гравийных обочин; устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах;

- восстановление земляного полотна на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 100 м²;

ликвидация съездов с автомобильных дорог (въездов на автомобильные дороги) в неустановленных местах;

2) по дорожным одеждам:

- очистка проезжей части от мусора, грязи и посторонних предметов, мойка покрытий;

- восстановление сцепных свойств покрытия в местах выпотевания битума;

- устранение деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других дефектов) покрытий, исправление кромок покрытий, устранение повреждений бордюров, заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях;

- устранение сколов и обломов плит цементобетонных покрытий, замена, подъемка и выравнивание отдельных плит, защита цементобетонных покрытий от поверхностных разрушений;

- ликвидация колеи глубиной до 50 мм; фрезерование или срезка гребней выпора и неровностей по колеям (полосам наката) с заполнением колеи асфальтобетоном;

- обеспыливание проезжей части автомобильных дорог;

- восстановление дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 100 м²;

3) по элементам обустройства автомобильных дорог:

- очистка и мойка стоек, дорожных знаков, замена поврежденных дорожных знаков и стоек, подсыпка и планировка берм дорожных знаков;

- очистка и мойка ограждений, катафотов, сигнальных столбиков, светоотражающих щитков на дорожном ограждении и буферов перед дорожным ограждением; наклеивание светоотражающей пленки на световозвращающие элементы ограждений, сигнальные столбики и удерживающие буфера; исправление, замена поврежденных или не соответствующих действующим стандартам секций барьерных ограждений, натяжение или замена тросовых ограждений, замена светоотражающих элементов на ограждениях и столбиках, замена светоотражающих щитков на дорожном ограждении и буферов перед дорожным ограждением, уборка наносного грунта у ограждений и удерживающих буферов; очистка, устранение отдельных повреждений или замена отдельных разрушенных бордюров;

- уборка и мойка остановок общественного транспорта, автопавильонов, наземных пешеходных переходов, туалетов, площадок отдыха и элементов их обустройства, шумозащитных и противодеформационных сооружений, а также устранение их мелких повреждений, окраска, замена поврежденных и установка недостающих контейнеров для сбора мусора, урн, скамеек на автобусных остановках и площадках отдыха; очистка туалетов и уборка мусора из контейнеров и урн, в том числе с использованием специальных машин; вывозка мусора для утилизации на полигоны;

- освобождение проезжей части и земляного полотна от объектов, препятствующих проезду транспортных средств, уборка места дорожно-транспортного происшествия, проведение первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности и организации движения;

- содержание в чистоте и порядке тротуаров, устранение повреждений покрытия тротуаров;

- окраска элементов обстановки и обустройства автомобильных дорог, содержание их в чистоте и порядке;

- поддержание в чистоте и порядке радиосвязи и других средств технологической и сигнально-вызывной связи, кабельной сети, а также светофорных объектов, средств организации движения, диспетчерского и автоматизированного управления движением, включая аренду каналов связи и плату за услуги связи для их функционирования..

4) прочие:

- организация временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам в установленном порядке, установка и уход за временными дорожными знаками;

- обследование и оценка технического состояния автомобильных дорог;

- учет интенсивности дорожного движения; поддержание в чистоте и порядке пунктов автоматизированного учета интенсивности дорожного движения, а также других пунктов контроля за дорожным движением, обслуживание и восстановление, в том числе содержание и (или) аренда каналов связи и оплата услуг связи для их функционирования;

- обеспечение работы и содержание дежурно-диспетчерских служб, метеорологических систем мониторинга погодных условий и условий движения, видеосистем, включая их оснащение, обслуживание и модернизацию, а также содержание и (или) аренду необходимых для их функционирования каналов связи и оплату услуг связи для их функционирования, в том числе аренду элементов метеорологических систем, приобретение метеорологических данных;
 - информирование пользователей автомобильных дорог о состоянии проезда посредством информационных щитов, дорожных знаков и указателей (в том числе автоматизированных), а также через средства массовой информации;
 - обслуживание и восстановление информационных щитов и указателей, знаков переменной информации;
 - разработка, обслуживание и обновление аппаратно-программных комплексов для обеспечения работы дежурно-диспетчерских служб;
 - поддержание в чистоте и порядке очистных сооружений, минерализованных полос;
 - аварийно-восстановительные работы в местах ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (ДТП);
 - работы по организации дорожного движения согласно классификации работ по организации дорожного движения, утвержденной в соответствии со статьей 9 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
 - установка недостающих дорожных знаков,
 - установка недостающих светоотражающих щитков на осевом дорожном ограждении, буферов перед осевым дорожным ограждением;
 - установка недостающих сигнальных столбиков, недостающих противоослепляющих экранов, недостающих световозвращающих устройств;
 - изготовление, установка (перестановка) и разборка временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей, сеток и др.);
 - установка недостающих контейнеров для сбора мусора.
- Технические правила оказания вышеперечисленных видов услуг устанавливаются действующим законодательством.

РАЗДЕЛ 4. ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЖУРНО-ДИСПЕТЧЕРСКОЙ СЛУЖБЫ

Исполнитель с целью централизованного оперативного контроля и дистанционного управления с использованием оперативной передачи информации создает и обеспечивает функционирование Центра управления производством (Далее ЦУП) или Дежурно-диспетчерской службы (Далее ДДС).

Сотрудники ЦУП (ДДС) Исполнителя должны иметь уровень знаний, умений и навыков, который позволяет им работать на персональный компьютер с распространенными программными продуктами (Word, Excel и др.), оперативно читать, грамотно обрабатывать и анализировать полученные сводки прогноза погоды, данные, поступившие с информационных (программных) систем от Заказчика и оперативно информировать руководство или принимать и передавать решения в соответствии с изменяющейся метеорологической обстановкой, изменяющимся транспортно-эксплуатационном состоянии автодороги, чрезвычайными ситуациями, возникших на участке автодороги и осуществлять постоянный мониторинг за транспортно-эксплуатационным состоянием закреплённых участков автомобильных дорог.

Деятельность ЦУП (ДДС) Исполнителя направлена на обеспечение безопасности дорожного движения, повышение уровня оперативного управления дорожным хозяйством и обеспечение координации действий мастерских участков в повседневной деятельности, чрезвычайных и нештатных ситуациях.

Дежурные диспетчера образуют ЦУП (ДДС) подрядной организации. Локальным актом (приказом, распоряжением и т.п.) Исполнителя назначается должностное лицо, ответственное за организацию и работу ЦУП (ДДС). Из числа диспетчеров или за счет отдельной штатной единицы (на усмотрение подрядной организации) назначается старший диспетчер, который ответственен за внутреннюю работу ЦУП (ДДС) (разработка, уточнение и ведение документации, выполнение отдельных указаний и распоряжений Заказчика и выполнение других задач, связанных с деятельностью ЦУП (ДДС)).

Дежурство в ЦУП (ДДС) осуществляется круглосуточно в отдельном помещении (комнате). Помещение ЦУП (ДДС) должно быть оборудовано:

- средствами связи (телефон стационарный и мобильный, факс - при необходимости);
- персональным компьютером;
- оргтехникой (сканер, принтер и др.);
- необходимым количеством мониторов или ТВ-панелей, которые позволяют осуществлять постоянный мониторинг - сбор, обобщение и анализ оперативной информации о транспортно-эксплуатационном состоянии закрепленных участков автомобильных дорог;

- необходимой программой и оборудованием (видеокамера, микрофон, наушники) для обеспечения и проведения видеосвязи с заказчиком на случай ЧС и нештатных ситуаций;
- документацией, регламентирующей порядок действий дежурного диспетчера.

Электропитание ЦУП (ДДС) должно иметь аварийные средства обеспечения бесперебойного питания минимум на 6 часов. В случае отключения электроснабжения, оборудование ЦУП (ДДС) должно автоматически подключаться к аварийной системе электропитания.

В комнате ЦУП (ДДС) в обязательном порядке должно быть создано и оборудовано автоматизированное рабочее место (далее - АРМ) диспетчера, которое позволяет ему иметь постоянный доступ в Интернет для работы в электронном журнале дежурного и получения другой необходимой информации:

- о фактических погодных условиях;
- о прогнозируемых погодных условиях;
- данные с камер видеоконтроля;
- данные с автоматизированных станций метеобеспечения (АСМО);
- данные с автоматической системы управления наружным освещением (АСУНО);
- данные о работе техники, оборудованной спутниковой навигацией ГЛОНАСС.

АРМ диспетчера должно иметь специализированное программное обеспечение, которое позволяло бы диспетчеру заполнять и предоставлять Заказчику (в том числе посредством электронного документооборота) информацию:

- о транспортно-эксплуатационном состоянии;
- о метеорологических явлениях;
- о перерывах и ограничениях в движении;
- о ДТП;
- о паводковой обстановке;
- о чрезвычайных ситуациях;
- данные с пунктов учета интенсивности движения (ПУИД).

По мере ввода в эксплуатацию новых информационных систем и программ могут быть расширены требования к ЦУП (ДДС) Исполнителя.

В комнате ЦУП (ДДС) должна быть следующая основная документация:

- руководящие документы;
- положение о ЦУП (ДДС);
- должностные инструкции дежурного диспетчера ЦУП (ДДС);
- должностная инструкция старшего диспетчера ЦУП (ДДС);
- инструкция дежурного диспетчера ЦУП (ДДС) при возникновении ЧС и по пожарной безопасности;
- инструкция и списки оповещения при получении сигнала «СБОР»;
- инструкция дежурного ЦУП (ДДС) при совершении ДТП, в том числе ДТП с 5 и более погибшими, с 10 и более ранеными, ДТП с рейсовыми автобусами, резонансных ДТП и иных ЧС;
- об учете и анализе ДТП;
- графики дежурства по ЦУП (ДДС) и ответственных дежурных из числа руководящего состава и дежурных групп;
- рабочий журнал дежурного ЦУП (прошитый, пронумерованный);
- телефонный справочник (список номеров телефонов сотрудников организации, дежурных служб МВД (ГАИ), МЧС, ЕДДС районов и субъектов РФ, по территориям которых проходят участки автодорог и др.);
- линейная схема обслуживаемых участков автодорог;
- оснащение закрепленных участков автомобильных дорог техническими средствами мониторинга (видео- и метеопосты, пункты учета интенсивности движения, табло переменной информации и др.);

- список техники с указанием навесного оборудования, занятой на содержании автомобильной дороги, с разбивкой по мастерским участкам;
- список и схемы доставки тяжелой (специальной) техники на случай чрезвычайных и нестандартных ситуаций (по договорам с другими организациями);
- схема расположения (базирования) собственной тяжелой (специальной) техники;
- схемы объезда участков дорог в случае ДТП, перерывов в движении, снегозаносимых участков и мостовых сооружений при возникновении ЧС и нестандартных ситуаций;
- план действия организации при возникновении ЧС;
- план прикрытия участка автомобильной дороги;
- соглашения по информационному взаимодействию с ЕДДС муниципальных районов и другими дорожно-эксплуатационными предприятиями на стыках областей (зон ответственности);
- информация о возможных местах стоянки транзитных транспортных средств на случай ЧС;
- бланки акта обследования дорожных условий в месте совершения ДТП.

Вся имеющаяся документация в ЦУП (ДДС) должна быть систематизирована (обобщена) по направлениям (должностные инструкции, графики дежурства, планы работ, руководящие документы, документация: по ДТП, по весеннему паводку, по ограничению движения в летний период, по зимнему содержанию, по пожарной безопасности, по ЧС, по привлечению тяжелой техники на случай ЧС, соглашения с ЕДДС и на стыках областей, бюллетени погоды).

ЦУП (ДДС) обеспечивает оперативное доведение до руководства Исполнителя сигналов оповещения, распоряжений и указаний на приведение и готовность в мирное и военное время, а также при возникновении ЧС.

ЦУП (ДДС) осуществляет сбор, обобщение и анализ оперативной информации о транспортно-эксплуатационном состоянии на закрепленных участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения с использованием информационных систем, программных комплексов и средств связи.

ЦУП (ДДС) организует оперативное доведение до мастерских участков распоряжений, указаний и решений руководства, направленных на безопасность дорожного движения, предупреждение и ликвидацию ЧС, сохранность автомобильных дорог и осуществляет контроль их выполнения.

ЦУП (ДДС) в своей деятельности руководствуется Конституцией Российской Федерации, законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, приказами, распоряжениями Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального дорожного агентства, Заказчика, настоящим Контрактом и иными нормативными документами.

ЦУП (ДДС) решает следующие основные задачи:

- ежедневный сбор и обобщение информации о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог и ЧС на них;
- анализ ЧС по районам субъекта Российской Федерации, в границах которого проходят участки автомобильных дорог общего пользования федерального значения и подготовка докладов руководству;
- своевременное доведение распоряжений и оперативных указаний Заказчика (в части касающейся) до руководства Исполнителя, контроль исполнения принимаемых решений;
- координация деятельности мастерских участков в ходе оказания услуг по содержанию закрепленного участка автомобильной дороги и ликвидации последствий ЧС;
- поддержка постоянной связи с мастерами, механизаторами и водителями, которые выполняют производственные задачи;
- получение (анализ) информации из различных доступных Интернет-источников о погодных условиях и своевременное доведение её до руководства организации и мастерских участков;
- регистрация, систематизация и архивация материалов, поступающих в ЦУП о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог и ЧС;
- информационное взаимодействие с МЧС, МВД (ГАИ), ЕДДС и органами исполнительной власти субъектов;
- регистрация (учет) и своевременное доведение до дежурно-диспетчерской службы (далее - ДДС) Заказчика и до руководства Исполнителя информацию обо всех дорожно-транспортных происшествиях, с представлением Заказчику акта обследования дорожных условий в месте

совершения ДТП и фотоматериалов. Незамедлительно докладывать в ДДС Заказчика и до руководства организации обо всех ДТП на участках содержания и ремонта (строительства, реконструкции, капитального ремонта) с погибшими, пострадавшими, с материальным ущербом, нанесенным федеральному имуществу, с опасными грузами, перерывы и затруднения в движении транспортных средств и иные факты нештатных ситуаций.

- прием и передача оперативной информации в любое время суток способом электронной почты, факсимильной связью, беспроводной телефонной линией связи (сотовый телефон).

ЦУП (ДДС):

- ведёт аналитическую работу, направленную на повышение эффективности и координацию действий сил и средств мастерских участков, в том числе привлекаемых к ликвидации ЧС;

- анализирует и прогнозирует сведения о транспортно-эксплуатационном состоянии на закрепленных участках автомобильных дорог и ЧС.

Полномочия ЦУП (ДДС):

- запрашивает и получает в установленном порядке оперативную информацию и другие необходимые материалы от мастерских участков в ходе оказания услуг, в том числе и по ликвидации последствий ЧС;

- участвует в разработке документов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждения и ликвидации ЧС.

Организация деятельности ЦУП (ДДС):

- выполнение поставленных задач ЦУП (ДДС) осуществляется круглосуточно путём поддержания в постоянной готовности дежурной смены;

- доклад оперативному дежурному Заказчика (в устной форме и посредством установленных форм донесений посредством электронной почты и других интернет-ресурсов) о транспортно-эксплуатационном состоянии на закрепленных участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения ежедневно не менее двух раз в сутки (06.00-07.00 час (мск) и 18.00-19.00 час. (мск), временные интервалы докладов могут меняться в зависимости от производственной необходимости) по установленной форме;

- при угрозе и возникновении ЧС незамедлительно докладывать руководству Исполнителя, оперативному дежурному Заказчика с последующим уточнением ситуации (по мере необходимости) и представлением соответствующих донесений и фотоматериалов;

- незамедлительный доклад руководству Исполнителя, оперативному дежурному Заказчика при совершении ДТП, ДТП с пострадавшими и погибшими, с 5 и более погибшими или пострадавшими 10 (учитываются и погибшие) и более, ДТП по дорожным условиям, резонансным ДТП (с рейсовыми автобусами, иностранные граждане и т.д. и т.п.) и по иным ЧС с последующим представлением соответствующих донесений, актов обследования дорожных условий в месте совершения ДТП и фотоматериалов;

- представление другой информации по запросу Заказчика.

РАЗДЕЛ 5. ПОРЯДОК ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ О ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОМ СОСТОЯНИИ, ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ И РАБОТЫ ПО ОРГАНИЗАЦИИ И ЛИКВИДАЦИИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ

Осуществляется в соответствии с распоряжением Федерального дорожного агентства от 16 ноября 2023 г. №3094-р «Об утверждении Положения о представлении информации о состоянии автомобильных дорог общего пользования федерального значения, дорожно-транспортных происшествиях, нештатных и чрезвычайных ситуациях на них».

РАЗДЕЛ 6. ВЕДЕНИЕ УЧЕТА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С МАТЕРИАЛЬНЫМ УЩЕРБОМ

Исполнитель обязан предоставлять Заказчику экземпляр:

- акт освидетельствования нанесенного ущерба федеральной дороге, в результате ДТП, подписанный представителем Исполнителя и ГАИ;

- фотоматериалы с места происшествия, с фиксацией поврежденного имущества;

- ведомость объемов работ, смету (при необходимости) на восстановление имущества, составленные Исполнителем (согласованные с ответственными лицами ФКУ «Поволжуправтодор»);
- иные документы, составленные по факту ДТП.

РАЗДЕЛ 7. ЛАБОРАТОРНОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЯ КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА ПРИ ОКАЗАНИИ УСЛУГ

Исполнитель обеспечивает лабораторное сопровождение оказываемых услуг силами собственной лаборатории или с привлеченной субподрядной испытательной лаборатории по договору с организацией, а именно:

- до начала оказания услуг Исполнитель осуществляет проверку качества материалов (входной контроль), организует операционный контроль, представляет в отдел контроля качества Заказчика паспорта и сертификаты на применяемые материалы;
- Исполнителем ведется вся первичная исполнительная документация при оказании услуг в соответствии с требованиями нормативных документов;
- все скрытые работы при оказании услуг подлежат обязательному освидетельствованию после проверки правильности их выполнения в натуре, ознакомления с технической документацией и оформляются актом освидетельствования скрытых работ, в соответствии с требованиями нормативных документов.

РАЗДЕЛ 8. ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНО-ПАТРУЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Общие положения.

В целях круглосуточного мониторинга транспортно-эксплуатационного состояния, а также оперативного реагирования на дорожную ситуацию Исполнитель создает дорожно-патрульную службу, далее – «дорожный патруль».

Задачи «дорожного патруля»: предотвращение дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездом на стоящее транспортное средство, патрулирование закрепленных участков с целью выявления потенциально опасных ситуаций и принятие оперативных мер по устранению опасности. Помимо этого, «дорожный патруль» также должен принимать меры при других нештатных ситуациях на автомобильной дороге – остановка автомобилей в запрещенных для этого местах, нахождение на автодороге посторонних лиц, животных, предметов, падения и разлива грузов, обеспечение условий для работы санитарной авиации.

В зоне ответственности «дорожного патруля» также находится ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций (далее - ЧС) и мониторинг событий.

«Дорожный патруль» занимается: оказанием помощи водителям и другим дорожным службам на месте ДТП и ЧС, оказывают содействие в оформлении европротокола при незначительных авариях, организацией и проведением работ по буксировке неисправного транспорта с проезжей части в безопасное место, следят за состоянием проезжей части, светофоров, дорожных знаков и других элементов автомобильной дороги и обустройства, контролируют, чтобы любые строительные или ремонтные работы на автомобильной дороге велись с соблюдением требований документов, регламентирующих обеспечение безопасности дорожного движения, участвуют в организации дорожного движения и обеспечении безопасности во время проведения специальных мероприятий.

«Дорожный патруль» осуществляет взаимодействие с ЦУП (ДДС) Исполнителя, ДДС ФКУ «Поволжуправтодор», подразделениями ГАИ, ЕДДС районов, осуществляющими контроль за состоянием участка дороги, и другими службами и ведомствами при необходимости.

Требования к патрулированию

«Дорожный патруль» обязан ежедневно без исключения выходных и праздничных дней осуществлять мониторинг транспортно-эксплуатационного состояния закрепленного участка автомобильной дороги (далее – мониторинг).

В ходе мониторинга «дорожный патруль» обязан:

На участках оказания услуг по содержанию автомобильной дороги выявлять недостатки в эксплуатационном состоянии улично-дорожной сети и производить соответствующую запись о выявленных дефектах (замечаниях) в журнал ежедневных осмотров. Все выявленные «дорожным

патрулем» дефекты (замечания) в результате мониторинга передаются в ЦУП (ДДС) Исполнителя. При последующих мониторингах в течение суток вновь выявленные дефекты (замечания) добавляются в список замечаний, а устраненные дефекты удаляются, тем самым «дорожный патруль» позволяет получать и аккумулировать информацию о фактическом виде и количестве дефектов на закрепленном участке автомобильной дороги.

Проверять устранение ранее выявленных дефектов (замечаний) с передачей соответствующей информации в ЦУП (ДДС) Исполнителя.

Осуществлять мониторинг объектов дорожных работ на предмет соблюдения требований документов, регламентирующих обеспечение безопасности дорожного движения. «Дорожный патруль» должен иметь утвержденные схемы (или копии схем, в том числе в формате электронного документа) организации дорожного движения и ограждения места производства дорожных работ на объекты дорожных работ (и их актуальные этапы производства работ), фиксировать несоответствия установки технических средств организации дорожного движения утвержденной схеме, государственным национальным стандартам и другим нормативным документам.

В случае выявления несоответствий организации дорожного движения сообщить информацию ответственному за обеспечение безопасности дорожного движения на объекте дорожных работ, а также ответственному резиденту строительного контроля (при наличии строительного контроля), уточнить планируемые сроки устранения, после информирования подрядной организации и строительного контроля (при наличии) сообщить в ЦУП (ДДС) информацию о выявленных несоответствиях в организации дорожного движения, информированных лицах и планируемых сроках устранения.

Принимать меры по обеспечению безопасности дорожного движения, если в ходе мониторинга выявлены недостатки в эксплуатационном состоянии улично-дорожной сети, размеры или количество которых превышают предельно допустимые значения.

В данном случае необходимо информировать участников дорожного движения путем выставления мобильных технических средств организации дорожного движения, припарковать автомобиль с включенными проблесковыми маяками в непосредственной близости от выявленного дефекта учитывая требования безопасности дорожного движения и ПДД РФ, при необходимости выполнять регулировку движения и другие мероприятия, учитывая складывающуюся ситуацию.

Сообщить информацию о данном факте в ЦУП (ДДС) и следовать дальнейшим инструкциям дежурного.

Фиксировать посторонние предметы на элементах автомобильной дороги, которые могут представлять угрозу транспортной безопасности.

Принимать меры по обеспечению безопасности дорожного движения, если в ходе мониторинга выявлены случаи стоянки транспортного средства, прицепов на проезжей части (или нахождения на проезжей части посторонних предметов, влияющих на БДД).

В данном случае необходимо информировать участников дорожного движения в целях исключения наезда на стоящие транспортные средства или препятствие путем выставления мобильных технических средств организации дорожного движения, припарковать автомобиль с включенными специальными световыми сигналами в непосредственной близости от остановившегося транспортного средства, учитывая требования безопасности дорожного движения и ПДД РФ, при необходимости выполнять регулировку движения и другие мероприятия, учитывая складывающуюся ситуацию.

Производить фото-видео фиксацию недостатков улично-дорожной сети, нарушений документов, регламентирующих обеспечение безопасности дорожного движения, нарушений законодательства РФ, принимаемых «дорожным патрулем» мер по обеспечению безопасности дорожного движения.

Требования к действиям «дорожного патруля» в случае дорожно-транспортного происшествия.

«Дорожный патруль» обязан выехать на место любого дорожно-транспортного происшествия.

«Дорожный патруль» докладывает в ЦУП (ДДС) о каждом известном ему ДТП, включая случаи, когда ДТП произошло на смежном участке мониторинга.

По прибытию на место ДТП «дорожный патруль» обязан:

- обеспечивать обозначение и ограждение места ДТП с целью предотвращения наезда на его участников, транспортные средства, участвовавшие в ДТП, и участников ликвидации последствий ДТП посредством установки мобильных технических средств организации дорожного движения, размещения на проезжей части или обочине дороги патрульного автомобиля с включенными специальными световыми сигналами, учитывая требования безопасности дорожного движения и ПДД РФ.

- устанавливает участников ДТП, транспортные средства которых участвовали в ДТП (тип, марка, цвет, государственные регистрационные знаки и т.д.). При наличии на месте ДТП сотрудников МВД РФ данная информация в первую очередь уточняется у них.

- устанавливает и фиксирует причины и условия, способствовавшие совершению ДТП, наличие дорожных условий, сопутствующих ДТП, недостатков в эксплуатационном состоянии автомобильной дороги путем изучения места ДТП, в том числе с использованием специальных технических средств, а также опроса его участников и свидетелей.

- устанавливает факт ограничения движения транспортных средств и пешеходов.

- передает информацию в ЦУП (ДДС).

- организует при необходимости движение транспорта в объезд места ДТП и проведения аварийно-спасательных работ.

- взаимодействует с оперативными службами, прибывшими на место ДТП.

Требования к действиям «дорожного патруля» в случае чрезвычайной ситуации (ЧС).

«Дорожный патруль» должен выехать на место ЧС.

«Дорожный патруль» докладывает в ЦУП (ДДС) о каждом известной ему ЧС, включая случаи, когда ЧС произошло на смежном участке мониторинга.

По прибытию на место ЧС «дорожный патруль» обязан:

Оценить обстановку на предмет безопасного пропуска транспортных средств по автомобильной дороге в зоне ЧС, в случае наличия факторов, угрожающих безопасному движению транспортных средств и пешеходов установить мобильные технические средства организации дорожного движения, разместить на проезжей части или обочине дороги патрульный автомобиль с включенными специальными световыми сигналами учитывая требования безопасности дорожного движения и ПДД РФ.

Сообщить в ЦУП (ДДС) подрядной организации вид ЧС.

Требования к экипажам «дорожного патруля».

Состав экипажа «дорожного патруля» должен состоять из двух сотрудников (один из которых управляет транспортным средством, а второй является старшим экипажа).

Экипаж «дорожного патруля» должен иметь форму установленного образца, в том числе светосигнальную спецодежду.

Экипаж «дорожного патруля» должен знать принципы работы санитарной авиации и требования для посадки воздушных судов на участках автомобильных дорог для экстренной санитарно-медицинской эвакуации.

Обязанности сотрудников экипажа «дорожного патруля» должны быть закреплены приказом и должностными инструкциями Исполнителя.

Автомобили «дорожного патруля» должны иметь соответствующие обозначение и быть оснащены специальными световыми сигналами желто или оранжевого цвета.

Автомобили «дорожного патруля» должны быть оснащены:

-мобильными техническими средствами организации дорожного движения для принятия неотложных мероприятий, направленных на обеспечение дорожного движение в дневное и ночное время.

-радиостанциями, работающими в диапазоне 27 МГц (Си-би диапазон).

-оборудованием, позволяющим оперативно передавать фото (видео) в ЦУП (ДДС) Исполнителя и ДДС ФКУ «Поволжуправтдор».

В автомобилях «дорожного патруля» должны находиться следующие документы и материалы:

- Технологический регламент организации «дорожного патруля»;

- Утвержденные схемы (или копии схем, в том числе в формате электронного документа) организации дорожного движения и ограждения места производства дорожных работ на объектах дорожных работ (и их актуальные этапы производства работ).

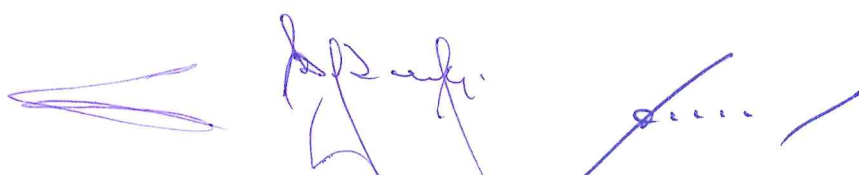
- Утвержденные схемы организации дорожного движения на закрепленных участках автомобильных дорог.

- Утвержденные схемы объездов.

- ПДД РФ.

Заказчик _____

Исполнитель _____

The image shows three handwritten signatures in blue ink at the bottom of the page. The first signature on the left is a stylized, elongated mark. The middle signature is more complex, with several loops and a vertical line extending downwards. The signature on the right is a simple, horizontal line with a small loop in the middle and a short vertical line at the end.