

Обоснование начальной (максимальной) цены контракта

Обоснование начальной (максимальной) цены контракта (НМЦК) осуществлено в соответствии с требованием методики утвержденной приказом Минстроя России от 23 декабря 2019 № 841/пр.

Наименование объекта: «Оказание услуг по проведению авторского надзора на объекте «Ремонт моста через Лог на км 21+426 автомобильной дороги А-321 Барнаул-Павловск-граница с Республикой Казахстан, Алтайский край»»

Основные характеристики объекта закупки	Оказание услуг по проведению авторского надзора на объекте
Используемый метод определения НМЦК с обоснованием:	Проектно-сметный метод. В соответствии с требованием методики утвержденной приказом Минстроя России от 23 декабря 2019 № 841/пр.
Расчет НМЦК* (см. приложение)	110,391 тыс. руб.
в том числе по годам реализации объекта - 2027 г.	110,391 тыс. руб.
Дата подготовки обоснования НМЦК:	«28» августа 2026 г.

Начальная (максимальная) цена контракта сформирована на основании разработанной проектной документации.

Валюта, используемая для формирования цены контракта и расчетов с поставщиком (подрядчиком, исполнителем) – Российский рубль.

В связи с тем, что валютой закупки является Российский рубль, курс иностранной валюты не применяется.

Приложение к обоснованию НМЦК: Расчет стоимости начальной (максимальной) цены контракта, расчет индекса фактической и прогнозной инфляции.

Главный специалист ТО ФКУ «Сибуправтодор»



В.А. Коленко

Приложение № 7 к Порядку осуществления закупок в сфере дорожного хозяйства в 2025 году и последующие годы по объектам дорожного хозяйства общего пользования федерального значения, находящимся в оперативном управлении подведомственных Росавтодору федеральных казенных учреждений и финансируемым за счет средств федерального бюджета, утвержденному приказом Росавтодора от 27.06.2025 № 93

РАСЧЁТ

стоимости вновь начинаемого объекта дорожных работ

Заказчик: Федеральное казенное учреждение «Сибирь» Федерального дорожного агентства» (ФКУ «Сибуправтдор»)».

Наименование объекта: «Ремонт моста через Лог на км 21+426 автомобильной дороги А-321 Барнаул-Павловск-граница с Республикой Казахстан, Алтайский край»

	Стоимость работ в ценах на дату утверждения ПСД "месяц/квартал" декабрь / IV квартал 2025 г.	Выполнено на 01.01.2026 (ПИР)	Экономия	Стоимость остатка работ в ценах утверждения ПСД	Индекс фактической инфляции (на 01.08.2026)	Стоимость работ в ценах на дату формирования начальной (максимальной) цены контракта "месяц/квартал" август / III квартал 2026 года	Индекс прогнозной инфляции на период выполнения работ Кинф= Д1*К1 + Д2*С2+ Д1*К i	Начальная (максимальная) цена контракта с учетом индекса прогнозной инфляции на период выполнения работ	Коэффициент оптимизации до лимитов бюджета	Начальная (максимальная) цена контракта на период выполнения работ с учетом коэффициента оптимизации	Стоимость в ценах соответствующих лет	Подлежит выполнению до конца строительства в ценах соответствующих лет
	2	3	4	5	6	7	8	9	9.1.	9.2.	10	11
Исходные данные	103,59			103,59	1,0225	105,921	1,0422	110,391	1,000000000000	110,391	110,391	110,391

Продолжительность строительства (по ПОСу 2027г.: май-сентябрь):

5 месяцев

Начало строительства (заключение контракта): сентябрь 2026 г.

Технологический перерыв: июнь 2026 г. - апрель 2027 г.

Окончание строительства (по ПОСу): сентябрь 2027 г.

Уровень цен утвержденной сметы : I квартал 2023 года

Дата формування НМІК: II квартал/ август 2026 года

Главный специалист ТО ФКУ «Сибуправтодор».

В.А. Коленко

1. Расчет индекса фактической инфляции с использованием индексов цен на продукцию (затраты, услуги) инвестиционного назначения по видам экономической деятельности (строительство) - ИФИ, для соответствующего периода, публикуются Федеральной службой государственной статистики (к предыдущему месяцу):

ИФИ (% / индекс):	
2026	январь
2026	февраль
2026	март
2026	апрель
2026	май
2026	июнь
2026	июль
2026	август
Итого ИФИ:	
1,0225	

2. Расчет индексов прогнозной инфляции на период выполнения работ:

Доля сметной стоимости, подлежащая выполнению подрядчиком в 2027 году (5/5)	1,000
Итого:	1,000

Годовые индексы по данным Минэкономразвития России от 26.09.2025, строительство (дефлятор):

на 2026 год 105,5

на 2027 год 104,1

С учетом полученных данных вычисляются прогнозные индексы (ИПИ) для каждого периода исполнения контракта:

К на 2026 год (сентябрь - декабрь) = $(1,055^{(1/12)^4-1})/2+1 =$

1,0090

К на 2027 год = $(1,055^{(1/12)^4}(\text{сентябрь-декабрь})) * ((1,041^{(1/12)^5}(\text{май}) + 1,041^{(1/12)^9}(\text{сентябрь})) / 2) =$

1,0422

Итого ИПИ:	1,0422
------------	--------

Главный специалист ТО ФКУ «Сибуправтодор»

(должность)

В.А. Коленко

(подпись)

(ФИО)