

Утверждаю

Начальник

ФКУ Упрдор Москва-Харьков

А.Е.Турчанинов

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ МАГИСТРАЛИ МОСКВА-
ХАРЬКОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА»**

Обоснование начальной (максимальной) цены контракта

Расчёт начальной (максимальной) цены контракта на оказание услуг по содержанию действующей сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения по искусственным сооружениям на объекте:

«Содержание эстакадных пешеходных переходов на автомобильной дороге М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород - граница с Украиной, участок км 304+300 – км 401+770, км 414+639 – км 456+040, Орловская область. выполнен на основании ст. 22 Федерального закона от 05.04.2013г №44-ФЗ «О контрактной системе и сфере закупок товаров, работ услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и «Методических рекомендаций по применению методов определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем)», утверждённых Приказом Министерства экономического развития РФ от 2 октября 2013г. №567.

Стоимость Н(М)ЦК определена методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка). В целях получения ценовой информации был направлен запрос №15/156 от 21.07.2026г. в пять адресов потенциальных исполнителей. Коммерческие предложения были получены от трёх организаций

№	Предоставляемые услуги	Коммерческие предложения (тыс.руб.)			Оценка однородности совокупности значений выявленных цен, используемых в расчёте Н(М)ЦК	
		№1 Вх. АФД «СЕРВИС» № 115 от 22.07.2026г.	№2 Вх. ООО «ПРОГРЕСС» № 9 от 22.07.2026г.	№3 Вх. ООО «ОМИКРОН» № 58 от 22.07.2026г.	Среднее квадратическое отклонение (σ)	Коэффициент вариации (V)
1	«Содержание эстакадных пешеходных переходов на автомобильной дороге М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород - граница с Украиной, участок км 304+300 – км 401+770, км 414+639 – км 456+040, Орловская область.					
	2026г.	524 261	482 681	488 545	22505,24	4,51
	ИТОГО НМЦК	498 496				

В связи с возможностью использования метода сопоставимых рыночных цен иные методы формирования начальной максимальной цены контракта не применялись.

Расчет коэффициента вариации в соответствии с полученными коммерческими предложениями.

Коэффициент вариации цены: $V = \frac{\sigma}{\langle u \rangle} * 100$, где:

$$\sigma = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^n (u_i - \langle u \rangle)^2}{n - 1}}$$

- среднее квадратическое отклонение,

$$\text{НМЦК}_{\text{рын}} = \frac{V}{n} * \sum_{i=1}^n u_i$$

u_i - цена единицы товара, работы, услуги, указанная в источнике с номером i;

$\langle u \rangle$ - средняя арифметическая величина цены единицы товара, работы, услуги;

v - количество (объем) закупаемого товара (работы, услуги);

n - количество значений, используемых в расчете;

$v=1, n=3$;

$Ц_1=524\,261, Ц_2=482\,681, Ц_3=488\,545$;

$\langle u \rangle = 498\,496$;

НМЦК = 498 496;

$V=4,51$;

При расчете начальной максимальной цены коэффициент вариации цен составил 4,51%, в связи с чем, дополнительное исследование рынка не требуется.

Начальная максимальная цена контракта по искусственным сооружениям на объекте: «Содержание эстакадных пешеходных переходов на автомобильной дороге М-2 "Крым" Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной, участок км 160+472 - км 304+300, Тульская область» составляет 498 496 рублей.

Начальник ОДС

Ю.Н. Ефимченко

Начальник ОРГЗ

Е.Ю. Коростелкина

Начальник ТО

П. Н. Шелудяков