

Договор страхования средства водного транспорта № 8012R/048/04535/26

г. Ростов-на-Дону

«24» августа 2026 г.

Акционерное Общество «АльфаСтрахование», именуемое в дальнейшем Страховщик, в лице Заместителя директора – руководителя блока АО «АльфаСтрахование» (Южный региональный центр/Ростовский филиал/ Блок корпоративных продаж) Горбова Вадима Сергеевича, действующего на основании Доверенности № № 2114/26N от "25" мая 2026 г., с одной стороны, и **Федеральное государственное бюджетное учреждение науки «Федеральный исследовательский центр Южный научный центр Российской академии наук»**, именуемый в дальнейшем «Страхователь», в лице Заместителя директора Максименко Евгения Михайловича, действующий на основании Доверенности №17900-3 от 09.01.2025г., с другой стороны, вместе именуемые Стороны, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 93 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" (далее – Закон № 44-ФЗ) (идентификационный код закупки 241616805309961630100100010000000244), заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Предмет договора.

- 1.1. По настоящему Договору Страховщик обязуется за обусловленную Договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) причиненные вследствие этого события убытки (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной Договором страховой суммы.
- 1.2. Настоящий договор заключен на основании Заявления страхователя от 20.08.2026 г. (Приложение 1).
- 1.3. Страхование осуществляется в соответствии с Правилами страхования средств водного транспорта Страховщика от 10 августа 2015 года, далее Правила (Приложение 2). Пункт 15 Правил не применяется.
- 1.4. При наличии расхождений между условиями настоящего Договора и условиями Правил приоритет имеют условия Договора.
- 1.5. Все упомянутые в тексте настоящего Договора приложения являются неотъемлемой его частью.

2. Выгодоприобретатель.

- 2.1. Выгодоприобретателями по настоящему Договору – каждый в части его законных прав и имущественных интересов, являются:
- ЮНЦ РАН, как собственник застрахованного судна.

3. Объект страхования.

- 3.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением средством водного транспорта (судном/судами).
- 3.2. Застрахованное судно (суда):

Наименование судна	ИМО	Год постройки	Класс	Флаг	Тип	БРТ
Теплоход «Профессор Панов»	Регистровый номер 10119008	1984	PPP, +O 2,0	РФ	Разъездной теплоход	32.5
Теплоход «Денеб»	8928715	1993	KM*L4R1	РФ	Рыболовное	190

4. Район плавания.

- 4.1. Настоящее страхование действует исключительно в пределах согласованного района плавания: Внутренние водные пути РФ, Азово-Черноморский и Волго-Донской бассейн, Каспийское море, но всегда в соответствии с Приложением 3.

Страховщик _____

Страхователь _____

Ни при каких условиях судно не должно эксплуатироваться в районе плавания, не соответствующем классу судна.

4.2. Не считается нарушением настоящего Договора выход застрахованного судна из согласованного района плавания в целях спасения человеческих жизней, судов и грузов, а также отклонение, вызванное действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса. О любом таком выходе/отклонении Страхователь обязан немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику.

5. Период страхования.

с «26» августа 2026 г. по «25» августа 2027 г.

6. Условия страхования.

6.1. В соответствии с условиями настоящего Договора возмещаются убытки Страхователя (Выгодоприобретателя), вызванные случайностями и опасностями мореплавания, а также другими причинами внезапного и непредвиденного характера.

6.2. Объем страхового возмещения по настоящему Договору установлен в соответствии с п. 5.1.4. «С ограниченной ответственностью за гибель судна и/или повреждения» Правил.

Исключение конфискации, ареста или задержания:

Настоящая оговорка имеет приоритет над любыми иными условиями договора.

Исключаются (не являются страховым случаем) убытки, ответственность и расходы, вызванные арестом, задержанием, удержанием (блокировкой), конфискацией, захватом, изъятием или национализацией ж/д транспорта, судна, иных средств/видов транспорта, контейнера(ов) и/или груза по распоряжению гражданских или военных властей, или организаций любых стран по любой причине, а также попытками их совершения и их последствиями.

Страхование объекта страхования прекращает свое действие с момента реквизиции или конфискации властями, или организациями любой страны такого объекта страхования.

Оговорка «Об исключении рисков радиоактивного заражения и рисков, связанных с применением химического, биологического, биохимического и электромагнитного оружия» (Институт Лондонских Страховщиков CL 370 от 10/11/2003).

Страхование действует при условии, что судно соответствует заявленному Классу.

Оговорка «О морских киберрисках» (LMA 5403 от 11.11.2019).

Оговорка об ОСПС (Приложение 3).

Оговорка о менеджменте судна (Приложение 3).

Оговорка Joint Excess Loss Committee Об Исключении Инфекционных Заболеваний (Приложение 3).

Оговорка о сюрвейерском осмотре судна (Приложение 3).

6.3. Исключения из страхового покрытия: в соответствии с Правилами Страховщика.

В дополнение ко всем иным исключениям Договора также применяются следующие исключения из страхования в связи с обозначенными ниже событиями/убытками/рисками:

Не являются страховым случаем по Договору и не влечет возникновение обязанности Страховщика по выплате страхового возмещения по Договору страхование любых рисков в отношении военных кораблей и любых судов, вне зависимости от их назначения, находящихся в собственности и/или аренде и/или в управлении Министерства обороны РФ, Федеральной службы войск национальной гвардии РФ, Федерации Федеральной службы безопасности и иных государственных силовых ведомств.

Страховщик _____

Страхователь _____

7. Страховая сумма.

7.1. Страховая сумма устанавливается в размере: **12 547 160,56 (Двенадцать миллионов пятьсот сорок семь тысяч сто шестьдесят рублей 56 копеек)**, в том числе:

7.1.1. по страхованию судна Теплоход «Профессор Панов»: **2 247 160,56 (Два миллиона двести сорок семь тысяч сто шестьдесят рублей 56 копеек)**;

7.1.2. по страхованию судна Теплоход «Денеб»: **10 300 000,00 (Десять миллионов триста тысяч рублей 00 копеек)**.

8. Франшиза.

8.1. Франшиза безусловная, по каждому страховому случаю:

- **350 000,00 (Триста пятьдесят тысяч рублей 00 копеек)** в отношении судна Теплоход «Профессор Панов»;

- **750 000,00 (Семьсот пятьдесят тысяч рублей 00 копеек)** в отношении судна Теплоход «Денеб».

9. Страховая премия. Порядок оплаты страховой премии.

9.1. Страховая премия (страховой взнос) по настоящему Договору составляет **104 871,61 (Сто четыре тысячи восемьсот семьдесят один рубль 61 копейка)**.

9.2. Страховая премия (страховой взнос) уплачивается путем безналичного перечисления денежных средств на расчетный счет Страховщика в соответствии со счётом № 8012R/048/04535/26 в срок до «03» сентября 2026 г.

Стороны договорились, что неоплата страховой премии (первого взноса) в установленный срок является выражением воли Страхователя на отказ от договора страхования в соответствии со ст. 958 ГК РФ. При этом договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем срока уплаты страхового взноса. При этом Страхователь обязан оплатить страховую премию за срок действия страхования.

В случае неоплаты очередного взноса премии в установленный срок, Страховщик имеет право расторгнуть договор страхования, направив Страхователю и/или уполномоченному представителю письменное уведомление. Договор прекращается с момента получения Страхователем и/или уполномоченным представителем данного уведомления. Оплаченная страховая премия возврату не подлежит.

Уведомление направляется Страхователю и/или уполномоченному представителю в электронной форме на адрес: flot@ssc-ras.ru. Направленное таким образом уведомление считается полученным Страхователем и/или уполномоченным представителем во всех случаях, когда Страховщиком подтверждена отправка соответствующего электронного сообщения, и не получен автоответ о невозможности его доставки. Уведомление считается полученным Страхователем спустя 12 часов после отправки электронного сообщения Страховщиком.

В случае расторжения полиса, премия, причитающаяся Страховщику, должна быть оплачена пропорционально периоду фактического действия страхования. Однако премия должна быть оплачена полностью за весь срок страхования в случае, если до момента прекращения страхования произошло событие, считающееся страховым случаем по данному полису.

9.4. В случае полной гибели судна Страхователь обязан немедленно перечислить на расчетный счет Страховщика всю сумму за весь срок страхования причитающейся Страховщику Страховой премии.

10. Изменение степени риска.

10.1. В период действия договора страхования Страхователь/Выгодоприобретатель/Менеджер судна обязан немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику о любом

Страховщик _____

Страхователь _____

существенном изменении, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования (об отчуждении застрахованного судна или передаче его в аренду; смене флага; смене оператора судна; изменении, окончании или приостановлении (автоматически либо по письменному сообщению Классификационного общества) действия класса судна; задержке рейса; об отклонении от обусловленного в договоре страхования пути следования; о выходе из района плавания, о плавании во льдах, о зимовке, не предусмотренной при заключении договора страхования; о буксировке застрахованным судном других судов, о событиях (происшествиях с судном), которые могли бы привести к убытку и (или) потенциальному страховому случаю, а также о любых аварийных ремонтах/реконструкциях или модернизациях судна и т.д.).

Не считаются существенными изменениями в риске случаи, когда застрахованное судно совершает пробные рейсы; оказывает помощь или буксирует суда, терпящие бедствие; или когда оно само идет на буксире в ходе спасательной операции, или когда плавание за буксиром соответствует местным обычаям.

10.2. Любое изменение, увеличивающее риск, если только оно не вызвано спасением людей, судов или грузов, либо необходимостью безопасного продолжения рейса, дает Страховщику право пересмотреть условия договора страхования или потребовать уплаты дополнительной страховой премии.

В случае если Страхователь не согласится с предложенными изменениями условий страхования, договор страхования прекращается с момента наступления такого изменения степени риска. Страхователь имеет право на часть страховой премии за неистекший срок действия договора, за вычетом понесенных Страховщиком расходов, если иное не предусмотрено договором или законодательством Российской Федерации.

10.3. Неисполнение Страхователем/Выгодоприобретателем/Менеджер судна обязанности, установленной пунктом 10.1, освобождает Страховщика от исполнения обязательств по договору страхования с момента наступления существенного изменения, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования. Страховая премия полностью остается за Страховщиком, если Страхователь или Выгодоприобретатель не докажет, что неисполнение указанной обязанности произошло не по его вине.

11. Классификация.

11.1. Страхователь, Судовладелец и/или Менеджер обязаны обеспечить в течение всего периода страхования:

11.1.1. надзор за техническим состоянием судна в Классификационном обществе, согласованном со Страховщиком и поддержание согласованного при заключении договора страхования класса судна;

11.1.2. выполнение любых правил, рекомендаций, требований и/или ограничений, наложенных Классификационным обществом судна в отношении застрахованного судна, в установленные этим Классификационным обществом сроки;

11.2. Страхователь, Судовладелец или Менеджер должен незамедлительно сообщить Классификационному обществу о любом происшествии, повреждении или состоянии судна, в отношении которых общество могло бы дать рекомендации по ремонту или другим действиям.

11.3. Если обязанности, изложенные в пункте 11.1, не выполняются, то Страхование не распространяется на события, произошедшие с судном, несоответствующим заявленному при заключении договора страхования классу. В случае наступления страхового события в море, которое привело к автоматическому приостановлению класса судна, страховое покрытие действует только на период перехода судна до ближайшего безопасного порта.

11.4. Страховщик имеет право обращаться за информацией и документами о состоянии класса застрахованного судна непосредственно в Классификационное общество.

11.5. Настоящим согласовано и подтверждается, что страховое покрытие по Договору страхования действительно в период проведения ремонта и последующего предъявления регистру вплоть до получения действующего класса судна, при условии выполнения любых правил, рекомендаций, требований и/или ограничений, наложенных Классификационным обществом судна в отношении застрахованного судна, в установленные этим Классификационным обществом сроки.

12. Действия сторон при наступлении страхового случая.

12.1. При наступлении страхового события Страхователь и Страховщик обязаны действовать в соответствии с положениями Пункта 20 Правил.

Страховщик _____

Страхователь _____

12.2. Споры, вытекающие из настоящего договора страхования, подлежат разрешению в соответствии с положениями Российского Законодательства в Морской Арбитражной Комиссии при Торгово-Промышленной Палате РФ в Москве.

13. Прочие условия и оговорки.

13.1. Все изменения к Договору должны быть оформлены в письменной форме за подписью обеих сторон.

13.2. Стороны согласовали, что в заключении и сопровождении Договора принимают участие следующие представители Сторон:

13.2.1. Со стороны Страховщика:

- Кречко Игорь Михайлович, тел. 8 800 3330999 доб. (74)3303, эл. почта KrechkoIM@alfastrah.ru;
- Миснянкина Елена Андреевна, тел. 8 800 3330999 доб.661249, эл. почта MisniankinaEA@alfastrah.ru;
- агент ИП Альберштейн Людмила Викторовна (агентский договор № 181634/ТАИП/2025 от 26.12.2025г.).

13.2.2. Со стороны Страхователя:

- Фомин Юрий Анатольевич, эл. почта flot@ssc-ras.ru.

13.3. Все уведомления и сообщения, направляемые в соответствии с настоящим Договором или в связи с ним, должны быть в письменной форме, и будут считаться поданными надлежащим образом, если они посланы любым из следующих способов: электронной почтой, заказным письмом или доставлены лично и вручены под расписку полномочным представителям сторон настоящего Договора.

Стороны договорились, что все подписанные и должным образом оформленные документы, предоставляемые Страхователем в качестве основания определения и оплаты Страховщиком суммы страхового возмещения, переданные посредством электронной почты, имеют равную юридическую силу наравне с оригинальными документами.

При необходимости, для признания случая страховым и для подтверждения размера ущерба Страховщик оставляет за собой право запросить оригинальные документы.

13.4. Страховщик имеет право направлять уведомления (нотисы) в виде официального письма и/или электронного сообщения на указанный страхователем электронный адрес. Направленное таким образом уведомление считается полученным Страхователем и/или уполномоченным представителем в день отправки во всех случаях, когда Страховщиком подтверждена отправка соответствующего электронного сообщения, и не получен автоответ о невозможности его доставки. Уведомление считается полученным Страхователем спустя 12 часов после отправки электронного сообщения Страховщиком.

13.5. Конфиденциальность:

Стороны пришли к соглашению о сохранении режима конфиденциальности (неразглашении любым третьим лицам любым способом) в отношении факта заключения Договора, а также содержащихся в Договоре условий, за исключением случаев, когда предоставление информации о Договоре осуществляется Страховщиком в адрес Перестраховщиков и/или осуществляется в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и/или страны регистрации Страхователя/Страховщика в надзорных, правоохранительных и судебных органах государственной власти, уполномоченных на получение такой информации.

14. Адреса и реквизиты сторон.

АО «АльфаСтрахование»:

115280, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Даниловский, пр-кт Лихачёва, д. 15, помещ. 2/15, Телефон: (495) 788-09-99,

Ростовский филиал АО «АльфаСтрахование»: Почтовый адрес: 344022, г. Ростов-на-Дону, ул. Суворова, 117/73

ИНН 7713056834 КПП 772501001 ОГРН 1027739431730

Р/с 40701810901850000368 в АО «Альфа-Банк», БИК 044525593, К/с 30101810200000000593.

Федеральное государственное бюджетное учреждение науки «Федеральный исследовательский центр Южный научный центр Российской академии наук» (ЮНЦ РАН):

344006, г. Ростов-на-Дону, пр. Чехова, д. 41

ИНН 6168053099 КПП 616301001

Страховщик _____

Страхователь _____

ОГРН 1036168007105 ОКПО 14540312 ОКАТО 60401368000
УФК по Ростовской области (ЮНЦ РАН л/с 20586Ц27350)
Расчетный счет: 032146430000000015800
Корр. счет: 401028108453700000050
Банк получателя: ОТДЕЛЕНИЕ РОСТОВ-НА-ДОНУ БАНКА РОССИИ //
УФК по Ростовской области, г. Ростов-на-Дону
БИК 016015102
Эл. адрес: flot@ssc-ras.ru

15. Приложения.

- 15.1. Заявление №1 Страхователя на 6 стр. и Заявление №2 Страхователя на 6 стр.;
- 15.2. Правила страхования средств водного транспорта на 37 стр.;
- 15.3. Применяемые дополнительные оговорки.

16. Уведомление о наступлении страхового случая.

В случае наступления страхового события по данному полису необходимо незамедлительно предоставить информацию АО «АльфаСтрахование» по нижеуказанным контактам:

Тел.: +7 495 788 09 99 (офис)

Тел.: +7 966 176 35 98

Fax: +7 495 785 08 88

E-mail: SOS@alfastrah.ru & sea@alfastrah.ru

Настоящий Договор выдан на основании Лицензий СИ № 2239 от 16.09.2024 и в соответствии с Правилами страхования средств водного транспорта АО «АльфаСтрахование» от 10.08.2015.

Страхователь Правила страхования на руки получил, с Правилами и Оговорками ознакомлен и согласен им следовать.

От имени СТРАХОВЩИКА

Заместитель директора – руководитель блока АО
«АльфаСтрахование» (Южный региональный
центр/Ростовский филиал/ Блок корпоративных
продаж)

_____/ Горбов В. С./
Подпись МП

На основании Доверенности
№ 2114/26N от "25" мая 2026 г.

От имени СТРАХОВАТЕЛЯ

Заместитель директора

_____/ Максименко Е.М./
Подпись

**На основании Доверенности
№ 17900-3 от 09.01.2025г.**

Страховщик _____

Страхователь _____

Применяемые дополнительные оговорки

Оговорка об исключении рисков кражи с применением силы и пиратства

Ни при каких обстоятельствах настоящее страхование не покрывает гибель, повреждения, обязательства или расходы, вызванные

- a. кражей с применением силы, совершенной лицами, не являющимися членами экипажа Судна;
- b. пиратством.
- c. баратрией капитана, командного состава или членов экипажа.

Оговорка об ОСПС (для судов, осуществляющих международное плавание)

1. На момент начала страхования и в течение всего периода действия настоящего страхования на судне должно быть действующее Международное свидетельство об охране судна в соответствии с требованиями действующих редакций Глава XI-2 Международной конвенции о безопасности жизни в море 1974 (СОЛАС-74) и Части А Кодекса ОСПС.

2. Если Страховщик письменно не подтвердил иное, в случае неисполнения каких-либо обязанностей, указанных в пункте 1 настоящей оговорки, настоящее страхование автоматически прекращается с момента невыполнения указанных обязанностей, однако если на этот момент судно находится в море, страхование остается в силе до прибытия судна в ближайший порт;

При прекращении страхования Страховщик возвращает Страхователю страховую премию за неистекший срок договора за вычетом понесенных Страховщиком расходов, при условии отсутствия на дату прекращения страхования заявленных убытков или страховых выплат по договору.

Оговорка о менеджменте судна

1. Если Страховщик письменно не подтвердил иное, настоящее страхование автоматически прекращается в момент

- 1.1. добровольной или иной смены собственника или флага судна;
- 1.2. передачи судна в управление новому менеджеру;
- 1.3. передачи судна в бербоут-чартер.

2. Если Страховщик письменно не подтвердил иное, настоящее страхование автоматически прекращается в момент выхода судна в рейс для следования на слом.

3. В случае прекращения страхования согласно пунктам 1 или 2, Страховщик возвращает Страхователю страховую премию за неистекший срок договора за вычетом понесенных Страховщиком расходов, при условии отсутствия на дату прекращения страхования заявленных убытков или страховых выплат по договору

4. Страхователь, Собственник и Менеджер застрахованного судна обязаны на момент начала страхования и в течение всего периода страхования обеспечить:

4.1 соответствие всем законодательным требованиям государства флага судна в отношении конструкции судна, его модернизации, состояния, оснастки, оборудования, управления и комплектования экипажем.

4.2 соответствие всем требованиям Классификационного общества в отношении уведомления Классификационного общества об авариях и неисправностях на судне.

5. В случае неисполнения каких-либо обязанностей, указанных в пункте 4 настоящей оговорки, Страховщик не несет ответственности за убытки и/или расходы обусловленные таким неисполнением.

Оговорка в отношении киберрисков

1. За исключением положений пункта 3 ниже, настоящий полис ни при каких обстоятельствах не возмещает гибель, повреждения, ответственность или расходы, вызванные прямо или косвенно, возникновению которых способствовало или произошедшие в результате использования или эксплуатации любого компьютера, компьютерной системы, программного обеспечения, вредоносного кода, вируса, компьютерного процесса или любой другой электронной системы в качестве средства причинения вреда.

2. С учётом условий, ограничений и исключений полиса, в рамках которого действует настоящая оговорка, возмещение убытков, покрытых иным образом, не может быть ограничено в том случае, если компьютеры, компьютерные системы, программное обеспечение или любая другая электронная система не использовались или не эксплуатировались в качестве средства причинения вреда.

3. В тех случаях, когда настоящая оговорка применяется в полисах, покрывающих риски войны,

Страховщик _____

Страхователь _____

гражданской войны, революции, восстания, мятежа или возникающего в результате гражданского волнения, или любого враждебного действия воюющей стороны или против нее, террористического акта или действия любого лица по политическим мотивам, пункт 1 не исключает убытки, возмещаемые иным образом, в результате использования любого устройства, относящегося к информационным технологиям, в системе запуска и/или наведения, и/или пусковом механизме любого оружия или ракеты.

LMA5403

11 ноября 2019

Оговорка о сюрвейерском осмотре судна

1. Настоящим согласовано, что в целях определения действительного технического состояния судна, оно может быть осмотрено сюрвейером, назначенным и согласованным Страховщиком в установленные им сроки. Расходы по сюрвейерскому осмотру несет Страховщик.

2. Если осмотр судна завершен до начала действия страхования, Страховщик, по своему усмотрению, может отозвать своё предложение по страхованию; или следовать процедуре, описанной ниже, которая, также применяется к осмотру, проведённому после начала действия страхового покрытия.

3. После получения сюрвейерского отчета, страховщик имеет право:

- (a) одобрить судно для страхования без каких-либо оговорок, или
- (b) (i) потребовать ремонта или устранения дефектов, недостатков или замечаний в течение согласованного периода времени, после окончания которого, Страховщик имеет право либо потребовать проведения повторного осмотра судна (за счёт Страхователя) на предмет проверки ремонта или устранения дефектов, недостатков или замечаний, либо потребовать от Страхователя предоставления подтверждения того, что дефекты, недостатки и замечаний устранены; и/или
- (ii) внести изменения в предоставленные условия страхования; и/или
- (iii) исключить ответственность за убытки, произошедшие из-за указанных дефектов или недостатков; и/или
- (iv) расторгнуть договор страхования, подав четырнадцатидневное уведомление, в случае, если судно находится в немореходном или аварийном состоянии, или если Страхователь отказывается выполнять требования Страховщика.

4. Вышеупомянутый осмотр не ограничивает права Страховщика на освобождение от ответственности или ее ограничение предусмотренные условиями договора страхования или применимого законодательства. Также настоящий осмотр не подразумевает признание Страховщиком мореходности судна или принятие им на себя ответственности за какой-либо дефект или недостаток на судне, вне зависимости от того, был он обнаружен или нет.

5. Несмотря на проведенный осмотр, исключительная и полная ответственность за поддержание судна в мореходном состоянии, включая выполнение требований по безопасности мореплавания и соблюдение всех правил и рекомендаций классификационного общества судна, лежит на Страхователе.

Оговорка Joint Excess Loss Committee Об Исключении Инфекционных Заболеваний

ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИНФЕКЦИОННЫХ ЗАБОЛЕВАНИЙ

1. Независимо от иных положений настоящего страхования, согласовано, что данное страхование полностью исключает все убытки, связанные с инфекционными заболеваниями, кроме условий в отношении инфицированных лиц.

2.1 “Убыток, связанный с инфекционным заболеванием”, означает гибель, повреждение, ответственность или расходы любого характера, первопричина которых, существенное воздействие на которые, вызванные или возникшие вследствие, или в связи со следующими исключенными обстоятельствами

- a) инфекционным заболеванием и/или
- b) страхом или угрозой инфекционного заболевания, реальными или предполагаемыми и/или
- c) любыми рекомендациями, решениями или мерами, принятыми или осуществленными для ограничения, предупреждения, уменьшения или снижения распространения инфицирования инфекционного заболевания, или снятия или минимизации юридической ответственности в отношении такого заболевания, принятыми или осуществленными гражданскими властями или частной организацией и/или
- d) любыми рекомендациями, решениями или мерами принятыми или осуществленными для изменения, восстановления или отмены любых обстоятельств, попадающих под пункт (c) выше,

Страховщик _____

Страхователь _____

независимо от того, принимаются ли они или осуществляются гражданскими властями или частной организацией,
независимо от любой другой причины или обстоятельств, влияющих одновременно или в любой иной последовательности.

2.2 Без ограничений в отношении пунктов 2.1 (а), (b) и (d) любые рекомендации, решения и меры в отношении швартовки, постановки и поддержания на якоре в порту или другом месте любого судна, транспортного средства, буровой установки или платформы до возобновления плавания, эксплуатации, торговли, погрузки или выгрузки груза или иного обычного использования не являются исключенными обстоятельствами, несмотря на то, что такие обстоятельства или одно из них возникли в соответствии с пунктом 2.1 (с) выше.

2.3 Без ограничений в отношении пункта 2.1 (а), (b) и (d) для целей убытка, затрагивающего судно, транспортное средство, буровую установку или платформу в период рейса, предпринятого вследствие перенаправления, предварительной рекомендации, решения или мер по перенаправлению судна от первоначального места погрузки или разгрузки или иного пункта назначения, независимо от того, кем они были приняты, не будут являться исключенными обстоятельствами, несмотря на то, что такие обстоятельства возникли в соответствии с пунктом 2.1 (с) выше.

2.4 Без ограничений в отношении пункта 2.1 (а), (b) и (d) в тех случаях, когда гибель повреждение или ответственность возникли вследствие обстоятельств, не исключенных в пунктах 2.1 (а) - (d) выше, увеличение расходов, ответственности за расходы не будет исключаться несмотря на то, что такое увеличение произошло в соответствии с причинами, указанными в пункте 2.1 (с) выше.

3. "Инфекционное заболевание" означает любое известное или неизвестное заболевание, которое может передаваться от одного организма другому посредством любого вещества или агента (возбудителя):

а) вещество или агент (возбудитель) включает, но не ограничивается вирусом, бактерией, паразитом или иным организмом, или изменением или мутацией вышеперечисленного, независимо от того, считается он живым или нет, и

б) прямой или непрямой способ передачи включает, но не ограничивается передачей посредством прикосновения или контакта между людьми, воздушно-капельным путем, передачей жидкостей тела, передачей кому-либо и от кого-либо или посредством твердого объекта, или поверхности, или жидкости, или газа и

с) заболевание, вещество или агент, действуя самостоятельно или в сочетании с другими сопутствующими заболеваниями, состояниями, генетической восприимчивостью или с иммунной системой человека может вызвать смерть, заболевание или нанести вред организму, временное или постоянное ухудшение физического или психического здоровья человека, оказывать негативное влияние на стоимость или безопасное использование любого вида имущества.

4.1 Условие в отношении инфицированного лица применяется в случаях (1) действия или решения любого человека, инфицированного или предположительно инфицированного инфекционным заболеванием, вызывает или способствует предполагаемому убытку и (2) ни такое действие, ни решение, ни предполагаемая причина убытка не являлись рекомендацией, решением или мерой в соответствии с 2.1 (с) или 2.1 (d) выше.

4.2 При соблюдении данных условий факт или вероятность того, что действие(я) или решение(я) лица были нарушены или затронуты или вызваны предполагаемой или фактической инфекцией, не исключает возмещения убытка, возмещаемого иным образом по настоящему договору, при условии, что не покрываются убытки, ущерб, ответственность или расходы, возникшие в результате увеличения скорости распространения, охвата, тяжести или повторения инфекционного заболевания или любых обстоятельств, указанных в п. 2.1.(с) или 2.1. (d) выше, вследствие действий или решений данного лица.

4.3 Для целей данного условия нет необходимости физического присутствия инфицированного лица на затронутом убытком объекте, при условии, что его или ее действия или решения, вызвавшие или способствующие событию и оказывающие прямое или косвенное влияние на объект были такого рода, что если бы на них не было оказано негативного влияния или эффекта, то они бы относились к обычным трудовым обязанностям.

5. Гибель, повреждение, ответственность или расходы, возникающие исключительно в результате страхового случая, покрываемого и не исключенного в соответствии со всеми условиями настоящего Договора, остаются покрытыми в соответствии с его условиями.

Страховщик _____

Страхователь _____

**Дополнительное условие 10. Навигация судна (International Navigating Conditions
(01/11/03))**

1. Ограничения по плаванию

Если Страховщиком не согласовано иное в соответствии с условиями п. 3 настоящей Оговорки, судно не вправе входить, осуществлять плавание, находиться когда-либо, или, если применимо, в период времени, ограниченный датами, указанными ниже (включая указанные даты), в районах, указанных ниже:

Район 1 – Арктический

(a) Севернее 70° северной широты;

(b) Баренцево море,

за исключением заходов в порты Кольского залива, Мурманска или заходов в иной другой порт либо пункт назначения, расположенный в Норвегии, при условии, что судно не осуществит заход, не будет осуществлять плавание или не будет находиться севернее 72°30' северной широты либо восточнее 35° восточной долготы.

Район 2 – Северные моря

(a) Белое море;

(b) Чукотское море.

Район 3 – Балтийский

(a) Ботнический залив севернее границы между г. Умео (63° 50' северной широты) и г. Васа (63° 06' северной широты) в период между 10 декабря и 25 мая;

(b) Финский залив восточнее 28° 45' восточной долготы в период между 15 декабря и 15 мая, если грузоподъемность судна составляет или менее, чем 90 000 тонн;

(c) Суда с грузоподъемностью более чем 90 000 тонн не вправе входить, осуществлять плавание или находиться в Финском заливе восточнее 28° 45' восточной долготы в любое время года;

(d) Ботнический залив, Финский залив и прилегающие воды севернее 59° 24' северной широты в период между 8 января и 5 мая, за исключением заходов в Стокгольм, Талин или Хельсинки;

(e) Рижский залив и прилежащие воды восточнее 22° восточной долготы и южнее 59° северной широты в период между 28 декабря и 5 мая.

Район 4 – Гренландия

Территориальные воды Гренландии

Район 5 – Северная Америка (восток)

(a) Севернее 52° 10' северной широты и район между 50° западной долготы и 100° западной долготы;

(b) Залив Святого Лаврентия, Река Святого Лаврентия и ее притоки (восточнее Les Escoumins), пролив Belle Isle (западнее Belle Isle), пролив Кабота (западнее границы между Cape Ray и Cape North) и пролив Canso (севернее дамбы Canso) в период между 21 декабря и 30 апреля;

(c) Река Святого Лаврентия и ее притоки (западнее Les Escoumins) в период между 1 декабря и 30 апреля;

(d) Фарватер Святого Лаврентия (St. Lawrence Seaway);

(e) Великие озера.

Район 6 – Северная Америка (запад)

(a) Севернее 54° 30' северной широты и район между 100° западной долготы и 170° западной долготы;

(b) Любой порт или пункт на Островах Королевы Шарлотты и Алеутские острова.

Район 7 – Южный океан

Южнее 50° южной широты за исключением треугольного района, образованного линиями румба между следующими точками:

(a) 50° южной широты; 50° западной долготы;

(b) 57° южной широты; 67° 30' западной долготы;

(c) 50° южной широты; 160° западной долготы.

Район 8 – Кергелен/Крозе

Территориальные воды островов Кергелен и Крозе

Район 9 – Восточная Азия

(a) Охотское море севернее 55° северной широты и восточнее 140° восточной долготы в период между 1 ноября и 1 июня;

(b) Охотское море севернее 53° северной широты и западнее 140° восточной долготы в период между 1 ноября и 1 июня;

Страховщик _____

Страхователь _____

(с) Восточные воды Азии севернее 46° северной широты, западнее Курильских островов и западнее полуострова Камчатки в период между 1 декабря и 1 мая.

Район 10 – Берингово море

Берингово море, за исключением транзитных рейсов и при условии, что:

(а) судно не будет заходить, осуществлять плавание или находиться севернее 54° 30' северной широты; и

(b) судно войдет и осуществит выход западнее острова Buldir или через Amchitka, Amukta или Unimak Passes;

(с) судно надлежащим образом оборудовано и снаряжено двумя отдельными комплектами морского радара, приемником глобальной навигационной спутниковой системы, приемником импульсно-фазовой разностно-дальномерной радионавигационной системы (Лоран-С)), приемопередающей радиостанцией, ГМССБ, регистрирующим устройством для факсимильной передачи метеоданных (либо иным оборудованием для получения метео информации и информации по движению судов) и гирокомпасом, надлежащим образом функционирует и укомплектовано квалифицированным экипажем; и

(d) судно обеспечено навигационными картами, надлежащим образом откорректированными, логиями, руководствами для плавания.

2. Нарушение ограничений по плаванию

Если судно нарушит требования п. 1, Страховщик не будет нести ответственность за какие-либо убытки, ущерб, обязательства или расходы, возникшие или вызванные обстоятельствами, или происшествием, возникшими в период нарушения, за исключением случая, когда Страховщик был уведомлен незамедлительно после получения сообщения о таком нарушении, и любые измененные условия покрытия и оплаты какой-либо дополнительной премии, указанные Страховщиками, были согласованы.

3. Разрешение в отношении районов, ограниченных по плаванию

Судно вправе нарушить условия п. 1 выше, и пункт 2 не подлежит применению, в случае, если предварительно получено согласие Страховщиков и любые измененные условия покрытия и оплаты какой-либо дополнительной премии, указанные Страховщиками, были согласованы.

Дополнительные навигационные условия

Всегда исключается Украина, ее территориальные воды и исключительная экономическая зона.

Навигация в территориальных водах и судозаходы в порты стран, которые ввели запрет на судозаходы судов под флагом РФ или в интересах РФ покрываются Полисом только при условии, что такой судозаход согласован Администрацией (капитаном) порта.

Страхование не действует (обязательства по страховой выплате не застрахованы) в отношении судна в период, когда оно находится в исключенных из территории страхования районах (нарушены территориальные ограничения). Не считается нарушением Полиса нарушение территориальных ограничений в целях спасания человеческих жизней, судов и грузов, а также необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса.

Исключаются (не являются страховым случаем) утрата, гибель и/или повреждения, произошедшие вследствие несоблюдения и/или невыполнения указанных выше территориальных ограничений.

От имени СТРАХОВЩИКА

_____/ Горбов В. С./
Подпись МП

На основании Доверенности
№ 2114/26N от "25" мая 2026 г.

От имени СТРАХОВАТЕЛЯ

_____/ Максименко Е.М./
Подпись

На основании Доверенности
№ 17900-3 от 09.01.2025г.

Страховщик _____

Страхователь _____