



Утверждаю
Главный инженер
ФКУ Упрдор Москва-Харьков

А.В. Коломыщев

ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ МАГИСТРАЛИ МОСКВА- ХАРЬКОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА»

Обоснование начальной (максимальной) цены контракта

Расчёт начальной (максимальной) цены контракта на оказание услуг по содержанию действующей сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения по искусственным сооружениям на объекте:

«Содержание искусственных сооружений на автомобильной дороге М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной, участки км 456+040 – км 476+230, км 483+340 - км 584+963, км 597+555 - км 603+000, обход г. Обояни км 585+000 – км 598+000, обход г. Фатеж км 475+000 - км 484+000, подъезд к г. Курску км 29+031– км 31+062 , Курская область. 3 этап работ» выполнен на основании ст. 22 Федерального закона от 05.04.2013г №44-ФЗ «О контрактной системе и сфере закупок товаров, работ услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и «Методических рекомендаций по применению методов определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем)», утверждённых Приказом Министерства экономического развития РФ от 2 октября 2013г. №567.

Стоимость Н(М)ЦК определена методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка). В целях получения ценовой информации был направлен запрос от 23.06.2026г. № 15/127 в пять адресов потенциальных исполнителей. Коммерческие предложения были получены от трёх организаций

№	Предоставляемые услуги	Коммерческие предложения (тыс.руб.)			Оценка однородности совокупности значений выявленных цен, используемых в расчёте Н(М)ЦК	
		№1 Вх. АО «Региондорстрой» № 299 от 24.06.2026г.	№2 Вх. ООО «Терра» № 882 от 25.06.2026г.	№3 Вх. АО «ДЭП №40» № 164 от 23.06.2026г.	Среднее квадратическое отклонение (σ)	Коэффициент вариации (V)
1	«Содержание искусственных сооружений на автомобильной дороге М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной, участки км 456+040 – км 476+230, км 483+340 - км 584+963, км 597+555 - км 603+000, обход г. Обояни км 585+000 – км 598+000, обход г. Фатеж км 475+000 - км 484+000, подъезд к г. Курску км 29+031– км 31+062, Курская область»					
		604 857	600 783	592 545	6 272	1,05
	ИТОГО НМЦК	599 395				

В связи с возможностью использования метода сопоставимых рыночных цен иные методы формирования начальной максимальной цены контракта не применялись.

Расчет коэффициента вариации в соответствии с полученными коммерческими предложениями.

Коэффициент вариации цены: $V = \frac{\sigma}{\langle u \rangle} * 100$, где:

$$\sigma = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^n (u_i - \langle u \rangle)^2}{n - 1}}$$

- среднее квадратичное отклонение,

$$НМЦК^{рын} = \frac{v}{n} * \sum_{i=1}^n u_i$$

u_i - цена единицы товара, работы, услуги, указанная в источнике с номером i ;

$\langle u \rangle$ - средняя арифметическая величина цены единицы товара, работы, услуги;

v - количество (объем) закупаемого товара (работы, услуги);

n - количество значений, используемых в расчете;

$v=1, n=3$;

$\Pi_1=604\ 857, \Pi_2=600\ 783, \Pi_3=592\ 545$;

$\langle u \rangle = 1\ 798\ 185$;

НМЦК = 599 395;
 $V=1,05$;

При расчете начальной максимальной цены коэффициент вариации цен составил 1,05 %, в связи с чем, дополнительное исследование рынка не требуется.

Начальная максимальная цена контракта по искусственным сооружениям на объекте: «Содержание искусственных сооружений на автомобильной дороге М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной, участки км 456+040 – км 476+230, км 483+340 - км 584+963, км 597+555 - км 603+000, обход г. Обояни км 585+000 – км 598+000, обход г. Фатеж км 475+000 - км 484+000, подъезд к г. Курску км 29+031– км 31+062 , Курская область. 3 этап работ» составляет 599 395 рублей.

Начальник ОДС

Ю.Н. Ефимченко

Начальник ОРГЗ

Е.Ю. Коростелкина

Начальник ТО

П. Н. Шелудяков